

## Underlag från föreningen Gröna Bilister till rundabordssamtal med Anders Ygeman, *Enhetliga betalningslösningar för laddstolpar den 26 augusti 2020*

Gröna Bilister har fokus på konsumenten och vill därför se en lösning som fungerar för hela Sverige, såväl stad som land. Vår infrastruktur är idag inte jämlik gällande bl.a. behov och tillgänglighet. Detta försvårar arbetet med en hållbar mobilitet då det är enklare att tanka en fossildriven bil än vad det är att tanka eller ladda andra mer hållbara bilar. Kort och gott är infrastrukturen bättre anpassad för de ohållbara färdmedlen än för de hållbara. Det duger inte. Det har vi inte tid för.

Vi behöver en jämlikhet gällande *var* laddinfrastrukturen finns samt *hur* konsumenten betalar. Detta är idag norm för fossildrivna bilar. Vi menar att normen även behöver gälla för bilar som drivs på mer hållbara drivmedel, exempelvis el. Med andra ord; det som inte är bra nog för bilister med fossila drivmedel, är heller inte bra nog för bilister med hållbara drivmedel. Gör det hållbart genom att göra det jämlikt!

Gröna Bilister är en konsumentorganisation. Vi har ställt frågan om vad som är viktigt när det gäller enhetliga betalningsmetoder till våra medlemmar och följare. Här nedan har vi ställt samman de krav/önskemål som från våra medlemmar och konsumenter har. Dessutom tar vi upp några områden som är viktiga för att etablering av snabbbladdare på viktiga platser med mindre trafikflöde ska fungera och bli tillgänglig för alla. Även för personer med funktionshinder.

1. Enkelt – att det räcker att vara kund hos en operatör. Bilägaren ska bara behöva ha ett kort/app/bricka eller annat 'interface'
2. Kostnadseffektivt - Betalsystemet får inte bli kostnadsdrivande, varken för operatören eller slutkund. I dagsläget är den höga driftkostnaden för publika snabbbladdare ett reellt hinder för etablering av publik laddning längs prioriterade vägnätet. Att ytterligare öka denna driftkostnad riskerar att vara ett hinder för etablering av laddare på platser som inte har så stort trafikflöde. Om laddinfrastrukturen längs de så kallade "vita vägsträckorna" ska bli verklighet är det också önskvärt att det inrättas ett driftsstöd som åtminstone under en övergångsperiod täcker del av driftkostnaden för snabbbladdare längs de vita vägsträckorna i det funktionellt prioriterade vägnätet.
3. Tillgängligt - en stor andel av de publika laddare som byggts hittills har dålig tillgänglighet för funktionshindrade. Detta är inte acceptabelt. Vid många snabbbladdare gör högt placerade displayer, påkörningsskydd och trånga väderskydd att personer som sitter i rullstol inte ens når att betala för att sätta igång laddningen. Detta är ett problem som ofta behöver lösas genom att ta bort de fysiska hindren. MEN - en bra enhetlig betalning kan överbygga en del av dessa hinder om den möjliggör att sätta igång

laddning utan att behöva trycka på skärmen eller nå med en tagg. Här ser vi ett stort behov av att säkra att nya laddstationer som byggs från och med nu blir tillgängliga för alla. Det är en infrastruktur som ska vara i drift minst 15 år. Då duger det inte att utformningen av laddplatserna diskriminerar funktionshindrade från att använda dem.

4. Transparent – priset för laddning måste synas innan kunder startar laddningen. De flesta konsumenter verkar föredra ett pris per kWh. Det får heller inte finnas några dolda avgifter på kWh-priset.
5. Samlat - Möjlighet till samlad faktura på samtliga laddningar gjorda. Detta är viktigt för många som leasar laddbar bil via arbetet och behöver kunna redovisa laddkostnad för arbetsgivare och Skatteverket.

För Gröna Bilister

Marie Pellas, ordförande

Johan Lagrelius, styrelseledamot