

## Fiat 500 C



**Om man bortser från Smart – och det gör de flesta – är detta den billigaste öppna bilen på marknaden. Miljöklassad och förvånansvärt rymlig!**

### **Cab, inte cab?**

Noga räknat är 500C inte en cabriolet utan en cabrio-coach, där karossidorna är kvar. Känslan av att åka öppet infinner sig inte helt, men fördelarna är så många att man undrar varför ingen annan valt uppbygget. Att konstruktionen är billigare märks redan i bilhandeln, där prispåslaget på 20 000 kr är mycket lägre än för andra cabbar. Karossen förlorar mycket mindre av sin vridstyvhet när dörrkarmarna är kvar, vilket betyder att Fiat inte behövt lägga på särskilt mycket vikt i form av uppstyvande balkar, och det gör i sin tur att 500C inte är slöare eller törstigare än normalversionen. Sist men inte minst så kan sufletten på 500C, som löper på räls, öppnas endast över framsätena, även för baksätetsfolket och över hela kupén, samt allt därimellan.

### **Fiat 500 C**

**Pris:** Från 154 800 kr

**Miljöpåverkan:** 113 g CO<sub>2</sub>/km

**Bränsleförbrukning:** 0,47 liter liter/mil

**Motor:** Fyra cylindrar, 1,2 liter, 69 hk vid 5500 v/min, max vridmoment 102 Nm vid 3000 v/min.

**Mått:** L 355 cm, B 163 cm, H 149 cm, axelavstånd 230 cm.

**Vikt:** Tjänstevikt 1025 kg, maxlast 300 kg, släpvagn max 800 kg.

**Kupéutrymme/bagagevolym:** 4 platser, 182 l, ca 600 l med nedfällt baksäte.

**Kraftöverföring:** Framhjulsdrift, manuell växellåda med fem växlar.

**Prestanda:** 0–100 km/h 13 sekunder toppfart 160 km/h.

**Säkerhet:** 5 stjärnor i Euro NCAP. Antisladdsystem, låsningsfria bromsar och sex airbags standard.

**Miljöförmåner:** Fordonsskattebefriad 5 år, gratis parkering i 20 -talet kommuner.



Suffletten är av enkelt kanvas-slag, i testbilen svart utanpå och vitt inuti. Den manövreras med knappar ovanför backspejeln, svagt upplysta så man lätt hittar dem även i mörkret. Att öppna taket helt tar tjugo sekunder, att stänga det tar sjutton. Det går att manövrera taket i upp till 60 km/h vilket är långt mer än de flesta cabbar.

Med taket nedfällt skymts tyvärr bakåtsikten, men bilen är så liten att man vet var man har hörnen ändå, och skulle man behöva det är backvarnare standard på de flesta versionerna. Med taket uppe är sikten lika god som i den täckta versionen, inklusive rakt bakåt genom den ganska stora glasbakrutan.

### **Pigg i stan, trött på motorvägen**

"Den ser pigg ut", kommenterar min kompis Magnus. Det är den också, i låga farter. I stan och på kurviga landsvägar är 500 idealisk, däremot går det segt att komma upp i motorvägsfart och om det blir uppförbacke får man ofta växla ner till fyran. Tur att växellådan är så smidig, med korta, distinkta lägen och en högt placerad spak. 500C finns också med tvåcylindrig turbomotor och med snåldiesel, båda miljöklassade och klart trevligare än denna ganska bedagade basmotor.

Eftersom taket är en del av karossen, blir många cabbar lösa i hullet, rister och skakar på ojämn väg och tappar i väghållning. Kompenserar man det med för-

styvningar bli bilen tung och trög. 500C behöver inget av detta och är som att köra en vanlig 500.

Att 500 inte är någon långfärdsbil märks också på motorbullret, som snabbt blir tröttande. Däremot släpper C inte in mer ljud än plåtversionen med taket stängt, och utformningen gör att det inte blir särskilt bullrigt nercabbat heller. Ett undantag: Vid 80 km/h med taket nere och sidorutorna uppe blev hela kupén en resonanslåda. Den lilla vindavvisaren högst upp på vindrutan gör ingen nytta, och någon vindavvisare att sätta över baksätet när det inte används finns inte.

### **Snålskjuts**

Vi snittar 0,52 med 500 C i blandad körning, sommartid med taket nere en stor del av tiden; nerfällt tak drar upp förbrukningen någon centiliter eftersom luftmotståndet förvärras. Det är i en 2012:a, som ännu inte fått start-stopptechnik, det har 2013 års version. Det gör att vi ser det officiella, nya förbrukningsvärdet på 0,47 bensinliter per mil som klart realistiskt och därtill förstås väl godkänt. Ännu bättre är det med den tvåcylindriga TwinAir, som är både snålare och piggare, men också rejält dyrare. Dieselversionen är också miljöbilsklassad, men vem vill köra öppen diesel? Tyvärr finns inga versioner med förnybara drivmedel; 500 finns som gasversion på vissa marknader men inte i Sverige. Svenska eCar kan på beställning leverera en 500C som elbil; visst vore det drömmen att åka öppet och avgasfritt?



### Oförändrade utrymmen

Suflettkonstruktionen innebär att taket inte inkräktar på innerutrymmena. Takhöjden fram är faktiskt något bättre än vanliga 500 – det är därför Patrik Sjöberg har en – och bak sitter man lika bra eller dåligt som i andra 500:or. Baksätet är strikt tvåsitsigt men även vuxna har faktiskt en chans här.

I övrigt är sätena fram utmärkta, utom nackstöden, som är av modell rund bit hårdplast. Körställningen är inte helt bra, man får sitta väldigt upprätt med utsträckta armar, särskilt som ratten bara är vippbar. Förarstolen kan höjas och sänkas, inte passagerarens.

Inredningen är delvis väldigt gullig, karossfärgen går igen och retrodesignen charmar, men vissa reglage är i billigaste möjliga plast. Instrumentbrädan domineras av en stor rundel framför ratten, med varvräknaren inuti hastighetsmätaren. Det funkar överraskande bra. Färddatorn är däremot väldigt långsam och bränsleförbrukningsmätaren visar inte rätt värden utan insisterar på att bilen förbrukar bränsle även när den inte gör det.

Bagageutrymmet nås genom en lucka modell brevspringa, men det är på 183 liter vilket bara är två liter mindre än plåtversionen, fullt användbart till skillnad från närmsta konkurrenten Mini Cab på 125 liter. Baksätet är fäll- och delbart.



GRÖNA BILISTER

Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska vara möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se) där du också finner fler tester av miljöbilar.



### Rusta som du vill

500 C finns med tre motorer, suffletten finns i tre färger (svart, röd, beige), det finns ett otal karossfärger, fälgar och tillbehör. Därtill finns utrustningsnivåerna Pop och Lounge, och ständiga specialversioner – det finns ingen anledning att ha en 500 som ser ut som grannens! 500 C Lounge säljs nu till Pop-pris, inklusive luftkonditionering, navigator och annat. Bilhandlare vi talar med säger att de säljer vad de kan få in, åtminstone sommartid.

### Ett logiskt val!?

Det vimlar inte av öppna miljöbilar på marknaden; den ökade vikten gör att vanligtvis miljöbilsklassade versioner av Focus, Golf och liknande kryper över gränsen när de blir av med taket. Bland de mindre bilarna finns Mini och Smart som cabbar, men Smarten är strikt tvåsitsig, Minin nästan, samtidigt som den är mycket dyrare. Närmaste konkurrent blir Citroën DS3 om den kommer i nygammalt Pluriel-utförande, med samma takkonstruktion som Fiaten.

Sammantaget väljer vi 500C framför konkurrenterna. Driftskostnaderna är låga, tekniken beprövad och själva suffletten mindre dyrbar än på andra cabbar. Eftersom 500 blivit en modern klassiker ungefär som Mini är andrahandsvärdet stabilt. Allt som allt är det en liten, öppen italienare som går att motivera logiskt!

### Vi gillar:

- + Öppet till budgetpris
- + Pigg utom på motorvägen
- + Snål
- + Snygg
- + Kul
- + Smart cabblösning

### Vi ogillar:

- Bakåtsikt
- Körställning

### Överväg också:

- 500C i TwinAir eller elutförande
- Mini D Cab



**Biltestet utfört av:** Mattias Goldmann

**Foton tagna av:** Mattias Goldmann

**Biltestet utfört under:** Augusti 2012

GRÖNA BILISTER

Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska vara möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se) där du också finner fler tester av miljöbilar.