

Göteborg, 2004-11-13

Statsrådet Ulrica Messing  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

### **Gröna Bilisters ställningstagande till Vägverkets förslag till definition av ”miljöbil”.**

På regeringens uppdrag har Vägverket under hösten lämnat förslag om hur begreppet ”miljöbil” bör definieras. Definitionen ska bland annat utnyttjas vid statens förhoppningsvis omfattande och därmed betydelsefulla upphandling av miljöbilar, men den kan också komma att få betydelse för kommunernas upphandling och för deras fortsatta subventioner av miljöbilar.

Det har kommit till Gröna Bilisters kännedom att delar av bilindustrin motsätter sig förslaget därför att inte alla bilar som teoretiskt kan utnyttja ett alternativt bränsle klarar Vägverkets kriterier. Gröna Bilister beklagar att regeringen inte låtit remissbehandla Vägverkets förslag men vill inför regeringens ställningstagande ändå framföra nedanstående synpunkter.

Sverige har Europas i särklass mest bränslekrävande personbilspark. För att Sverige ska klara sitt åtagande under Kyotoprotokollet och vara väl förberett för nya åtaganden är det viktigt att personbilarna blir mer energieffektiva. Bilar som kan drivas med biodrivmedel nyttjar i praktiken även fossila alternativ. Ineffektiva bilar slösar således både med biodrivmedel och fossila drivmedel. Vi vill påminna om att regeringen satt som mål att transportsektorns utsläpp år 2010 ska vara tillbaka på 1990 års nivå. För närvarande ser det ut att bli ett överskridande med ca 20 procent!

Inför den omställning som den globala bilmärknaden står inför, gynnar det svensk konkurrenskraft att sporra utvecklingen av modeller som blir gångbara på morgondagens marknader. Att inte göra det är en björntjänst åt bilindustrin.

Den europeiska biodrivmedelspotentialen är så begränsad att den inte kan få någon större betydelse om inte fordonen blir betydligt mera energieffektiva än idag. Vi delar därför Vägverkets bedömning att man av en miljöbil måste kräva att den både är energisnål och kan utnyttja ett alternativt drivmedel. Vägverkets krav på högsta energianvändning är inte särskilt långtgående men kan accepteras som kriterium under de närmaste åren. Det får inte bli så att kraven sätts så lågt att alla bilar, oavsett hur bränsleeffektiva de är, klarar dem. Statens miljöbilsdefinition måste vara teknikdrivande för att vara trovärdig. Den bör dock vara teknikdrivande i varje storleksklass, dvs. inte släppa igenom alla de minsta bilarna oavsett bränsleval och inte heller ”portförbjuda” alla större bilar oavsett bränsleval. T.ex. bör taxi- och färdtjänstnärings kunna välja en miljöbil som uppfyller deras krav på utrymme och teknik.

För att förstärka miljöbilsdefinitionen teknikdrivande effekt bör den aktualiseras regelbundet för att spegla bästa tillgängliga teknik. Fastlagda skärpningar av koldioxid- och

energiförbrukningskraven över tiden (trappstegskrav) kan vara ett sätt att göra kraven än mer teknikdrivande.

Vi anser vidare att klassningen bör vara teknik- och bränsleneutral, dvs inte tillåta högre NO<sub>x</sub>- eller partikelutsläpp för dieselfordon. Inte heller bör hybrider klara sig bara för att de är hybrider (som i förmånsbeskattningen), utan de måste ge miljönytta.

Säkerhetskrav bör vara en parameter i den mening att alla miljöbilar ska vara säkra men den formella definitionen av en miljöbil bör inte vara baserad på krocktester i Euro-NCAP. Euro-NCAP är inte alenarådande, varför det kan bli klara problem om man endast har krocktest från dessa som referens. Självfallet ska det vara fritt för upphandlaren att ställa hårda säkerhetskrav, vi förespråkar dock att inte blanda in långtgående säkerhetskrav i miljöbilsdefinitionen, eftersom det är två separata frågeställningar.

Gröna Bilister anser sammanfattningsvis att Vägverkets förslag huvudsakligen är väl avvägt och hoppas att regeringen och dess stödpartier ska orka stå emot kraven från fordonsindustrin om att försvaga eller urholka dem, samtidigt som vi i enlighet med ovanstående föreslår vissa förändringar i definitionen.

Med vänlig hälsning

Michael Koucky  
Ordförande