



Volkswagen Passat 1.4 TSI Ecofuel  
**MILJÖBÄSTA BIL 2009**

## Gröna Bilister. Vaddå Gröna Bilister?

Vi vill ha en ökad miljöbilsförsäljning och bränslesnålare bilar.  
Vi vill ha fler tankställen för biogas och etanol.  
Vi vill att miljöbilar och deras bilister skall gynnas, till exempel gratis parkering, lite billigare bränsle och slippa trängselavgift.  
Vi vill helt enkelt att du som väljer att köra miljöbil ska gynnas.

Dessutom guidar vi dig som vill köpa bil genom att testa alla miljöbilar på marknaden.

Som medlem i "en av Sveriges mest framgångsrika intresseföreningar under senare år", som TT som träffande betecknar oss, är du med och påverkar framtidens bilism.

För 290 kronor per år driver vi dina frågor. Naturligtvis helt oberoende av bränslen, företag eller politiska partier.

Vad får du som är medlem, förutom ett renare samvete?  
Du får vår tidning Trafik&Miljö fyra gånger per år.  
Du får rabatt på bilförsäkringen hos Tennant försäkringsbolag.  
Du får rabatt hos Hertz när du hyr miöbil.  
Du får rabatt på taxiresor i hela landet hos Taxi 020.

**GRÖNA BILISTER**

Vi vill att framtidens bilism ska vara grön. Låter det rimligt?  
Bli medlem direkt på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se)

Bästa bränsle 2009:  
**Biogas**

Motormässa i Malmö • Hur kan vi skapa ett energisnålt och fossilfritt samhälle? • **Taxis** •



# Innehåll

## Alltid i T&M

Ledare .....	3
Gröna sidorna .....	20-21
Föreningsnytt .....	22-23

## Mer i detta nummer

Nyheter .....	4
Taxi .....	6
Motormässa i Malmö .....	8
Hur kan vi skapa ett energisnålt och fossilfritt samhälle? .....	10
Hindrad att köra miljöbil .....	12
Debatt – Om elstolpar och stolpskott. ....	14
Miljöbilsmarknaden 2009 .....	16
4-Stroke – Sportbil under 0,4 liter/mil. ....	17
Biltest – MINI Cooper D Clubman .....	18
Biltest – Volvo V70 Bi-Fuel .....	20
Föreningsnyheter .....	22-23

# Gyllene tillfälle att styra mot miljöbilsköp

Det händer mycket på miljöfordonsfronten. Så mycket att marknaden just nu överträffar förväntningarna – må vara att vi lärt oss av tidigare erfarenhet att ha låga förväntningar på branschen.

Det borde vara ett gyllene tillfälle för Sveriges regering att möta detta läge med styrande initiativ, som ger en fortsatt positiv utveckling. Ändå händer nästan ingenting!

Det handlar inte om några radikala omläggningar. Regeringen bör bygga vidare på de senaste femton årens politiska miljöfordonsutveckling. Det går dessutom att göra satsningarna billigare för statskassan. Idag behövs inte längre de dyra satsningarna på bidrag till miljöfordon enligt en alldeles för generös miljöfordonsdefinition. Gör som i Norge och Frankrike med flera länder, ge finansiella incitament åt de bästa, och lägg kostnader på de sämsta. På detta sättet flyttar vi resurser från de som inte gör något för vår gemensamma miljö, till de som går i fronten av utvecklingen.

Det är ingen kvalificerad forskning vi talar om.

- Det handlar om miljöfordon, och att stötta den fortsatta svenska pionjärsutvecklingen.
- Det handlar om att skapa incitament där fordon som drar lite energi prioriteras.
- Det handlar om att stötta möjligheten för oss arbetspendlare att kunna skifta över till andra typer av arbetspendling, som kollektivtrafik, gång/cykel eller att kunna arbeta hemifrån.

Det handlar om att göra satsningar på alla tre områden samtidigt, så att de stöttar varandra.

Tänk om den svenska regeringen under ordförandeskapet kan lyfta den svenska miljöfordonsutvecklingen från att vara ett föredöme till att bli en lysande stjärna.

Här är några konkreta råd till vår regering. De går att genomföra, de får snabba resultat, och kan göras mer eller mindre kostnadsneutrala:

- Skärp miljöfordonsdefinitionen – ge stöttning bara åt de bästa fordonen, och uppmuntra de klokaste konsumenterna. Detta sparar pengar till statskassan, och skapar dynamik på marknaden.
- Inför en skrotningspremie för gamla bilar, men med tydliga miljöförtecken. Bara premie om man avstår från att köpa ny bil, om man köper en miljöbil, och där den nya bilen förbrukar lägre energi än den bil man har
- Tag initiativ som garanterar att biobaserade bränslen kostar mindre per mil än de gamla fossila. Genom att slopa moms på den inblandade fossildelen i miljöbränslena är mycket vunnet.
- Inför en kraftigt styrande fordonskatt enligt fransk modell. En bonus om man har en lågutsläppsbil, ett kraftigt straff om man kör en bil med onödigt stora utsläpp.
- Fortsätt ge stöd åt etablering av infrastruktur för biogas, men öka kraven på att biogasandelen i såld fordonsgas skall öka.
- Ge fortsatt stöd till en mångfald Forsknings- och utvecklingsprojekt.

- Genomför klimatberedningens förslag på satsningar som ökar finansiella bidrag till andra typer av pendling. Varför skall bilen vara normen för allt från arbetspendling till tjänsteresor. Betala detta genom att minska bilavdragen.

Tänk om den svenska regeringen under ordförandeskapet kan lyfta den svenska miljöfordonsutvecklingen från att vara ett föredöme till att bli en lysande stjärna, där samverkan mellan marknad, politik och konsumenter visar på den svenska modellen styrka.



*Jakob Lagercrantz*

JAKOB LAGERCRANTZ  
ORDFÖRANDE I GRÖNA BILISTER

Jag köpte min första elbil i januari 1997. Min första dag som Energihandläggare på Naturskydds-föreningen körde jag elbil till jobbet. I år firar jag alltså jämna dussinet år som elbilsförare. Så pass gammal är jag, och så pass många år med en extremt lätt högerfot på gasen har jag, så jag kan få ryta till lite i debatten om elbilar och laddhybrider.

## Om elstolpar och stolpskott



FOTO: PER RIBBING

Det är klart att det är bra att sätta upp laddstolpar till dessa nya, rena miljöbilar – men det är ju fullständigt stolpskott att prata om ett behov att bygga upp en helt ny infrastruktur! En elbil går på el. El har vi haft i detta land i över 100 år. En elbil laddas (normalt) i ett helt vanligt uttag à la två hål i väggen. Kan ni tänka er hur många sådana eluttag som finns i detta högteknologiska land, detta elektrifierade rike? Det är miljontals och åter miljontals! Några stycken extra uttag i form av elstolpar i stan är ju trevligt och bra, men de är absolut inte avgörande för elbilens genombrott – eller inte. Det länge efterlängtrade genombrottet är inte en fråga om teknik – det är en fråga om mycket, mycket mjukare saker än så; det är en fråga om mental inställning till den där saken på 4 hjul som i många, många relationer är familjens käraste ägodel, allra oftast mannens.

Och värre än stolpskott blir det ju om man ser till laddhybridernas förhoppningsvis snara intåg. På de korta sträckorna ska den köras på el men vid behov av längre transporter ska den klara av att köras på bränsle. Förhoppningsvis då E85. Ja, självklart är en laddhybrid med E85 i tanken ett bra inslag i Sveriges klimatarbete. Trots fossilbilsmaffians (med DN Motor i spetsen) framgångsrika kampanj mot E85 är ju E85 ett tydligt steg på vägen bort från vårt sjuka beroende av olja. Ja, precis som uttrycket "We are all oiloholics" eller "We are all oil-

junkies" handlar vårt oljeberoende om en sjukdom. En sjukdom som man inte vill se, inte erkänna och som man med näbar och klor försvarar när någon kommer med en utmaning; Du kanske inte måste köra på ett fossilt bränsle? Du kanske kan bryta din beroende och testa något nytt och förnybart?

Inför denna utmaning har en mängd debattörer, aktörer, organisation, politiker, och opportunisterna från olika läger förenats i sin uttalade avsky för etanolen. Den skulle ju inte räcka till – var ett av argumenten... I 9 fall av 10 kör en medel-svensk sin bil mindre än 4 mil. Vi talar om en reduktion av mängden bränsle med runt 90 %. Det är klart att bilden blir helt annorlunda om man ska ha etanolen i en laddhybrid, än en vanlig avgasbil.

### KRAFT FRÅN OVAN

Nog om den ledsamma debatten om etanol. Över till stolpskottet med att försöka få det att låta som att elbilar behöver laddstolpar och att det krävs stora investeringar i ny infrastruktur för att folk ska kunna köra elbil. Jag har laddat min på de mest underbara ställen. Allra häftigast var nog när jag "hämtade kraft från ovan" och laddade min elbil i en kyrka. Det var ett bröllop i Österhaninge kyrka och jag visste att för att kunna köra i full fart till festen, som hölls på Häringe Slott, så skulle några extra kWh behövas laddas under själv vigseln. Sagt och gjort, jag talade med prästen som föreslog sakristian. Han visade mig runt till baksidan av kyrkan och sen kopplade jag min förlängningssladd till bilens egna sladd och drog sen in sladden genom ett fönster. Kontakten in i uttaget och koll att bilen laddade. Det gjorde den så snällt. Sen steg jag lugnt in i kyrkan – från sakristian.

Ut på Nynäsvägen ledde jag processionen och tryckte plattan i botten. Mätaren visade fulla batterier och det var bara någon dryg mil till slottet. Fullt ös, utan

avgaser. Alla vilda hästar (närmare bestämt 21 st hk) förde mig ljudlöst framåt. En härlig känsla! Medan vi dansade natten lång så laddades bilen på slottet.

Varje sommar åker jag hem till Kalmar, via Gotland. Det innebär tre timmars laddning på båten till Visby (Ja, det finns el på färjan. Hur skulle annars pilsnerna vara kall som du tar där i baren?) och tre timmars laddning till på båten till Oskarshamn. Med en liten fikapaus i Mönsterås, på bensinmacken alldeles invid E22:an, så klarar man sig ända hem till Kalmar – på en dag. Jag körde den



FOTO: PER RIBBING

vägen med min Reva ([www.revanorge.no](http://www.revanorge.no)) en gång tillsammans med Pär Holmgren, meteorologen. Han fick köra första sträckan Stockholm – Nynäshamn. Det var Pär's första tur med elbil och jag måste få berömma honom. En elbilsförare måste helt enkelt vara en bättre förare med mer framförhållning och framförallt, en mycket känsligare högerfot, annars tar batterierna slut.

Bensinstationer har jag laddat på ett otal gånger, men bara en gång har jag laddat på en butik. Det var på en långresa sommaren 2007, då min ELCAT var alldeles ny. Jag körde först den vanliga vägen hem till Kalmar, via Gotland. Sen skulle jag ända ner till Rinkaby utanför Kristianstad. Det blev ett rekord i långkörning över en dag när jag körde från Kalmar, via min syster på Ekö (fika med laddning) till Visslefjärda. Där såg jag en

Svanenflagga vaja utanför ICA-butiken och tänkte; en Svanenmärkt butik – där måste de ha schysst el. Mycket riktigt. Jag laddade i fyra timmar. Under tiden hann jag både jogga en sväng, ta ett dopp i sjön, sola lite och äta lunch, innan jag åkte de sista milen till Ryd där jag stoppade in kontakten över natten. Nästa morgon var bilen fulladdad igen och jag kunde köra till scoutlägret på Rinkaby skjutfält; Jiingijamborii. Så, låt oss se; kyrkor och färjor, bensinmackar och butiker, scoutläger och slott. Överallt finns det snälla människor som bara tycker det är kul att få hjälpa till. Överallt kan man ladda en elbil. Man måste inte ha laddstolpar – men man måste ha ett öppet sinne.

### DUBBELFEL

Ett värre fel än fokus på behovet av elstolpar är dock det ledsamma som Fortum nu gör med sitt kapital. En liten slant satsar man här i Sverige på en fin reklamkampanj om elbilar och laddstolpar. Fina reklamfilmer. Samtidigt satsar man en miljard euro (ca 10 miljarder SEK) på att bygga fossila gaskraftverk i Sibirien – utan att ens ta vara på värmen! Det är värre än stolpskott. Det är dubbel-fel. Om Grönland smälter höjs havsytan 7 meter. Då kommer alla Fortums fina gröna elstolpar som visas i reklamen att stå under vatten. Så är det.

Två bra saker som kan hjälpa oss bort från hotande klimatkriser är elbilar och förnybar el. Mitt väldigt konkreta förslag är att man enbart får köpa elbil om man samtidigt kan visa upp sitt eget miljömärkta elavtal för bilsäljaren. Så tänker i alla fall jag göra om jag börjar sälja elbilar. Och då kommer jag att erbjuda kunden prima miljömärkt vindkraft från Sveriges Vindkraftkooperativ.

Att köra elbil på vindkraft – är det att åka på en blåsning?

PER RIBBING | CIV ING TEKNISK FYSIK, STYRELSELEDAMOT I SVEF, WWW.SVEF.NU

FOTO: BE



FOTO: PER RIBBING

**NAMN:** Per Ribbing

**ÅLDER:** 46

**FAMILJ:** Ebba, 12 år och Gustaf, 10 år

**FÖDD/BOR:** Född i Simrishamn, uppvuxen i Kalmar, bor i Bromma

**UTBILDNING/ARBETE:** Civ ing Y-LiTH examen 1989. Eget företag: Perpetuum Energi & Miljö, kommunikatör på miljömärkningen Svanen, VD för SwedeTrack Systems AB, [www.swedetrack.com](http://www.swedetrack.com)

**DOLD TALANG:** Roddare. Siktat på VM i kyrkbåtsrodd 2010, [www.bigboatrowing.com](http://www.bigboatrowing.com)

**BIL:** ELCAT City Wagon -99 och en Reva till låns från Norge, [www.revanorge.no](http://www.revanorge.no)

**INTRESSE/HOBBY:** Fotboll, innebandy, telemark (all sport), friluftsliv, mat & vin. Älskar att dansa.

**SENAST LÄSTA BOK:** Sex grader av Mark Lynas

**MOTTO/REFLEKTION:** Det måste vara roligt att rädda planeten – annars går det nog inte!

### Pressmeddelanden

Mediearkivet angav i december att Gröna Bilister under senaste kalenderår synts betydligt oftare i media än Motormännen!

#### Bland de senast utsända pressmeddelanden märks:

9/7: Utmaning: från Smygehuk till Riksgränsen på biogas

29/6: Sista dagen för miljöbilspremierna: Gröna Bilister ger silvermedalj till regeringen

26/5: Göteborg först i Sverige med 10 stjärnor i Gröna Bilisters kommungranskning

6/5: Världens första miljöambulans får beröm av Gröna Bilister

10/3: Bra med besked om fordonsskatten – men var är helheten

#### Färsk rapport

Farväl till fossilerna – så ska bensinbilen bort

Bästa fordonsbränsle 2009

Biobränslen fordon i Värmland

PM taxi mars 2009

PM Klimatkompensation bilagenter

#### Gröna Bilister tycker till

Gröna Bilister har sedan januari yttrat sig angående följande dokument:

- Svanenmärkning av Fordonsdäck
- Vägverkets lägesrapport om vinterdäck
- Klimat- och energistrategi för Uppsala län

Föreningens pressmeddelanden, remissvar, nyhetsbrev m.m. kan läsas på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se) eller beställas via föreningens kansli, tfn 018-320 220. Vill du få föreningens pressmeddelande kontinuerligt via e-post, beställ via [info@gronabilister.se](mailto:info@gronabilister.se).



Gröna Bilister första organisationen att erhålla "Climate Neutral by Tricorona"-certifiering.



Anders Wijkman

Jonas Löf

Tobias Smedberg

Frances Sprei

### Fyra nya namn i föreningens styrelse

Vid Gröna Bilisters årsmöte, som hölls den 25 april i Hässleholm, valdes följande personer in i styrelsen för första gången: **TOBIAS SMEDBERG**, anställd i PR-branschen, Huddinge, **FRANCES SPREI**, forskare vid Chalmers, Göteborg, **ANDERS WIJKMAN**, politiker, Stockholm, samt **JONAS LÖÖF**, konsult, Växjö (suppleant). Vid ett efterföljande styrelsemöte utsågs Jakob Lagercrantz till ordförande för ytterligare ett år. Hela styrelsens sammansättning framgår här bredvid.

Miljöbilens värld – nu med över 17 000 prenumarer

MILJÖBILENS VÄRLD

### Får Du föreningens e-nyhetsbrev?

Gröna Bilisters elektroniska nyhetsbrev, "Miljöbilens värld", kommer ut en gång per månad. Nyhetsbrevet fås gratis via e-post.

Om du är medlem eller prenumrerant på trafik & Miljö och inte får nyhetsbrevet beror det på att kansliet inte har en aktuell e-postadress för Dig.

Är du intresserad av att få brevet i din e-postlåda, skicka aktuell adress till [nyhetsbrev@gronabilister.se](mailto:nyhetsbrev@gronabilister.se). Nyhetsbrevet finns också att läsa på föreningens webbplats.

### Medlemsförmåner

Prova bilpool gratis i tre månader, rabatt på cyklar, elcyklar och elcyklar, miljöhyrbilar, billigare miljötaxi, rabatt på färjor, miljöböcker och mycket annat.

Nya förmåner: Hopfällbar cykel från MyBike eller Strida. Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se)



### Klimatneutralisering

Gröna Bilister erbjuder dig här att köpa s.k. certifierade utsläppsrätter (CER) som bidrar till att finansiera verkliga reduktioner av utsläppen av fossil koldioxid på ett socialt och miljömässigt hållbart sätt.

Du kanske kör miljöbil, och du kanske åker mycket tåg och annan kollektivtrafik. Ändå ger du upphov till utsläpp av fossil koldioxid.

Gröna Bilister kan genom ett samarbete med Tricorona Climate Partner erbjuda dig att på idag bästa möjliga sätt köpa certifierade utsläppsrätter som kompenserar för kvarstående utsläpp. Pengarna används för projekt som bidrar till verkliga bestående reduktioner av utsläpp av fossil koldioxid, t.ex. nya vindkraftverk och energieffektivisering.

## InteBilen UnderMilen

### Nytt projekt – Inte bilen under milen

Under juni gick startskottet för en av föreningens senaste satsningar – kampanjen Inte bilen under milen. Projektet drivs i samarbete mellan Sjukgymnastförbundet (LSR), Gröna Bilister (GB) och Yrkesföreningarna för Fysisk Aktivitet (YFA) inom svensk Idrottsmedicinsk förening. Syftet med projektet är att visa hur olika vardags transporter med bil kan ersättas med gång, cykel och kollektivtrafik.

Kampanjen vill särskilt slå ett slag för aktiva transporter i samband med att man ska färdas till jobbet, gå till skolan, handla, träffa vänner och liknande vardagsaktiviteter för att få ihop livspusslet. Med samordnade aktiviteter kan vi vinna i både tid, miljö och förbättrad folkhälsa. Bilen är en viktig del av transportsystemet och ska användas där den gör mest nytta, d.v.s. på medellånga avstånd och där kollektivtrafiken inte är tillräckligt tät. 70 procent av alla resor är kortare än 5 km.

Målgrupp för projektet: allmänheten och dess vardagsresor till skola, arbete, fritidsaktiviteter och inhandling av olika förnödenheter. Vi vill hjälpa människor att upptäcka hur de kan kombinera sitt behov av motion och rörelse till aktiva transporter.

Se även [www.intebilenundermilen.se](http://www.intebilenundermilen.se)



### Större kontor i Uppsala

Föreningens verksamhet växer och antalet anställda i Uppsala är nu uppe i tre. För att rymma arbetsplats för tre har föreningen bytt till ett större rum, dock i samma företagshotell och på samma adress som tidigare. Kansliet har också utökats med ett litet förråd för främst böcker och andra trycksaker.

### Styrelse och projektansvariga

Samtliga personer har e-post-adress [foramn.efternamn@gronabilister.se](mailto:foramn.efternamn@gronabilister.se)

#### GRÖNA BILISTERS STYRELSE

Jakob Lagercrantz (ordf.), 0708 173 808

Martin Prieto Beaulieu, 070 213 20 55

Kristina Birath, 070 349 06 15

Eva Håkansson (bor under 2009 utomlands – nås via e-post)

Christoffer Widegren, 070 226 06 55

Tobias Smedberg, 0733 90 20 62

Anders Wijkman, 076-527 25 02

Frances Sprei, 0706 -30 10 52

Jonas Löf, 0706-550 771

#### PROJEKTANSVARIGA

Övergripande projektansvar: Cecilia Carlqvist, 018-320 234

Kommungranskningar: Per Östborn, 0738-19 61 54

Webbplats och medlemsfrågor: Anders Forsare, 076-847 03 94

Tidningen Trafik & Miljö: Martin Prieto Beaulieu, 070 213 20 55

#### GRÖNA BILISTERS KANSLI

Gunnar Hadders, 018-320 213 • Kristina Andersson, 018-320 220

GRÖNA BILISTER är en politiskt och religiöst oberoende förening för miljömedvetna bilister.

Vi vill ha en miljöanpassad utveckling av vägtrafiken, en utveckling som ger oss möjlighet att använda bilen också i det framtida samhället. Föreningen grundades 1994 med stöd av Naturskyddsföreningen SNF, och World Wildlife Fund, WWF.

Gröna Bilister har varje år sedan 1995 presenterat listan Miljöbästa bilar. Föreningens nyhetsbrev "Miljöbilens värld" har över 17 000 prenumarer (anmäl dig på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se)).

Föreningens pressmeddelanden, remissvar, nyhetsbrev m.m. kan läsas på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se) eller beställas via föreningens kansli, tfn 018-320 220. Vill du få föreningens pressmeddelande kontinuerligt via e-post, beställ via [info@gronabilister.se](mailto:info@gronabilister.se).

#### Nytt på hemsidan!

- Mängder av nya medlemsrabatter
- Klimatkompensera dina resor
- Biltester på nätet
- Gröna Bilister – första klimatneutrala organisation [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se)



GRÖNA BILISTER är medlem i Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, NTF, samt i den europeiska paraplyorganisationen European Federation for Transport and Environment (T&E). Föreningen deltar i European Road Safety Charter.



Avgiften för att bli medlem i Gröna Bilister är 280 kronor (195 kronor om du sedan tidigare är medlem i SNF eller WWF:s vänner).

Tidningen **TRAFIK & MILJÖ**, som kommer ut fyra gånger per år, ingår i medlemskapet.

En separat prenumeration på Trafik & Miljö kostar 290 kronor/år - beställ via föreningens kansli.

Prenumerera på Gröna Bilisters elektroniska nyhetsbrev Miljöbilens värld. Anmäl dig på föreningens webbplats.

Läs mer om föreningen på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se)

#### GRÖNA BILISTER

Kungsgatan 16, 753 32 Uppsala  
018-320 220

Plusgiro: 32 34 83-8

[info@gronabilister.se](mailto:info@gronabilister.se)

[www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se)