

Januari 2008

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

## Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och mässan MiljöBil 2008 i Sollentuna 17-19 januari. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

## Nytt miljöbilsrekord 2007: 17,8 %

54 555 nya miljöbilar registrerades 2007, upp 49 % jämfört med år 2006 (36 507). Miljöbilar utgjorde 17,8 % av marknaden, mot 12,9 år 2006. I december registrerades 6 825 miljöbilar, 22,5 % - högst någonsin. Etanolbilsförsäljningen ökade 37 % jämfört med året innan, bensin- och dieslbilar med utsläpp på max 120 g CO<sub>2</sub>/km ökade 146 % och gasbilarna minskade 47 %. Västra Götaland har högst miljöbilsandel. [Läs mer här](#).

## Mest registrerade miljöbilar 2007

1. Saab 9-5 BioPower 9 085 (10 941 år 2006)
2. Saab 9-3 BioPower 7 700 (ny modell)
3. Ford Focus Flexifuel 7 487 (7 239)
4. Volvo V50 Flexifuel 4 879 (5 172)
5. Toyota Aygo 3 460 (1 614)

## Miljöbilsförsäljning 2007, fördelning

E85	64,9 %
Max 120 g, bensin	13,7 %
Max 120 g, diesel	12,1 %
Hybrid	6,2 %
Gas	3,1 %

## Miljöbilsdefinition utreds

Näringsdepartementet presenterar en utredning om enhetlig miljöbilsdefinition under våren, men först 2009 kan vi få en enhetlig definition.

## Nya skatteregler 2008

För bensin höjs koldioxidskatten med 14 öre/liter samt indexuppräknings och moms, vilket ger en total höjning vid pumpen på 29 öre/liter. Diesel får höjd koldioxidskatt 17,1 öre och energiskatt 20,0 öre, med indexuppräknings och moms 55 öre/liter. Diesels uppräkningsfaktor i fordonsskatten sänks i gengäld från 3,5 till 3,15. [Läs mer här](#).

## Sverigepremiärer på MiljöBil 2008

På MiljöBil 2008 17-19 januari, Sollentuna-mässan, har Citroën C5 biogas (från Stadspartner), Hyundai i10 SE, Seat Leon Multifuel, Skoda Fabia Green Line och Etanol Volkswagen Golf Blue Motion och Golf Variant Multifuel premiär. [Läs mer här](#).

## Krafttag för minskade kväveutsläpp

Införandet av EU:s utsläppstakdirektiv för NO<sub>x</sub> skulle kräva bättre rening av arbetsfordon och längre fram personbilar och tunga fordon. Naturvårdsverket utreder.

## Försvaret: Nästan inga miljöbilar

Av Försvarets 1 780 personbilar är bara 145 miljöbilar, enligt TV4. [Läs mer här](#).

## Bilförsäljning ned 2008 – miljöbilar upp

Bilförsäljningen i Sverige minskar 5 % i år, diesel ökar och miljöbilsboomen håller i sig, med en andel på 25-30 %, enligt DI:s enkät till generalagenterna. BilSwedens prognos är 285 000 bilar. [Läs mer här](#).

## Dieslar utan partikelfilter ökar

Partikelfilterrabatten har avskaffats utan annan stimulans eller lagkrav. Det ger dieslar utan filter prismässig fördel. Importörer varnar för att om något märke tar bort filtret ur standardutrustningen finns risk att andra tar efter, enl. enkät fr. Gröna Bilister.

## Fordonsgas ökade stort 2007

2007 såldes 53 milj. Nm<sup>3</sup> fordonsgas, varav 28 milj. Nm<sup>3</sup> biogas, upp 21 % jämfört med 2006. Biogasen står nu för 53 % av fordonsgasen. Fordonsgasen ersatte 64 milj. I bensin, med 100 000 ton CO<sub>2</sub>-reduktion. Nu finns 86 publika gasmackar, mot cirka 1 100 etanolmackar.

### **Kd: Höj koldioxidskatt**

Kd föreslår ökad CO<sub>2</sub>-skatt på bensin och diesel, och förbud år 2015 mot nyförsäljning av bilar som drivs med enbart med bensin.

### **Konsumentverket vill miljömärka bilar**

Konsumentverket föreslår en CO<sub>2</sub>-märkning för bilar, liknande den för vitvaror. Märkningen ska kompletteras med uppgift om fordonsskatt, försäljningsskatt och bränsleförbrukning för olika typer av drivmedel.

### **Högre trängselavgift för smutsig bil**

Stockholms trafikborgarråd Mikael Söderlund (m) föreslår högre trängselavgifter för bilar utan katalysator eller partikelfilter.

### **Göteborg kan få trängselavgifter**

Kd i Göteborg vill utreda olika former av vägavgifter för centrala stan eller specifika vägsträckor. S och m är mindre negativa än förut, v och mp är för. [Läs mer här.](#)

### **Norrköpings kommun miljöbilssatsar**

Norrköping inför bilpool med miljöbilar och till 2010 ska förbrukningen av bensin och diesel minska med 75 %. [Läs mer här.](#)

### **Gotländsk etanolproduktion lönsam**

En mindre etanolfabrik med sockerbeter, rotfrukter och spannmål som råvara på Gotland vore möjlig och lönsam, enligt en utredning från JTI. Gotlandsbeter AB fick 35 milj. kr i EU-stöd för lokal tillverkning, men anläggningen måste uppföras senast 2010.

### **1 300 miljötaxi**

Det finns nu 1 300 miljötaxi, 9 % av totalen, enligt Taxiförbundets granskning – en fördubbling jämfört med samma period 2006. Drygt hälften är gasfordon.

### **EU-kommissionen: 130 g/CO<sub>2</sub> i snitt**

EU-kommissionen föreslår att nya bilar i snitt får släppa ut max 130 g CO<sub>2</sub>/km från år 2012. För mindre transportfordon gäller 175 g/km 2012 och 160 g/km 2015. Högre utsläpp kostar 2012 20 € per gram och bil, vilket höjs till 95 euro 2015. BilSweden och Gröna Bilister vill att bilar som går på förnybara bränslen ska räknas separat. SPI kallar förslaget "väl avvägt". [Läs mer här.](#)

### **EU: Ökad bioandel i dieseln**

EU-kommissionen avser att alla medlemsstater ska nå 10 % biodiesel i slutet av december 2010. 2012 ska minst 6,5 % av varje medlemsstats energiförbrukning i transportsektorn komma från förnybara drivmedel. [Läs mer här.](#)

### **Dansk bioetanol**

Danska Dong Energy har fått 22,5 milj. Dkr för att bygga en demonstrationsanläggning för andra generationens etanol, baserad på halm och annan biomassa. Driftstart är planerad för 2009, med produktion av 17 600 m<sup>3</sup> etanol, 24 000 ton djurfoder och 10 500 ton fast biobränsle per år. Statoil blandar etanolen i bensin. [Läs mer här.](#)

### **Köpenhamn kräver grön taxi**

Köpenhamns kommun kräver att taxibilar ska ha en förbrukning på högst 0,58 liter bensin/mil eller motsvarande, och partikelfilter på diesebilarna.

### **Tyskland: Polisen kör gasbil**

Polisen i tyska Niedersachsen kör nu sex gasbilar från VW, med utvärdering efter sex månader, därefter möjligt storskaligt byte.

### **Hållbar jatropa**

Holländska BioFuel Projects Int har skrivit avtal med Cosmo Biofuels i Malaysia om gemensam utveckling av hållbar jatropaodling för biodieselproduktion. [Läs mer här.](#)

### **Sojadiesel i San Franciscos bilar**

Alla San Franciscos 1 500 dieselfordon kör på 20 % sojadiesel och insamlade matfetter från restauranger och storkök. [Läs mer här.](#)

### **Brasilien: 85 % etanolbilar 2007**

85 % av alla 2,3 miljoner bilar som såldes i Brasilien i fjol var flexifuelbilar. [Läs mer här.](#)

### **Bilhandlare saknar miljöbilskunskap**

Hälften av bilhandlarna anser sig sakna kunskap för att svara på kundernas frågor om klimatutsläpp från olika drivmedel. 80 % efterlyser mer information och kompetensutveckling. Flertalet anger etanol eller diesel som klimatbästa alternativ, trots att biogasen är bättre. 82 % anger brist på tankställen som främsta hinder för ökad gasbilsförsäljning. Det visar E.Ons intervjuer med bilhandlare i hela landet. [Läs mer här.](#)

#### **Nya miljöbilar under 2008** *(gas i kursivt)*

Audi A3 1,6 och A4 2,0, A5  
Citroen C5 Bioflex, C5 Stadspartner  
Fiat: Bravo, Grande Punto, Mini Cargo, Ducato  
Mercedes: B-klass, Sprinter  
Opel: Zafira Turbo  
Peugeot 308 och 407 2,0 Bioflex  
Renault Twingo och Clio Flexifuel  
Seat Leon, Altea och Altea XL Multifuel  
Skoda: Octavia  
Volkswagen: Passat sedan och kombi  
Volvo V70 och S80 2,0 TF

### **Begagnad etanolbil värd mer**

Etanolbilar är värda 6 000 kr mer än motsvarande bensinbil, enligt Inter-Global.

### **Konvertering: Risk för få modeller**

Regeringens förslag till efterhandskonvertering är på lagrådsremiss. BSR anger konverteringspotentialen till 700 000 bilar och avser konvertera 500-5 000 bilar per år, beroende på hur lagen blir. Det blir bl.a. Saab 9-5, Volvo, Opel och Volkswagen. Volvo är dock skeptiska. [Läs mer här.](#)

### **Upphandling gav ny etanoltransportbil**

Stockholm stad har samlat köpare till 3000 transportfordon vilket fått VW att erbjuda sin Caddy i etanolversion. [Läs mer här.](#)

### **Volvo inför egen miljöpremie**

Den som skrotar en gammal bil och köper en ny etanol-Volvo får 10 000 Skr, utöver den statliga premien. [Läs mer här.](#)

### **Saab etanolsatsar inte i USA**

Saab USA-lanserar först sina Biopower-bilar när det finns fler E85-mackar. [Läs mer här.](#)

### **GM: Hybridgeneration 2**

I slutet av året börjar GM tillverka Saturn Vue Green Line 2 Mode, med dubbla elmotorer som minskar förbrukningen med upp till 30 %. Bilen kan inte gå på enbart eldrift, men V6-motorn kan stänga av tre cylindrar vid låga kraftuttag. GM har också utlovat en plugin-version, vilket dock troligen får avvakta litiumjon-batterier.

### **Honda: Vätgasbil kommer**

I sommar startar Hondas uthyrning av vätgasdrivna bränslecells-bilar i Japan och USA. FCX Clarity är i mellanklassen, har 100 kW effekt och räckvidd på 430 km. Hyran är 4 000 kr/mån, inkl service och försäkring. För att påskynda introduktionen av vätgas utvecklar Honda teknik att omvandla naturgas till vätgas i hemmet. [Läs mer här.](#)

### **Toyota: Hybridpickup**

På Detroitssalongen visade Toyota A-BAT, en kompakt pickup med samma hybridteknik som Prius. I produktion skulle den bli första miljöbilsklassade pick-up. [Läs mer här.](#)

### **Pininfarina bygger plugin-elbil**

Italienska Pininfarina lanserar 2010 en fyrsitsig plugin-elbil, med litium-metall-polyperbatteri och räckvidd på 250 km. Full laddning ska ta fem timmar, 5 min laddning ger 25 km. [Läs mer här.](#)

### **Nytt elfordonsföretag**

Dilixi lanserar under våren en liten elektrisk citybil i Europa, bl.a. i Sverige. [Läs mer här.](#)

### **Gröna Bilister: Nya böcker**

"Hybridbilen - Framtiden är redan här!" Eva Håkansson, förord av Bosse Bildoktor. 140:-  
"Avvecklingsplan för fossilbränslebilen" Gröna Bilisters konkretisering av Centerpartiets förslag. 80:-  
"Sälja Miljöbil 2008". Mattias Goldmann och Jonas Lööf, utgiven av Bilfakta. 150:-  
[Beställ böckerna här.](#)

### **Första klimatkompenserade bilmässan**

MiljöBil 2008 på Sollentunamässan 17-19/1 är första bilmässan i Sverige som kompenserar sina klimatpåverkande utsläpp, inklusive besökarnas resor till och från mässan. Gröna Bilister är samarbetspartner.

### **Första klimatkompenserade biltidning**

Auto, Motor&Sport klimatkompenserar sina biltester i enlighet med Gröna Bilisters rekommendationer, med utsläppsminskande projekt från Tricorona som uppfyller Gold Standard, Kyotoprotokollet och Energi-myndighetens nya riktlinjer.

### **Klimatkompensera eget resande**

Efter att ha minskat eget bilåkande och bytt till bättre bränsle bör man kompensera restutsläppen. Gröna Bilister erbjuder ett nytt och enkelt verktyg. [Läs mer här.](#)

### **Nytt trafiksäkerhetsprogram**

Gröna Bilisters nya trafiksäkerhetsprogram vidgar Nollvisionen till att också omfatta de som dör av trafikens utsläpp, och fokuserar på åtgärder som minskar både trafikdödlig-  
het och klimatpåverkan. [Läs mer här.](#)

### **Ny lokal miljöbilsstatistik**

Gröna Bilister presenterar aktuell miljöbilsstatistik på kommunnivå i slutet av månaden, i samverkan med Tennant Ecoförsäkring. [Beställ statistiken från oss.](#)

### **Granskningar & remisser**

Gröna Bilister granskar landets kommuner ur miljöbilsperspektiv, senast Piteå. Kommuner som vill granskas kan ansöka hos föreningen. [Läs rapporterna här.](#)

### **I media om Gröna Bilister**

Det skrivs mer än någonsin om Gröna Bilister. [Läs klipp](#)en här. Prenumerera på Gröna Bilisters pressmeddelanden [här.](#)