

Maj 2010

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

## Exklusiva nyheter från Beijings bilsalong

Gröna Bilister rapporterar från bilsalongen:

- Samtal med Geely, [Volvos kommande kinesiska ägare](#)
- Miljönyheter märke för märke, [www.gronabilister.se/beijing](http://www.gronabilister.se/beijing)
- [Gröna Bilisters samtal med Saabs VD, Spyers VD och Saabs marknadschef](#), bl.a. om rightsized turbomotor till 9-5, men försenad Biopower-version, nya miljöbilsklassade dieslar, produktion av 100 elbilar och hemliga samtal med en stor tysk tillverkare.

## April 2010: 35 % miljöbilar

I april registrerades 8 981 miljöbilar, motsvarande 35,0 % mot 38,4 % april 2009. Hittills i år är miljöbilsandelen 35,6 % mot 36,7 % samma period i fjol. De fem mest registrerade miljöbilarna under januari-april 2010 var Volvo V70 Flexifuel (etanol), Kia Cee'd Eco (diesel), Volvo V50 D (diesel), VW Passat Ecofuel (fordonsgas) och Renault Clio Flexfuel (etanol), allt enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

## Bilindex: Nya bilar rekordsnabbt klimatbättre

2009 minskade snitt-CO<sub>2</sub>utsläppen från nya bilar i Sverige 5,3 %, från 174 till 165 g/km, med kommunvisa variationer mellan 142 och 186 g/km, enligt Trafikverket, Naturvårdsverket och Konsumentverket. Utsläppen är lägst i Dals-Ed, Lekeberg och Sundbyberg, högst i Burlöv, Laholm och Överkalix. Med hänsyn till klimatnyttan med etanol- och gasbilar i Sverige, minskar snittutsläppen till 154 g/km. [Läs mer här.](#)

## Mars: Bensin ner, E85 upp

I mars såldes 370 000 m<sup>3</sup> bensin, ner 6,5 % mot mars 2009. E85 ökade med 2 000 m<sup>3</sup>, 23 %. [Läs mer här.](#)

## Sverige: Etanol billigare än bensin

Etanol E85 kostar nu ca 9,50 kr/l, prissänkt pga. övergången till sommarkvalitet, med ökad andel etanol från 75 till 85 %. Därmed är det billigare att köra på E85 än bensin. [Läs mer.](#)

## Sverige: Förnybara drivmedel ökade 2009

År 2009 minskade både bensin- och dieselanvändningen, liksom E85, men andelen förnybart i transportsektorn ökade till 5,4 % mot 4,9 % 2008, tack vare ökad biogasanvändning samt FAME till låginblandning i diesel, allt enligt Energimyndigheten. [Läs mer här.](#)

## Regeringen utmanar inte längre svensketanols tullskydd

I möte med Agroetanol anger miljöminister Carlgren att regeringen inte längre driver att tullskyddet för svensk spannmåls-etanol gentemot ffa brasiliansk sockerrörsetanol ska tas bort. [Läs mer här.](#)

## Sverige slipper höjd etanoltull

EU:s tullkodskommitté godkänner Sveriges lägre tullar för utomeuropeisk etanol, främst brasiliansk från sockerrör. Med jordbrukstull istället för kemikalietull hade priset stigit 60 öre/l. [Läs mer här.](#)

## Regeringen: Skatt på biogas avskaffas

Från 1 januari 2011 avskaffas skatten på biogas som säljs till konsument, vilket med nuvarande gasförbrukning kostar staten 15 milj. kr/år. I Stockholms län är gasbilsförsäljningen störst, med 12 % av miljöbilsregistreringarna. [Läs mer här.](#)

## Riksrevisionen granskar biodrivmedelsstimulans

Riksrevisionen ska undersöka vilken effekt skatteundantagen för etanol och biodiesel gett och om skattebefrielsen är ändamålsenlig utifrån riksdagens klimatmål.

## Carlgren: Ny miljöbilsstimulans

Miljöminister Carlgren anger att regeringen ska införa nya förmåner för miljöbilar och ansöka till EU om förlängd skattebefrielse för etanol. [Läs mer här.](#)

## Energimyndigheten: Beslut om biogas skjuts upp

Energimyndigheten har fått 75 ansökningar för totalt ca 1 mdr kr, mot de 100 milj. kr som finns i statligt biogasstöd. Utdelningen försenas till slutet av augusti. De flesta sökanden är kommuner med hushållsavfall som källa. [Läs mer här.](#)

## Konsumentverket kritiserar bilreklam

KoV/KO riktar kritik mot Audi och Renault som i sin reklam inte uppgett bränsleförbrukning och CO<sub>2</sub>-utsläpp, och anmäler Mercedes till Marknadsdomstolen för vilseledande reklam. Bil Sweden tar fram riktlinjer för miljöreklam. [Läs mer här.](#)

## Gröna Bilister: Inför miljözoner för personbilar

Gröna Bilister är positiva till förslaget att kommuner ska få införa miljözoner också för personbilar, men vill ge kommunerna större frihet jämfört med remissförslaget. Läs på [Läs mer.](#)

## Rödgröna: Folkomrösta om Förbifart Stockholm

De rödgröna vill folkomrösta om Förbifarten hösten 2012. [Läs mer här.](#)

## Förbifart Stockholm: Trängsel 2030

Från 2030 är det trängsel på Förbifart, vars kollektivtrafikandel blir mycket låg, enligt en rapport från Trivektor. [Läs mer här.](#)

## EU-parlamentariker vill ha LCA för sämsta bränslena

MEP från flera partier kräver LCA-värden för de sämsta fossila drivmedlen i EU:s bränslekvalitetsdirektiv, som tjärsandsolja. [Läs mer här.](#)

### **Rödgröna: 600 milj. kr till biogasutbyggnad**

S-MP-V vill satsa 600 milj. kr på biogasmackar, fyra gånger mer än vad Naturvårdsverket tidigare handlagt. Med samma utformning skulle det ge ca 500 gasmackar, nästan en femdubbling mot idag.

### **EU: 17 stater med CO2-baserad registreringskatt**

17 EU-stater har nu CO2-baserad registreringskatt, mot 9 2006. 15 delfinansierar elbilar, allt enligt ACEA som vill harmonisera skatterna. [Läs mer här.](#)

### **Norge ökar låginblandningen**

I Norge krävs 3,5 % biodiesel i all diesel. Det höjs 2011 till 5 %, men oljebolagen erbjuder redan diesel med 7 % bio. [Läs mer här.](#)

### **Storbritannien: Höjda krav på biobränslen**

Alla bränslebolag i Storbritannien måste sälja minst 3,5 % biobränslen, upp 0,25 % mot i fjol. Från slutet av 2010 ska klimatpåverkan minska minst 50 % mot bensin och diesel, minst 80 % ska uppfylla hållbarhetskrav och redovisa minst 90 % av de data RFA (Renewable Fuels Agency) begär. [Läs mer här.](#)

### **London upphandlar miljöbilar**

Transport för London upphandlar upp till 1 300 miljöbilar för £ 67milj under fyra år, 70 % lätta transportfordon med utsläpp under 75g CO2/km. [Läs mer här.](#)

### **Frankrike: Biobränslets påverkan kartlagd**

Biobränslen från avfall kan minska klimatpåverkan med 80-90 % jämfört med fossila drivmedel, 47-77 % för etanol av vete, betor och sockerrör, samt biodiesel från raps, solros, palmolja och soja. Rapporten från franska energibyrån Ademe behandlar direkt och indirekt markanvändning, övergödning, försurning och markförgiftning. [Läs mer här.](#)

### **Irland: Elbilsstöd införs**

Irland ger €5 000 i stöd till elbilsköpare, elbolaget ESB etablerar 3 500 laddstationer till 2012. 2020 ska 10 % av fordonsparken vara eldriven, med 2000 elbilar från Nissan-Renault redan 2011. [Läs mer här.](#)

### **Spanien: Elbilsstöd införs**

Spanska regeringen anslår € 590 milj. för att utveckla elbilsmarknaden, inkl 20 % delfinansiering för privatkunder, upp till € 6 000, samt billigare laddning nattetid och lågräntelån för elbilsutvecklare. 250 000 elbilar och en miljon hybrider till 2014 är målet. [Läs mer här.](#)

### **USA: Utsläppsregler för bilar klara**

Nya bilar förbrukning ska minska med ca 5 % år från 2012, och ska år 2016 vara max 0,67 l/mil, med max 155 g CO2/km. Det ger en snittbesparing för bilköparen på USD 3000 över bilens livslängd och minskar CO2-utsläppen med nästan en miljard ton. [Läs mer här.](#)

### **USA: Osäkerhet om oljetillgång**

US Department of Energy anger att det kan bli fysisk oljebrist 2011-2015, tidigare än man tidigare trott, med en efterfrågan på 90 milj. fat/dag och en tillgång på 80 milj. fat/dag. [Läs mer här.](#)

### **Kanada: Nytt biobränslestöd**

Manitoba, Kanada inför ett nytt stöd för biodieselproduktion på CDN 0,14/l över fem år, vilket bedöms effektivare än skattelättnader för bränslet. Stödet gäller för produktion upp till 20 milj. l/år. 3 fabriker med totalt 35 milj. l/år produktion beräknas få stöd. [Läs mer här.](#)

### **Brasilien: Etanoltull avskaffas**

2011 avskaffar Brasilien sin 20 % tull på importerad etanol, och uppmanar USA att avskaffa sina etanoltullar tariff on imported Brazilian ethanol, vilket enligt Growth Energy skulle göra sockerrörsetanol mer lönsam än klimatsämre majsetanol. [Läs mer här.](#)

### **Brasilien utvecklar bagassetanol med LTH**

Brasilien har startat ett statligt forskningscentrum för att göra etanol också från sockerrörets bagass, i samarbete med Lunds Tekniska Högskola. Resterna kan ge biogas för elproduktion. [Läs mer här.](#)

### **Bolivia: Gaskonvertering påskyndas**

I La Paz, Santa Cruz och Sucre är det nu gratis att konvertera sin bilsbensin till gasdrift. Hittills har drygt 120 000 bilar konverterats, ca 17 % av hela bilparken. [Läs mer här.](#)

### **Taiwan: Ökad biodieselandel**

Taiwan fördubblar andelen biodiesel i dieseln i år, till 100 milj. l/år. Taiwan var först i Asien att låginblanda all diesel, med 10 certifierade biodieselproducenter i landet. [Läs mer här.](#)

### **Taiwan: Satsning på elbilsmarknad**

T.o.m. år 2013 satsar Taiwan ca 2 mdr sek på elbilstillverkning, med infrastruktur och skattebefrielse för fordonen. 2016 är målet att tillverka 60 000 elbilar varav 15 000 för export. [Läs mer här.](#)

### **Kina: 10 mdr till miljöbilar**

Till 2012 stödjer Kina biltillverkare med totalt SEK 10 mdr för omställning till förnybara drivmedel. Kinas regering planerar också ny stimulans för kinesisk-tillverkade elbilar, som nu föredras framför bränslecells-, vätgas- och hybridbilar. [Läs mer här.](#)

### **Sydkorea: 75 milj. kr för elbilssatsning**

Sydkorea satsar 75 milj. skr i en särskild elbilsfond med målet att göra 30 elbilsprototyper på 11 månader, med särskilt fokus på nyckelkomponenter. En expertgrupp ska ta fram en särskild elbilsstrategi.

### **Kina utvecklar cassavaetanol i grannländer**

Kinesiska Henan Tianguan avser inom 3 år bygga en etanolfabrik med 200 milj. l/år kapacitet, med 50 000 ha lokalt odlad cassava som råvara, utifrån Kinas beslut att helt avskaffa sin tull på importerad etanol. Också produktion i Thailand och Vietnam planeras. [Läs mer här.](#)

### **Sydostasien ny biobränslemetropol?**

Sydostasien kan producera 14 milj. fat hållbara biobränslen/dygn, mer än Saudiarabiens nuvarande oljeproduktion, enligt Per Dahlens nya rapport. [Läs mer här.](#)

### **Etiopien: 50 000 ha för biodieselgrödor**

Indiska byggfirman Shapoorji Pallonji hyr 50 000 ha land från Etiopiens regering för att odla pongamia pinnata för biodieselproduktion, med produktion på 1 milj. l/år från 2015, medan indiska Emami Biotech leasar 40 000 ha för jatrophaodling för att producera 100 000 ton biodiesel/år. Etiopien bedöms ha mycket ledig mark och rätt klimat för biodiesel och starkt stöd från regeringen. [Läs mer här.](#)

### **Mocambique och Tanzania: Biobränslesatsning**

Brittiska Sun Biofuels heltidsanställer 1500 på Tanzanias landsbygd för produktion av biodiesel från jatropa. De avser också odla jatropa för biodiesel på tusentals ha mark i Mocambique, bl.a. en f.d. tobaksfarm. Bara 20 % av landets odlingsbara yta är uppodlad. [Läs mer här.](#)

### Angola kräver lokal biobränsleanvändning

Utländska biobränsleproducenter i Angola måste sälja en del av produktionen lokalt och måste bistå med hälsoskydd, tillgång till vatten m.m. till lokalbefolkningen. [Läs mer här.](#)

### Zimbabwe: 600 milj. USD etanolprojekt

Zimbabwe etablerar 40 000 sockerrörsodling för att från oktober tillverka 12,8 milj. l etanol/år, för att täcka 80 % av landets behov för låginblandning i bensin. [Läs mer här.](#)

### BilSweden: Trendbrott för miljöbilarna

I mars minskade miljöbilarnas andel av bilförsäljningen, ett trendbrott enligt Bil Sweden som efterlyser ny statlig stimulans. [Läs mer här.](#)

### Vattenfall: 100 företag vill ha 14 000 elbilar

Enligt Stockholm stads och Vattenfalls elbilsupphandling vill 100 företag köpa totalt 14 000 elbilar till och med år 2014. [Läs mer här.](#)

### Ekoplus.se lanserat

Ekoplus har startat 14 distributionspunkter i Sydvästsvrige där de erbjuder prenumerationer på miljöbilar, fullt klimatkompenserade med Plan Vivo. Se vidare [www.ekoplus.se](http://www.ekoplus.se).

### Tjänstebilsmarknaden får sämre miljöprofil

Efter 2011 försvinner skatterabatterna på 20-40 % för tjänstebilar med förnybara bränslen. 23 % av alla tjänstebilar är miljöbilar, med högst andel i Stockholm och Göteborg och lägst i Norrbotten. Andelen snåla dieslar ökar, enligt Ynnor. [Läs mer här.](#)

### Dow Jones och Bloomberg: Etanolen rekordlönsam

Bloomberg anger att bensin inte varit så mycket dyrare än etanol sedan september 2008, Dow Jones att efterfrågan på E15 för stiger mycket snabbt nu, av rena lönsamhetsskäl. [Läs mer här.](#)

### Global biodieselmärknad ökade 42 %/år 2001-09

Den globala biodieselmärknaden ökade 41,9 %/år 2001-09, och bedöms öka 10 %/år till 2020, enligt GlobalData. 2009 producerades 15,8 mdr l, vilket bedöms nå 45 mdr l 2020. 50 % av biodieseln används i Europa, 33 % i Amerika och 4 % i Asien. De största producenterna är Tyskland, USA, Frankrike, Argentina och Brasilien, som tillsammans producerar nästan 70 %. [Läs mer här.](#)

### Ny statistik: 1,3 milj. gasbilar i Europa

Det finns nu över 1,3 milj. gasbilar i Europa, upp 200 000 på ett år, enligt NGVA Europe. [Läs mer här.](#)

### Nya LCA för biobränslen

Roundtable on Sustainable Biofuels har utvecklat en ny LCA för CO2 från biobränslen, med ett användarvänligt Inter-netverktyg där man bl.a. anger gröda, gödning, energiinput, kemikalieanvändning och transporter. [Läs mer här.](#)

### Elbilar ökar efterfrågan på litium med 150 %

Efterfrågan på litium kan öka 150 % på 6 år, enligt Massachusetts Institute of Technology som bedömer att det säljs 10 milj. elbilar 2016, varav huvuddelen med litiumbatterier. En så snabb ökning klarar knappast gruvindustrin. Idag kommer 65 % av världens litium från Sydamerika, 30 % från Australien. [Läs mer här.](#)

### Studie: Lyxbilar krymper

Småbilar blir dyrare och lyxbilar mindre, enligt en ny rapport från Network Automotive, med Audi A1, Aston Martin Cygnet och en mindre BMW som exempel. [Läs mer här.](#)

### Ny studie: Castordiesel minskar CO2 med 90 %

Evogenes LCA för Brasilienodlad biodiesel från castorträdet visar på 90 % minskad klimatpåverkan jämfört med fossil diesel i USA, markeffekter medräknade. [Läs mer här.](#)

### Studie: Storbritannien fossilbränslefritt 2030

Centre for Alternative Technology presenterar i juni "Zero Carbon Britain" som visar hur Storbritannien kan halvera sin energiförbrukning på 20 år och avskaffa fossila bränslen. [Läs mer här.](#)

### Brasiliansk etanolkampanj

Brasilianska sockerrörsorganet Unica har lanserat en stor kampanj i USA, SweeterAlternative.com, med målet att avskaffa USA:s etanoltull mot Brasiliansk sockerrörsetanol. [Läs mer här.](#)

### Första industriella sjögräsproduktion för etanol

Seaweed Energy Solutions har patenterat första tekniken för att industriellt odla sjögräs på havsbotten, och möjliggör odling på större djup än tidigare. 0,05 % av Europas kuster skulle ge 3,2 mdr l etanol/år, nästan 5 % av världproduktionen. [Läs mer här.](#)

### Studie: 38 % lättare bilar till 3 % ökat pris

38 % viktminskning kan uppnås med bara 3 % dyrare komponenter, med lättare material, ökad funktionsintegration och ny monterings teknik, redo för produktion 2020. Komfort, säkerhet och sikt är oförändrat. Förbrukningen minskar 23 %, enligt Lotus Engineering. [Läs mer här.](#)

### Volvo: Avtal om litiumbatterier

Volvo Cars har slutit avtal med LG Chem från Sydkorea om litiumbatterier för Volvos kommande hybrider och elbilar. Avtalet gäller till minst 2014. [Läs mer här.](#)

### Volvo: Elbilssatsning ligger fast

Geelys köp av Volvo påverkar inte elbilssatsningen, med 150 milj. kr från Energimyndigheten för en testflotta av eldrivna C30 under 2011. [Läs mer här.](#)

### Citroën-Peugeot elsatsar

Peugeot lanserar elbilen BB1 2012 och Citroën Revolte in 2013. Citroën C-Zero och Peugeot iOn, baserade på Mitsubishi i-MiEV lanseras redan i år, men bara för leasing, för under €500/mån. Ca 9 000 har anmält sig som intresserade. [Läs mer här.](#)

### Nissan-Renault: Elbilar 2011

Renaults sedanmodell Fluence och skåpbil Kangoo Express kommer i elversion 2011. Israel och Danmark är prioriterade, med 100 000 bilar de första 5 åren. Bilarna leasas eller köps, batterierna leasas månadsvis. [Läs mer här.](#)

### Chevrolet med i elbilsdemo

Chevrolet medverkar i ett hybrid- och elbilsdemoprogram i USA, med över 100 Volt laddhybrider. 500 laddstationer sätts upp. Voltproduktionen börjar i höst. [Läs mer här.](#)

### General Motors, Chrysler och Ford godkänner B20

Alla tre stora amerikanska biltillverkare godkänner nu B20 biodiesel i sina transportfordon. [Läs mer här.](#)

### GM: Femårs partnerskap för jatropa för biodiesel

General Motors och USA:s energidepartement ska utveckla jatropa för biodiesel under 5 år, inkl nya varianter som ger högre avkastning och tål frost. Två bolag etableras i Indien. GM samarbetar också med Coskata för att etablera celluloasetanolproduktion i Australien. [Läs mer här.](#)

### **General Motors: Volt som MPV**

GM planerar en minivan-version av laddhybriden Volt, med fler versioner längre fram. Drivlinan är flexibel. [Läs mer här.](#)

### **Mitsubishi: Elbilen I-Miev ökar**

Hittills har Mitsubishi byggt 1 400 I-Miev, 2010 ska det bli 9 000, 2011 18 000 och 2012 30 000 bilar. Priset ska då vara i nivå med Toyota Prius, hälften mot idag. [Läs mer här.](#)

### **Nissan-GM: Uttjänta elbilsbatterier för vindkraft**

Nissan och GM planerar att sälja uttjänta elbilsbatterier till vindkraftparker, efter att kapaciteten sjunkit under 70 %, vilket minskar batterikostnaden för elbilsanvändaren. Nissan avser att leasa batterierna separat, vilket ger dem kontrollen för t.ex. vidareförsäljning. [Läs mer här.](#)

### **Nissan: Elbilen Leaf prissatt**

Nissans elbil Leaf kostar USD 32 780, men får USD 7 500 skatteavdrag, och bilens laddstation ger ett avdrag på USD 1000. Bilen kan också leasas för USD 349/månad. Leverans från december. [Läs mer här.](#)

### **Toyota får Energy Star-pris**

Toyota får Energy Star-pris bl.a. för att ha engagerat medarbetarna i "Race for the Green" för att minska energiförbrukningen i sina fabriker i USA. Den sjönk med 17 % 2009. [Läs mer här.](#)

### **Toyota: Prius minivan 2011**

2011 kan Prius komma som 7-sitsig van med litiumbatterier och lägre förbrukning tack vare lägre vikt. Toyota avser fortsätta med nickelhydridbatterier till minst 2015. [Läs mer här.](#)

### **Etiopisk elbil lanseras**

Etiopiska Freestyle PLC ska tillverkas Solaris Elettra i två versioner, pris USD 12-15 000. Ett särskilt creditsystem utvecklas för afrikanska kunder. En bil om dagen produceras kommande tre månader, sedan 30/vecka. [Läs mer här.](#)

### **Öresundskraft reserverar 1650 elbilar**

Öresundskraft har reserverat 1650 elbilar i Stockholm stads och Vattenfalls elbilsupphandling, för leverans 2011. Bolaget ska sälja bilarna till sina kunder, som en del av "Projekt Elektra" som också drivit på utbyggnaden av laddställen i Skåne. [Läs mer här.](#)

### **Gasföreningen + Biogasföreningen= Energigas Sverige**

De båda föreningarna har nu gått samman formellt. [Läs mer här.](#)

### **Statoil: Drivmedelsrapport**

Statoil har granskat den svenska drivmedelsmarknaden och anger att förnybara drivmedel minskade Sveriges CO2-utsläpp med 1,4 milj. ton under 2009. [Läs mer här.](#)

### **DN: Etanoldebatt**

Biobränsleforskaren Pål Börjesson diskuterar etanol mot Sören Wibe. [Läs mer här.](#)

### **Miljöpris till Taxi 020 och Taxi Stockholm**

Pegasuspriset vanns i år av Taxi 020 och Taxi Stockholm, för att de arbetar "hållbart, inspirerande och är ett viktigt föredöme i sin bransch". Båda har över 60 % miljötaxi och köper endast miljöbilsklassade personbilar. [Läs mer här.](#)

### **STCC: Saab på biogas**

Saab tävlar med en biogasdriven 9-3 i Göteborgs CityRace i juni, utvecklad med Saab Powertrain och BRC Sweden. VW kör sen tidigare på gas. [Läs mer här.](#)

### **Eco-Challenge: KTH mot Chalmers**

Chalmers har svenskt rekord med 1 243 km på 1 l bensin i Shell Eco Marathon, men KTH anger att de ska klara 3 142 km i tävlingen i maj. 200 lag från hela Europa deltar. [Läs mer här.](#)

### **Better Place: Eltaxiprojekt i Tokyo**

Tokyos största taxibolag Nihon Kotsu testar i tre månader Better Place eltaxi med utbytbara batterier. [Läs mer här.](#)

### **Neste: Test med ren biodiesel**

Finska Neste testar ren biodiesel Nexbt1 i personbilar och säljer den på tre mackar i Helsingfors. Dieseln görs av palmolja och avfallsfetter. [Läs mer här.](#)

### **Goodyear: Världens enda Svanenmärkta däck**

Goodyears EfficientGrip är enda däck att uppfylla 2010 års Svanenmärkning, med krav på lågt rullmotstånd. [Läs mer här.](#)

### **Google: Etanol, biodiesel, jatropha ner, algdiesel upp**

2009 minskade sökningarna för etanol, biodiesel och jatropha medan de ökade för algbaserade bränslen och andragenerationens biodrivmedel, enligt Google. Intresset för mat versus bränsle har minskat sedan 2008. Etanol dominerar fortsatt sökningarna. [Läs mer här.](#)

### **Elbil laddar nätet**

University of Delaware har utvecklat en V2G, Vehicle-to-grid, som kan överföra överskott till nätet. [Läs mer här.](#)

### **AT & T byter till miljöbilar**

Telekombolaget AT & T i USA har en av världens största företagsflottor, med 77 000 bilar. De avser skaffa minst 15 000 el-, etanol- och gasbilar på 8 år. [Läs mer här.](#)

### **NASCAR övergår till etanol**

Amerikanska racingserien Nascar introducerar etanol 2011 eller 2012. Sen tidigare kör den F1-liknande CART-serien på biobränsle. [Läs mer här.](#)

### **Seminarium: Till skolan utan bil!**

Naturvårdsverket, Nationellt centrum för främjande av god hälsa hos barn och ungdom och Gröna Bilister inbjuder till heldag om strategiskt samarbete om minskat bilåkande till skolan, 26 maj i Stockholm. [Läs mer här.](#)

### **Gröna Bilister: Ny styrelse**

Gröna Bilisters årsmöte har valt en till stora delar ny styrelse, bl.a. med SIKAs förre GD. Ordförande Jakob Lagercrantz omvaldes. [Läs mer här.](#)

### **Gröna Bilister: Kommunranking 2010 i full gång**

Under våren samlar Gröna Bilister in uppgifter från alla landets kommuner om hur långt deras arbete för miljöanpassad bilism har kommit. I juni presenteras Miljöbilsbästa kommun 2010 och Miljöbilsbästa småkommun 2010. [Läs mer här.](#)

### **Gröna Bilister inleder samarbete med 2MA**

Gröna Bilister har slutit ett sponsor- och samarbetsavtal med företaget 2MA, som tillverkar ISA-enheter (intelligent stöd för anpassning av hastighet). Landets kommuner kan ta ett helhetsgrepp på hållbarhetsarbetet genom att låta sig granskas av Gröna Bilister samtidigt som de analyserar körbeteendet i sina fordon med hjälp av ISA. [Läs mer här.](#)

### **Biltester**

Gröna Bilister har nyligen publicerat biltester av bl.a. gasbilarna Ford Focus CNG och Opel Zafira. På gång är Audi A4 Avant 2,0 E85 samt Seat Ibiza Ecomotive (diesel). [Läs testen.](#)