

Seat Ibiza Ecomotive 1.4



Nya Seat Ibiza Ecomotive 1.4 är en säker bil med mycket låg förbrukning. Tack vare en rad förbättringar släpper den bara ut 99 g koldioxid per kilometer. Men för dig som kör mycket stadstrafik och vill ha plats för passagerare är den ett tveksamt val.

Egentligen är detta en förklädd Volkswagen. Bottenplattan är densamma som för Volkswagens nya Polo samt Skoda Fabia. Priset är något lägre än för miljöbilsklassade Volkswagen Polo. Med Ibiza stärker Seat sin image som Volkswagen-gruppens "Alfa Romeo". Karossen är ritad av Luc Donckervolke som ritade Lamborghini Gallardo och nyligen värvats av Volkswagenkoncernen. Det märks tydligt att målgruppen för Seat Ibiza är yngre köpare. Detta är en bil för en eller två personer - baksätet är direkt plågsamt litet för en vuxen person av normal längd.

Många bäckar små

Volkswagenkoncernen har jobbat hårt för att sänka bränsleförbrukningen på nya Ibiza Ecomotive. Med bara tre cylindrar sparas vikt och en ny motor med mindre motstånd minskar förbrukningen ytterligare från tidigare versioner. Redan den gamla Ibiza hörde till de snålaste på marknaden. Nya Ibiza har ännu bättre bränslesparande systemvara för motorn, lätttrullande däck och lägre luftmotstånd med en tätad grill och en spoiler bak. Dessutom är bilen 22 kilo lättare, trots att den vuxit både på bredden och längden. Eftersom det är en diesebil har den parti-

Seat Ibiza Ecomotive 1.4

Fordonstyp: Diesel.

Pris: 1 62 900 SEK

Miljöpåverkan: 99 g CO₂/km

Bränsleförbrukning: 0,39 l/mil vid blandad körning

Säkerhet: 5 Stjärnor i EURO-NCAP krocktest. 4 av 5 möjliga för barnskydd. 3 av 4 för fotgängarskydd. Antisladdsystem och låsningsfria bromsar är standard. Krockkud-dar för förare och passagerare fram, samt för sidorna fram.

Motor: 80 hk. Vridmoment: 195 Nm

Mått: Längd: 397,7 cm. Bredd: 169,8 cm.

Höjd: 144,1 cm Axelvstånd: 246,0 cm

Vikt: 1 165 kg (tjänstevikt), 1 622 kg. (totalvikt)

Max släpvagnsvikt: 1 622 kg

Maxlast: 426 kg

Garantier: (Nybilsgaranti/vagnskada/rostskydd) 2/3/12 år.

Miljöförmåner: Fordonskattebefriad 5 år.

kelfilter. Det är inget krav från lagen men standard på nästan alla bilar på marknaden. Filtret är uppdaterat så att det oskadliggör partiklar på mest effektiva sätt. Dessutom lovar Seat att det är helt fritt från underhåll.

Ingen citybil

Att köra på 0,39 liter per mil under blandad körning går lätt. Men i stadstrafik upphör mycket av miljönyttan. Det är svårt att ha en högre växel än 3:an, först över 50 går det att lägga i 4:an, och 5:an tar man helst inte förrän efter 70. Det blir mycket växlande, och det ökar förbrukningen. Dieselmotorn är mer effektiv än bensinmotorn, men det är fortfarande ett fossilt drivmedel baserat på den sinande oljan. Det är beklagligt att Volkswagenkoncernen inte längre tillåter att deras dieselmilar körs på förnybar biodiesel, åtminstone till 30 procent, som Peugeot gör.

Säker på vägen men bullrig

Även om Ibiza Ecomotive på grund av sin litenhet och mycket goda sikt åt alla håll är lättkörd inne i stan så är det på landsväg och under längre turer som den verkligen kommer till sin rätt. Karossen är av

högsta klass. Bilen är överhuvudtaget stabil och behaglig, trygg på vägen och lättkörd. Den sväljer ojämnheter utan problem, med ovanligt bra stötdämpning för en småbil. Styrningen är betydligt sämre. Den understyr och ger ingen exakt kontakt med vägen. Även om det knappast påverkar säkerheten så tar det bort mycket av den sportighet som den fäta karossen och den stabila bottenplattan ger bilen. Dessutom är bullret alldeles för högt med tanke på bilens pris. Det verkar som att Seat helt har låtit bli att jobba med att dämpa ljudnivån. De små däckerna och den knattriga dieselmotorn ökar visserligen ljudnivån, men också vindbrus och trafikljud tar sig obehindrat in i kupén. Sätena fram är lagom stoppade, något korta för en längre förare, men ger ganska bra stöd.

Uselt baksäte

Bilens verkliga akilleshäla är dock det minimala baksätet. Toyota Yaris framstår i jämförelse som en limousin. Om fyra personer längre än 180 cm ska åka i bilen får två sitta framåtlutade och med benen vinklade utåt i baksätet. Taket är så lågt att det inte går att sitta upprätt där bak och om man inte vill klämma in knäna i framstolarna måste man pressa ut benen mot sidorna. Bagageutrymmet får dock klart godkänt.

Höga betyg i krocktester

I EURO-NCAP:s tester har Ibiza klarat sig utmärkt med 5 stjärnor, vilket är högsta betyg. Karossen har flera energiabsorberande zoner och ett väl genomtänkt skydd för att skada fotgängare så lite som möjligt vid påkörning. Att antisladdsystem, låsningsfria bromsar och dubbla krockkuddar fram och på sidorna är standard är egentligen självklarheter för en modern bil. Det är dock märkligt att Seat lagt så mycket möda på att bygga en tålig kaross för att sedan bara erbjuda krockgardiner som tillval.

Priset knappast ett argument

Detta är en dyr bil för en eller två personer. Grundpriset är 162 900 kr i april 2010. Med tanke på att många vill ha extrautrustning blir priset lätt högre. Klimatanläggning samt CD-radio kostar 9 900, krockgardin 2 100, farthållare 1 400 och metallic 3 700 kr. Dessutom motsvarar kvalitetskänslan inte riktigt det höga priset. Även om inredningen ger ett tåligt intryck så är det snäppet sämre än Volkswagen. Designen är sportig men plastig även om instrument och reglage är logiska och lätta att läsa av. Något som talar mot ett köp är att andrahandsvärdet förmodligen blir ganska lågt. Samtidigt är det roligt att se att en miljövänlig bil inte alls behöver vara tråkig

och grå. Seat Ibiza sticker ut med sin sportiga design och är trots sin något diffusa styrning riktigt rolig att köra.



- Designen är inspirerad av en slipad diamanter, säger Luc Donckerwolke som tidigare designat Lamborghini. Seats nya trendiga formspråk vänder sig främst mot unga bilköpare.

Vi gillar:

- + Miljövänlig för den som inte kör mycket i stan
- + Bra väghållning
- + Hög säkerhet
- + Snygg design
- + Körglädje

Vi ogillar:

- Törstig i stadstrafik
- Dyr
- Saknar krockgardin i grundversion
- Extremt litet baksäte

Överväg också:

Miljöbilsklassade dieselversionen av Citroën C3, Ford Fiesta 1.6, Peugeot 207 och etanolversionen av Renault Clio (se tester, också av gamla Seat Ibiza på vår hemsida: www.gronabilister.se/biltester).



Biltestet utfört under: April 2010

Bild: Per-Jakob Kamienski

Text: Per-Jakob Kamienski /Mattias Goldmann

För vidare information: www.seat.se