

## Remissvar på EU-kommissionens Grönbok för stadstrafik

Ärende nr N2007/3712/TR

I egenskap av att vara en av de mest drivande aktörerna för en miljövänlig personbilstrafik, är det av yttersta vikt att Gröna Bilister framför synpunkter om EU-kommissionens Grönbok för stadstrafik. Vi lägger tonvikten på svaret vid personbilstrafiken, och vid förslag som kan genomföras på en gemensam EU-nivå.

### 1. Towards free-flowing towns and cities

Gröna Bilister anser att all stadsplanering och vägplanering måste åtföljas av en miljökonsekvensbeskrivning, som innehåller ett transportavsnitt. Allmänheten måste dessutom med stöd av konsekvensbeskrivningen ha möjlighet att överklaga planen till högre instans. I praktiken skulle detta innebära att de flesta planärenden måste innehålla ett avsnitt om kollektivtrafikförbindelse och cykel/gångstråk som kan ansluta till existerande stråk för att kunna accepteras av allmänheten, miljösträvande politiker och miljörelser. EU-finansiering borde dessutom vara möjlig att söka för att anställa en policyman under ett års provotid, som ansvarar för transportdelen av stadsplaneringen på kommunal och regional nivå.

EU-kommissionen borde också sörja för att EUs investeringsbank (EIB) öronmärker lån till företag som verkar för grön mobilitet i staden, t.ex. för bilpoolsföretag, som behöver lån för att kunna starta upp. Vidare borde EU även öronmärka stöd till informationskampanjer om samkörning och sparsam körning, men också för byggplaner för park & ride-stationer, kollektiva transporter, vägskatter och gågator. Dessa kan stödjas med hjälp av de tre EU-fonderna Strukturella fonden, Sammanhållningsfonden samt Regionala utvecklingsfonden (ERDF).

### 2. Towards greener towns and cities

Gröna Bilister föreslår att nya bilar inte får släppa ut mer än 5 mg partiklar per km, eftersom partikelföroreningar orsakar 350 000 förtida dödsfall i EU-25 varje år. Detta innebär i praktiken att alla dieselbilar måste ha partikelfilter. Denna teknik är tillgänglig idag, och innebär därför inga extra investeringskostnader för forskning och utveckling för bilföretagen. Vi vill att förslaget beslutas så snabbt som möjligt inom EU-kommissionen, dvs. 1 januari 2009, och att lagen implementeras redan från den 1 september 2009.

EU-medel bör vidare öronmärkas för lån och bidrag till lokal biogasproduktion (som kan påvisa en nettoklimatförbättring enligt EU-kommissionens nya drivmedelsförslag), eftersom biogasbilar hjälper till att mildra den globala uppvärmningen och att minska partikelföroreningarna i staden. Infrastrukturen för gas kan också byggas upp med hjälp av EU-medel för uppförandet av gasmackar.

Batteriladdningsstationer bör uppmuntras med EU-finansiering som ett komplement när lokala myndigheter beslutar att köpa in elbilar i sin tjänsteflotta.

Gröna Bilister önskar vidare att Grönboken harmoniserar med direktivet om maximalt 120 g/km koldioxid per km, så att kommissionen kan bedriva påtryckningsarbete mot energieffektivare bilar både från rent stadsluftshänseende (Grönboken) och ur klimathänseende (direktivet om maximalt 120 g/km). Grönboken borde också aktivt arbeta tillsammans med EURO-emissionskravdirektivet, eftersom båda strävar mot mindre utsläpp av partiklar och kväveoxider.

För Gröna Bilister

Adam Kristensson och Gunnar Hadders.