

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann. Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Miljöbästa Bil: VW Passat Ecofuel

Volkswagen Passat 1.4 TSI Ecofuel (biogas) är vinnaren i Gröna Bilisters årliga ranking av miljöbästa bilar. Passat fick 20 poäng, följt av fjolårsvinnaren Ford Focus 1.8 FFV (etanol) på 13 och Ford S-max samt Citroën C4 Bioflex (båda etanol) på 10. Passat vann också hos miljöchefsjuryn och motorjournalistjuryn, medan Ford S-Max 2,0 FFV vann hos barnfamiljsjuryn och Citroën C4 Bioflex hos pensionärsjuryn. [Läs mer här](#). Se alla kandidaterna i [Trafik & Miljö nr 2](#).

Miljöbilsrekord i maj: 41,7 %

I maj registrerades 7 588 miljöbilar, motsvarande 41,7 % av nya bilar mot 32,3 % i maj 2008. Hittills i år är miljöbilsandelen 36,9 % mot 30,4 % samma tid 2008. Januari-maj hade 63 % av de nya bilarna annat drivmedel än bensin, mot 29 % för 3 år sen.

Mest registrerade miljöbilarna hittills i år är etanolversionerna av Volvo V70, Volvo V50, Ford Focus, Saab 9-3 och VW Golf. Av miljöbilarna i maj var 61,4 % etanolbilar, 15,1 % bensin, 14,8 % diesel, 7,0 % gas (upp från 2,7 % i februari) och 1,7 % hybrid, allt enligt BilSweden. [Läs mer här](#).

Göteborg först med 10 stjärnor

Göteborg Stad är först att få maximala 10 stjärnor i Gröna Bilisters kommunalgranskning, bl.a. för 82 % miljöfordon i kommunens bilflotta och 98 % bland förmånsbilarna, biogasproduktion inkl. förgasning av skogsbruksrester från år 2012, samt arbetet med att etablera gastankställen, krav på miljöfordon vid upphandling av färdtjänst och styrningen mot miljöfordon vid övriga transportupphandlingar, hållbarhetskrav på drivmedel som entreprenörer använder, gratis parkering för miljöfordon i kombination med krav på användande av förnybart bränsle och dubbria däck, en kommunal bilpool som även kommuninvånarna kan använda och ett omfattande informationsarbete. [Läs mer här](#).

Energimyndigheten: 15,3 milj. till elbilsprojekt

STEM ger 12 milj. kr till Göteborg Energi och Fortum för att etablera 500 laddstationer i Stockholm och Göteborg och skapa en testflotta av elbilar. 3,3 miljoner kr ges till ökad elbilsanvändning i Göteborgs och Trollhättans kommunala förvaltningar. Projekten delfinansieras med 25 %. [Läs mer här](#).

Svenska transporters klimatpåverkan minskar

För första gången sedan 1990 minskar svenska transportsektorns klimatpåverkan, enligt SIKA. Det förklaras av att transporterens ökning avstannat och klimateffektivare fordon, bl.a. med en allt större andel på förnybara bränslen. Också kopplingen till BNP-utvecklingen visar tecken på att brytas. Men det transportpolitiska målet att till år 2010 minska transporterens koldioxidutsläpp till 1990 års nivå nås knappast; Sveriges samlade klimatpåverkan från inrikes och utrikes transporter var 2008 ca 34 % högre än 1990. [Läs mer här](#).

Bilpendling ökar risken för hjärtinfarkt

Den som åker bil till jobbet löper drygt 70 % högre risk att drabbas av hjärtinfarkt än den som är fysiskt aktiv på vägen till jobbet, enligt en ny avhandling från Patrik Wennberg, Umeå Universitet. [Läs mer](#).

E85 ökar

Sedan årsskiftet har bensinpriset stigit med nästan 3 kr/l, vilket gör att fler tankar E85 igen. Priset på E85 har inte förändrats sedan i maj. Statoil sålde i april 4,7 milj. l E85, 17 % mer än i mars men 24 % mindre än april 2008. Statoil uppger att deras totala bi drivmedelsförsäljning i april 2009 minskade utsläppen av växthusgaser med 17 815 ton, motsvarande ca 6 000 personbilar. [Läs mer här](#).

Regeringen: Etanol i Afrika bra bistånd

I SVT-intervju önskar näringsminister Olofsson att försöken att utveckla cellulosa baserad etanol i Sverige fortsätter och anger att hjälp att få igång biobränsleproduktion på marker som inte används i Afrika kan vara bra bistånd. [Läs mer här](#).

Green Highway Sverige-Norge

Green Highway mellan Sundsvall, Östersund och Trondheim ska få ca 100 laddstationer för elbilar, tankställen för biogas och RME. De tre kommunerna överväger också gemensam upphandling av elbilar. [Läs mer här](#).

Bornholm testlabb för vinddrivna elbilar

Danska konsortiet Edison med bl.a. IBM och Siemens gör ön Bornholm till testlabb för att ladda elbilar med vindkraft, med simuleringar av en stor elbilsflotta. [Läs mer här](#).

EU-kommissionens egna bilar: 21 % CO2-bättre

2004-08 minskade CO2-utsläppen från EU-kommissionens bilar med 21 %, från 265 g/km till 211 g/km. Kommissionen är därmed långt över EU-målet på 130 g/km. [Läs mer här.](#)

UNEP, FIA, IEA: Halverad bränsleförbrukning

FN:s miljöorgan UNEP, Internationella Energiorganet IEA, Internationella Transportforumet (ITF) och Internationella Bilfederationen (FIA) lanserar "50 by 50"; nya bilar bränsleförbrukning ska minska med 50 % till 2050, med delmål för 2020 och 2030. Större delen av målet ska nås med konventionell teknik.

FAO: Biobränsle gynnar landsbygdens fattiga

Småskalig biobränsleproduktion kan ha en viktig roll för landsbygdsutveckling i fattiga länder, enligt en ny rapport från FN:s livsmedelsorgan FAO och Storbritanniens biståndsorgan DFID. Den baseras på 14 biobränsleprojekt i 12 länder. FAO betonar värdet av restprodukterna från biobränsletillverkningen, möjligen att samodla livsmedel och biobränsle och möjligheten att använda marginella jordar. Studien visar också att biobränsleproduktion skyddar fattiga från effekterna av ett snabbt svängande oljepris. Inget av de granskade projekten hotar livsmedelstillgången.

Spanien: Fler miljö-tjänstebilar

35 spanska storföretag har skrivit under ett avtal att köpa fler miljöbilar, så att de om tre år har 6 % bilar som går på alternativa bränslen som fordonsgas och etanol. [Läs mer här.](#)

Tjeckien: Miljödriven skrotningspremie

Tjeckien har infört en skrotningspremie på €1150 för den som skrotar en minst 10 år gammal bil och köper en ny som släpper ut max 160 gCO₂/km och uppfyller avgaskraven Euro 4. Den som köper en elbil, hybrid, gasbil eller etanolbil får € 2300 euro.

Obama stödjer biobränslen

Obama-regeringen har inrättat en Biofuels Interagency Working Group som ska utveckla ett marknadsprogram för biobränslen, utveckla infrastrukturpolicier, ta fram livscykelanalyser för biobränslen och bistå biobränsleproducenter att få finansiering. Energidepartementet anslår 480 milj. USD på 10-20 pilot- och demoanläggningar, 176,5 milj. USD för kommersiella bioraffinaderier och 130 milj. USD för forskning kring andra generationens biodrivmedel. [Läs mer här.](#)

USA: Växthusgaser är ett hälsoproblem

USA:s naturvårdsverk EPA vill klassa sex växthusgaser, bl.a. CO₂ och NO_x som luftföroreningar eftersom växthuseffekten har negativa hälsoeffekter. Då hamnar gaserna under Clean Air Act, med mycket hårdare krav på utsläppsminskningar än idag. CO₂ ingår inte i EU:s motsvarande luftkvalitetsnormer. [Läs mer här.](#)

USA: Hållbarhetsprinciper för biodiesel

USA:s National Biodiesel Board ska ta fram nya kriterier för miljö- och social hållbar biodiesel. [Läs mer här.](#)

USA: Skärpta krav på förnybara bränslen

USA:s Renewable Fuels Standard ska få skärpta utsläppskrav över livscykelperspektiv, troligen inklusive indirekt klimatpåverkan. Det är inte klart när de nya kraven blir offentliga. [Läs mer här.](#)

USA: Minska nya bilar utsläpp 30 % till 2016

I USA ska nya bilar utsläpp minska med mer än 30 % till 2016, med en snittförbrukning på 0,65 l/m. Det är fyra år tidigare än nuvarande mål och en tuffare minskning än EU:s. [Läs mer här.](#)

Kalifornien satsar på gasbilar

Kaliforniens Alternative and Renewable Fuels and Vehicle Technology Program (ARFVTP) har USD 176 milj. för att under två år stimulera hållbara transporter, varav 43 milj. för gasbilar. [Läs mer här.](#)

Bolivia: 90 000 bilar gaskonverteras

Bolivias regering har inrättat en fond på ca 35 milj. SEK för att bygga om ca 90 000 befintliga bilar till gasdrift. Konverteringen blir lönsam för bilisterna pga. lägre gas- än bensinpris. Detaljerna i beslutet utformas nu och skiljer sig åt mellan regionerna.

Colombia: Etanolproduktion fördubblas

Colombia räknar med att mer än fördubbla etanolproduktionen 2009, till 2,4 milj. l/dag, mot 1,05 milj. liter 2008. Etanolen görs av sockerrör och används främst för låginblandning i bensin. 2012 ska minst 20 % av nybilsförsäljningen vara Flexifuelbilar. [Läs mer här.](#)

Wijkman: Teknikneutral lagstiftning behövs

EU-parlamentarikern och GB-styrelseledamoten Anders Wijkman efterlyser teknikneutral lagstiftning för att snabbt minska nya bilar utsläpp och varnar för politisk klåfingrighet.

Kågeson: Registreringskatt för törstiga bilar

Debattören Per Kågeson vill införa registreringskatt för bilar med höga CO₂-utsläpp och bonus för bilar med låga utsläpp, liknande den självfinansierande franska bonus/malus som Gröna Bilister lyft fram flera gånger.

Greenpeace: Nej till Statoils oljesandsbensin

Statoil miljardsatsar på utvinning av oljesand, som kräver enorma mängder energi, förstör ekosystem, förgiftar vattendrag och riskerar människors hälsa, allt enligt Greenpeace. Flera större ägare har uppmanat Statoil att avstå från oljesanden. [Läs mer här.](#)

Science: Biobränsle drivna elbilar effektiva

Att producera el av biobränsle är effektivt, enligt en ny studie publicerad i Science. Med förbränningsmotor är andra generationens etanol kombinerat med hybridteknik effektivast. [Läs mer här.](#)

EU:s biltillverkare vill uppfylla CO2-mål

EU:s biltillverkarorganisation Acea anger att de är "fast beslutna" att nå EU-kraven på CO₂-utsläpp för nya bilar, men menar att böterna för tillverkare som inte klarar målen är för tuffa och kritiserar förslag på utsläppsmål för lätta transportfordon. [Läs mer här.](#)

Peru: 3 000 gastaxi

3 000 taxiförare i Lima erbjuds att för USD 2 000 få köra en gasdriven och säkerhetsutrustad Hyundai. [Läs mer här.](#)

Norsk seger i Shell Eco-marathon

Tekniska universitetet i Trondheim vann Eco-marathons stadsbilsklass med en bränslecelldriven bil som nådde 1 246 kilometer vätgas motsvarande 1 liter bensin. KTH, Luleå Tekniska Universitet och Chalmers kom långt efter. [Läs mer här.](#)

55 % Sveriges miljonärer vill köpa en miljöbil

Drygt hälften av Sveriges miljonärer vill köpa en miljöbil det närmaste året, enligt Connoisseur. [Läs mer här.](#)

Gasföreningen: 400 gasmackar behövs

Med 400 tankställen för fordonsgas, bl.a. en gaspump per 30 000 invånare i större städer, är tätheten tillräcklig, enligt en ny studie från Gasföreningen.

Sveriges mest sålda miljöbil: Volvo

November 2004-april 2009 har det registrerats 50 095 miljöbilar från Volvo, följt av 49 306 från Saab och 33 939 Ford. 6 av 10 nya Volvo är miljöbilar, bara 6,2 % är renodlade bensinbilar. Volvos snittutsläpp för 2009 är 125 g CO₂/km, med den koldioxidreduktion på 65 % för flexifuelbilar som Naturvårdsverket anger.

Volvo och Vattenfall utvecklar laddhybrid

Volvo och statliga Vattenfall vill serietillverka laddhybridbilar i Sverige år 2012. I sommar visas tre demobilar som ska samla information om förarens krav på tekniken, körvanor och hur de vill ladda sin bil. Vattenfall ska testa snabb hemmaladdning och betalladdstationer på allmänna platser. [Läs mer här.](#)

Saab överväger biogasbil

Saab avser komplettera satsning på etanol med biogas, enligt Kjell ac Bergström, vd på GM Powertrain Sweden. [Läs mer här.](#)

Ny svensk miljöbil

Svenska Vehiconomics trehjuliga miljöbil har chassi och kaross av kompositmaterial, med totalvikt 130 kg. Med elmotor har den en räckvidd på 10 mil, bensinmotorn en förbrukning på 0,15 l/mil, pris ca 50 000 SEK och försäljning från årsskiftet. En minibus planeras också. [Läs mer här.](#)

Lantmännen utökar etanolproduktion

Lantmännen/Agroetanol har invigt sin nya etanollinje i Norrköping, med total produktionskapacitet på 200 milj. liter etanol/år, framför allt till svenska marknaden för låginblandning i bensin. [Läs mer här.](#)

Sekab snabbavvecklar Afrikasatsning?

Sekab har sagt upp alla sina 15 anställda i Tanzania och i takt med att personalen lämnar blir försäljningen av den afrikanska verksamheten allt svårare. Ingen konkret köpare finns i dagsläget. [Läs mer här.](#)

BSR exporterar konverteringsteknik

Växjö BSR avser bli ledande inom konvertering av befintliga bensinbilar till etanoldrift i USA. Den svenska marknaden för konvertering är mycket svagare än väntat, p.g.a. lågt bensinpris. [Läs mer här.](#)

BMW planerar trecylindriga motorer

Nästa generation 1- och 3-serier från BMW får trecylindriga motorer med minskad bränsleförbrukning men bibehållna prestanda. [Läs mer här.](#)

Renault Sverige inför egen skrotningspremie

Renault Sverige ger 20 000 kr för den som skrotar en minst tio år gammal bil och köper en ny Renault.

Volkswagen och kinesiska BYD utvecklar elbil

VW inleder samarbete med BYD, första tillverkaren att sälja en laddhybrid och världsledande på litiumjon-batterier. Målet är att få till en eller fler el- och hybridbilar, med fokus på Kinamarknaden. [Läs mer här.](#)

Toyota: Budgetprius i Japan

Toyotas nya Prius har precis börjat säljas i Japan, med över 80 000 beställningar. Samtidigt lanseras Prius EX, en budgetversion av utgående modell, för 132 000 SEK. Toyota räknar med att sälja 10 000 ny-Prius per månad och 2 000 Prius EX, som i nuläget inte är tänkt för export. [Läs mer här.](#)

Klimatkompensera med Gröna Bilister

I samarbete med Tricorona erbjuder Gröna Bilister klimatkompensation av utsläppen från personbilsresor, rekommenderat av Energimyndigheten. [Läs mer här.](#)

Ny bok: Köp och sälj gasbil

Gröna Bilister och Gasföreningen presenterar en ny handbok om gasbilar och biogas som fordonsbränsle. [Beställ den här!](#)

Gröna Bilisters remissvar

Den senaste månaden har Gröna Bilister skrivit remissvar angående ångåterföring från bensinmackar. Läs på [organisationens webbplats!](#)

Gröna Bilister: Nya medlemsrabatter

Gröna Bilister har utvidgat rabatterna för medlemmar, som omfattar gröna hyrbilar, etanolkonvertering, miljötaxi, färjor, eko-leksaker och mycket mer. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister i media

Gröna Bilister kommenterar, refereras och deltar i debatten. [Läs klipp här.](#)

Kalendariet

Håll koll på vad som händer genom Gröna Bilisters [kalendarium!](#)

Ny grön blogg

WWF och TV4 har relanserat miljö- och klimatsajten www.minplanet.se, där bl.a. Gröna Bilisters Mattias Goldmann bloggar.