



# Miljöbilens värld

---

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation.

Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se). Redaktör och ansvarig utgivare för nyhetsbrevet: [Mattias Goldmann](#)

---

## Vägverket: Bränslesnålt bäst för miljön

Vägtrafikens utsläpp av klimatgaser svarar för cirka en tredjedel av de totala utsläppen och ökar med en procent per år. Vägtrafikens utsläpp år 1990 var 16,9 miljoner ton, 2003 19,2 miljoner ton och år 2050 28 miljoner ton om vi fortsätter som nu. Nyinköpta bilar i Sverige släpper ut runt 20% mer Co<sub>2</sub>/km än genomsnittet i EU. "Det är ett stort hot mot våra möjligheter att minska utsläppen från trafiken", säger Vägverkets miljödirektör Lars Nilsson. Vägverket föreslår bl.a. höjd bränsleskatt med 2 kronor, registreringskatt på nya bilar med 10 procent av priset samt 880 kronor per gram koldioxid över genomsnittsnivån. Användningen av bränslesnåla fordon måste öka, utbildning i sparsam körning spridas och bättre efterlevnad av hastighetsgränser tvingas fram. Sammantaget skulle åtgärderna minska koldioxidutsläppen med ca 70%. [Läs mer](#)

---

## Miljöfordon parkerar gratis

Stockholms kommun inför gratis parkering för miljöbilar. De som har bi/flexifuel-bilar förbinder sig att huvudsakligen köra på biobränsle. Tillståndet gäller för nytto- och boendeparkering och kan innebära minskade utgifter med över 10 000 kronor/år för den som kör miljöbil. Stockholm följer därmed efter bl.a. Göteborg, Falun och Kristianstad.

---

## Ny bensinkedja satsar på E85

Finska lågpriskedjan St1 etablerar sig i Sverige. De räknar med 100 stationer i Sydsverige, varav huvuddelen också erbjuder E85. "Marknaden är liten för etanol nu. Men vi räknar med att den ska växa stadigt. Det går att tjäna pengar på etanolförsäljningen redan i dag", säger Paul Hammergren från St1. I början av oktober fanns 111 publika tankställen med etanol E85 och antalet ökar snabbt. [Läs mer](#)

---

## Bolag kräver inte miljöbilar

70 procent av Sveriges storföretag saknar regler för miljöegenskaper för bolagets bilar och anställdas tjänstebilar, trots att nästan samtliga företag har som mål att minska sina koldioxidutsläpp av. [Läs mer](#)

---

## Saab flexifuel till våren

Vid trafiksäkerhetsseminariet i Tylösand och på bilutställningen i Paris visade Saab 9-5 Sport-Combi Flexifuel för etanol/bensindrift. Bilen börjar säljas under första halvåret 2005. Modellen säljs utan merkostnad, ger ca 30 hk extra och uppges Kjell Bergström, VD för Saab Automobile Powertrain AB, säger att "Turboladdade motorer är speciellt väl lämpade för att kunna dra nytta av etanoldrift och vårt arbete med den här motorn har visat att det finns stor utvecklingspotential för etanolbränsle." I hög fart kan bränsleförbrukningen minska med upp till 15 procent tack vare att motorn vid etanoldrift inte behöver förses med extra bränsle för kylningens skull.

---

## Högre trängselavgift för stadsjeepar?

Finansborgarrådet i Stockholm Annika Billström (s), föreslår att stadsjeepar och andra större fordon får högre trängselavgift, om försöken permanentas 2006. "Jag tycker det är märkligt att Volvo, som vill vara ett miljöföretag, producerar den här typen av stora tunga fordon. Det vi ser i Sverige och i övriga Europa är ju en utveckling mot väldigt tunga, stora och bränsledrivande fordon. Det går tvärs emot den utveckling vi vill se där man istället har lätta och energisnåla fordon." [Läs mer](#)

---

## Trängselavgifter i Köpenhamn?

Enligt Jyllands-Posten finns nu politisk majoritet för att införa trängselavgifter i Köpenhamn. Avsikten är dels att minska biltrafiken, dels att finansiera en utbyggd kollektivtrafik.

---

## Starkare Ford Focus Flexifuel

Nya Ford Focus kommer till Sverige mars 2005. Flexifuelversionen börjar säljas en månad senare, med större motor på 125 hk.

---

## Gröna Bilister 10 år – miljöseminarium i Göteborg

Fredag 19 nov hålls jubileumsseminarium med bl.a. representanter för SAAB och Volvo samt trafikutskottets ordförande Claes Roxbergh. Gröna Bilister delar ut utmärkelsen "Miljöbilskommun 2004". Plats är Ekocentrum i Göteborg.

[Läs mer](#)

---

## Miljöbilsguide, kampanj mot bränsleslukare

Gröna Bilister har fått projekt pengar från Naturvårdsverket för att under 2004-05 ta fram en miljöbilsguide för kommuner och företag, informera om värdet av att välja bort särskilt bränsleslukande fordon och öka tillgängligheten på bibränslen för fordonsdrift.

---

## Kommuner granskas ur miljöbilsperspektiv

Gröna Bilister granskar landets kommuner ur miljöbilsperspektiv; vad de själva gör, krav på leverantörer och stimulans till medborgarna. Arbetet sker med stöd från Konsumentverket och de bästa kommunerna premieras vid Gröna Bilisters tioårsjubileum (se ovan).

[Läs kommunrapporter här.](#)

---

## Teknikens Värld till stadsjeepens försvar

Teknikens Värld angriper Gröna Bilister, som påstås presentera för höga försäljningssiffror för stadsjeepar.

---

## Volvo bi-fuel billigare

För modellåret 2005 höjer Volvo inte priset för sina bi-fuel-bilar lika mycket som för motsvarande bensinmodell. Prisskillnaden är nu ca 44.000 kr. Bi-fuel-versioner finns i dagläget av S60, V70 och S80. På grund av modellbyte har Volvo Bil samtidigt ett stort antal begagnade bi-fuel-bilar av årsmodellerna 02-03.

---

## Bilindustriföreningen vill öka utsläpp

Bilindustriföreningens vice vd Ulf Perbo är mycket kritisk till förslag som knyter bilskatten till bränsleförbrukningen. Han anser att transportsektorn tvärtom kan öka sina utsläpp. "För 15 år sen tyckte vissa att mobiltelefoner skulle motarbetas. Ungefär samma krafter är emot stadsjeeparna nu. Vissa länder, som Nordkorea och Albanien, har prövat att tala om för medborgarna vad de ska köra för bilar och det har ju inte visat sig särskilt bra för medborgarna." [Läs mer](#)

---

## Volvo valde bort miljöomsorgen

Volvo prioriterade bort miljöfrågan när de tog fram stadsjeepen XC90, enligt forskaren Annica Bragd som följde utvecklingen inifrån under ett helt år. I sin doktorsavhandling "Knowing Management" beskriver hon hur miljöfrågan försvann i utvecklingen av stadsjeepen. 2003 ökade Volvos nybilars bränsleförbrukningen i snitt med tre procent, beroende på XC90. I år presenterades XC90 i V8-version. [Läs mer](#)

---

## Franska gasbilar tankar hemma

Nätet för metangas är dåligt utbyggt i Frankrike, med ca 50 publika tankställen. Gasbolagen erbjuder nu de fyra miljoner villaägare som har gas för sin uppvärmning en privat tankanläggning på uppfarten. Hemmatanken leasas ut och de första sätts upp i dagarna. Gasbilens milkostnad blir ungefär kronan lägre än för dieslbilar, men miljövinsten inte så stor eftersom hushållen har fossil naturgas.

---

## Österrike uppmuntrar partikelfilter

Österrike inför en skattebonus på 300 euro för dieslbilar som släpper ut mindre än 0,005 gram partiklar/km, medan de som släpper ut mer får en höjning på 150 euro, 300 euro från år 2006. En studie från WHO visar att 2400 österrikare/år dör på grund av dieselpartiklar. Tyskland och Holland planerar liknande initiativ med stöd av både Gröna Bilisters motsvarigheter och ADAC, tyska motsvarigheten till Motormännen.

---

## Toyota höjer ribban för hybrider

Toyota introducerar två nya hybridmodeller 2005 och planerar att sälja 300 000 hybridbilar. Toyotachefen Fujio Cho säger till Japan Times att koncernen ska sälja sju gånger så många Prius nästa år som man sålde förra året. Bl.a. kommer Prius att börja tillverkas i Kina, enbart för den inhemska marknaden. [Läs mer](#)

---

## Ford driver vanlig motor med vätgas

Ford har tagit fram en Focus C-Max med förbränningsmotor modifierad för vätgasdrift, med samma effekt som bensinmotorn tack vare en kompressor. Ford ser vätgasdrivna förbränningsmotorer som ett steg mot framtidens drivsystem och kommer att testa ett hundratal bilar med vätgasmotorn i vanlig trafik i USA "inom 24 månader". Ford ska också bidra till distributionen av vätgas till ett antal tankställen. [Läs mer](#)

---

## Mer miljö i körkortsutbildningen

Vägverket förändras körkortsutbildningen 2006 med mer information om miljöanpassad körning samt risker med alkohol och trötthet.

---

## Volvos plan för lägre utsläpp

EU:s mål för 2012 innebär en snittförbrukning på högst 5,4 l diesel resp. 6,0 l bensin/100 km. För att nå dit satsar Volvo på fler dieselfordon, fler turbomatade och direktinsprutade motorer. Växellådor ska bli effektivare, karosser lättare och hydrauliska system elektriska. Dessutom planeras hybridteknik före 2008, i första hand lätthybrid med en dynator på max 10 kW som hjälper förbränningsmotorn vid start, vilket ger bilen samma prestanda trots mindre motor. Satsningen på gasfordon ökas också. Volvo räknar också med att sälja en högre andel mindre bilar, ev. med en småbil på samma plattform som Ford Fiesta. [Läs mer](#)

---

## Taxi satsar på gas

Taxibil i Östergötland (Taxi 100 100) har 50 bilar i Linköping, varav 27 biogasdrivna. Taxibilar ersätts nu systematiskt med biogasfordon, säger Helen Stolt, marknadsansvarig. [Läs mer](#)

---

## Hondas bränslecellsbil marknadsklar

Hondas fyrsitsiga bränslecellsbil FCX har certifierats för marknadsintroduktion i Kalifornien. Den klarar starter ned till -20 grader, vilket är nytt rekord för bränslecellsfordon. Effekten är 107 hk, och räckvidden 31 mil. FCX klassas som Zero Emission Vehicle av Kaliforniens luftskyddsmyndighet CARB och som Tier-2 Bin 1 National Low Emission Vehicle (NLEV), den lägsta möjliga nationella emissionsklassningen, av EPA. Honda leasar FCX till bl.a. Los Angeles stadsförvaltning, San Francisco och South Coast Air Quality Management District och den erbjuds nu till kunder i nordöstra USA.

---

## Lexus stadsjeepshybrid

Juni 2005 börjar Lexus sälja första prestigestadsjeeps-hybriden, Lexus RX 400h. Bilen har en bensin- och två elmotorer på totalt 270 hk, mot 230 för RX 330 och blir Lexus snabbaste stadsjeep. Bränsleförbrukningen blir ca 0,7 liter/mil och bilen klassas som Super Ultra-Low Emission Vehicle (SULEV).

---

## El ur bilavgaser med termoelement

Showa Denko har utvecklat termoelement som genererar el ur små spillvärmekällor som bilavgaser. Ju större temperaturskillnad, desto mer ström genereras. Storskalig produktion planeras år 2008 med en försäljning på 150 miljoner kronor 2010. [Läs mer](#)

---

## Think skrotas inte

Norska elbilen Think ägdes en tid av Ford, vilket innebär att de ca 400 elbilar som leasats ut i USA och Storbritannien formellt tillhör Ford. Ford beslutade att skrota dessa, trots att Think (som nu ägs av ett schweiziskt bolag) ville köpa dem och sälja begagnade i Norge. Efter protester från Greenpeace, norska företag och transportministeriet, drog Ford tillbaks beslutet och bilarna skrotas inte. [Läs mer](#). I nästa nummer av Trafik&Miljö presenteras ett reportage om Think och elbilens framtid. [Prenumerera](#).

---

## Vägverket tar över avgasfrågor

Naturvårdsverket lämnade 040901 över bilavgaser, avgaser och buller för arbetsmaskiner och fordonsbränslekvalitet till Vägverket. Naturvårdsverket ansvarar fortfarande för det övergripande arbetet med avgaskraven, bullerkraven på arbetsmaskiner och kraven på fordonsbränslen.

---

## Ford arg på Schwarzenegger

Ensamma förare i hybridbilar får köra i Kaliforniens miljöfiler, annars förbehållna samåkare. Fords vd Bill Ford är upprörd, då Ford Escape hybrid ligger över den föreslagna förbrukningsgränsen. "Förslaget är en uppmaning att köpa japanska bilar", säger Ford.

---

## Stop & Start-motorer införs

Motorer som stängs av när bilen står still minskar förbrukningen med 8-15% i stadstrafik. Peugeot-Citroën inför nu Stop & Start-system, först i C3 Sensodrive. Hyundai är först med att presentera ett stopp-startsystem för dieselmotor, först i minibilen Getz., som får en snittförbrukning på 0,31 l/mil. De har dock inte meddelat datum för säljstart.

---

## Sportbil med V10-motor drar 0,56 l/mil

Connaught Type-D blir första serietillverkade hybridbilsportbilen. 0-100 km/h på 6,2 sekunder, toppfart 225 km/h, snittförbrukning 5,6 l/100 km. En mycket kompakt V10-motor på enbart 2,2 liter kombineras med en elmotor och föraren kan välja mellan tre olika körlägen, där "ekonomi" använder elmotorn mest och sportläget utnyttjar bensin och elström maximalt. Pris från ca 500.000 kronor, 50-tal bilar byggs 2006 och därefter hoppas man på 2.000 per år.

---

## BMW vätgas/bensinmodell

BMW utlovar att under denna modellcykel presentera en 7-serieversion som kan köras på både vätgas och bensin, vilket då blir först på marknaden. Motorn finns redan för ren vätgasdrift, i 7-serien och i racerbilen H2R som nyligen satte nio världsrekord. [Läs mer](#)

---

## Kia stadsjeep med bränslecell

Sportage FCEV, som visades på Parissalongen, visar att Kia kan tillverka en bränslecells-SUV år 2010. FCEV har bränslecellpaket på ger 80 kW (107 hk) och batterier på 152 volt, vilket ger bättre prestanda än någon annan bränslecellsbil. Toppfarten är 150 km/h och räckvidden omkring 30 mil. Kia ska nu bygga en mindre serie för test hos företaget.

---

## Holland föreslår utsläppshandel för biltillverkare

EU:s mål att nya bilar i genomsnitt ska släppa ut 120 g Co2/km år 2010 kommer knappast att uppnås. Därför föreslår Hollands miljöminister ett system med utsläppshandel för biltillverkare, i linje med det system som planeras i Kalifornien. Tillverkare vars modeller släpper ut för mycket koldioxid kan därmed köpa utsläppsrättigheter från tillverkare av väldigt snåla modeller. Gröna Bilisters europeiska paraplyorgan Transport&Environment stöttar förslaget.

---

## Nissan leasar bränslecellsbil

Nissan bränslecellsbil X-Trail FCV leasas nu i Japan, som en del av Nissans Green 2005-program. FCV har en maxeffekt på 85 kW och en räckvidd på 350 km.

---

---

## Dyraste miljöbilen?

Franska Venturi, som vunnit Le Mans, visade i Paris en prototyp för en tvåsitsig elbilsracer med ett pris på svindlande fem miljoner euro. Säljargumenten är toppfart över 170 km/h, fullt vridmoment direkt, inget behov av att växla och tystnad. Från år 2006 ska en handfull bilar byggas om året, uppger Venturi.

---

## Mer gas i Stockholm

Stockholm fördubblar antalet tankställen under 2004-2005. Nationellt är drygt 20 nya tankställen under planering för samma period.

---

## Liten bil från Volvo?

På miljöfordonsutställningen i Shanghai visade Volvo sin tresitsiga 3CC. Den eldrivna prototypen, som vann 5 guldmedaljer, förebådar troligen en mindre Volvo. "Projektet drog vi igång 1998. Målet var att skapa en bil för storstadstrafiken 2010", säger Lars Erik Lundin vid Volvos experimentstudio i Kalifornien. Säkerheten ska vara på samma nivå som S80. Elmotorn är knappast trolig för tillverkning. [Läs mer](#)

---

## Folksam rankar företagens bilinköp

Cadbury Schweppes samt SVT, SR och UR fick högst betyg i Folksams tjänstebilgranskning, utifrån bilarnas säkerhet och miljömässighet. Sämst betyg fick bl.a. Securitas, Förenings-sparbanken, Lidl och Scania AB. Femton kommuner, däribland Piteå, Söderköping, Lund och Laholm, får högsta betyget, medan Uddevallas, Örnsköldsviks och Östersunds kommuner får lägst betyg. [Läs mer](#)

---

## Mercedes A-klass bränslecell

I slutet av 2004 kommer 60 Mercedes A-klass med bränsleceller att rulla i trafik i i tre världsdelar. Serietillverkning utlovas till runt 2010. Daimler-Benz anger att bränslecellsingenjörerna framför allt måste förbättra tillförlitligheten och kallstartegenskaperna samt pressa kostnaderna – de A-klass med bränslecelldrift som nu rullar, kostar tio gånger mer än en bensindriven.

---

## Toppbetyg vid krocktest av hybridbil

Hybridbilen Toyota Prius fick högsta betyg, fem stjärnor, av säkerhetsorganisationen Euro NCAP. De konstaterar att det går att värna om miljön samtidigt som man värnar om säkerheten för de åkande. [Läs mer](#)

---

## Gröna Bilister jubileumsseminarium

Fredag 19 nov hålls jubileumsseminarium med bl.a. representanter för SAAB och Volvo samt trafikutskottets ordförande Claes Roxbergh. Gröna Bilister delar ut utmärkelsen "Miljöbilskommun 2004". Plats är Ekocentrum i Göteborg. [Läs mer](#)

---

**gröna bilister**   
– för en miljöanpassad trafik

---