

April 2010

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Mars 2010: 34,1 % miljöbilar

I mars registrerades 8 735 miljöbilar, motsvarande 34,1 % av alla registrerade personbilar, mot 38,2 % mars 2009. Hittills i år är miljöbilsandelen 35,9 % mot 36,0 % samma period i fjol. Mest registrerade var Volvo V50 D (diesel), Volvo V70 Flexifuel (etanol), Kia Cee'd Eco (diesel), VW Passat Ecofuel (biogas) och Renault Clio Flexifuel (etanol). Av miljöbilarna var 40,3 % diesel, 33,3 % etanol, 15,0 % bensin, 4,4 % el-hybrid och 7,0 % gas. [Läs mer här](#).

Ny lag: Miljökrav på biodrivmedel

Regeringen föreslår nationella hållbarhetskrav för biodrivmedel, baserade på EU-direktivet som bl.a. kräver minst 35 % lägre klimatpåverkan än fossila drivmedel. Gröna Bilister är positiva men kritiska till att inga krav ställs på de fossila drivmedlen. [Läs mer här](#).

Regeringen: Inför trängselskatt i Göteborg 2013

1 januari 2013 införs trängselskatt i Göteborg, enligt en promemoria från regeringen. Avgifterna är 8-18 kr/passage. Gröna Bilister är positiva till skatten, vill se tydligare återföring till projekt som underlättar att inte ta bilen, ta bort maxtaket och ha högre avgifter för tung trafik, med avgiftsfrihet för miljöbilar om definitionen skärps. [Läs mer här](#).

Regeringen: Låt kommuner införa miljözoner för bilar

För att minska utsläpp och trängsel, utreder Transportstyrelsen på regeringens uppdrag om miljözonsregler är liknande dem för tung trafik kan införas lokalt för personbilar. Förslagen ska lämnas i maj. [Läs mer här](#).

Energimyndighetens delrapport om biogas kritiserad

Gasföreningen och Gröna Bilister anser att Energimyndighetens delrapport behöver kompletteras, bl.a. med ett planeringsmål för biogasens expansion till 2020, med förslag om hur matavfallet ska tas om hand och finansiering. [Läs mer](#).

Alliansen + Gröna Bilister avvisar Fp:s klimatbilspremie

Fp föreslår en CO₂-baserad premie på 5-25 000 kr utifrån utsläppen. De vill samtidigt avveckla skattebefrielsen för biodrivmedel efter 2013. Carlgren och Reinfeldt avvisar förslaget. [Läs mer här](#). Läs [Gröna Bilisters kommentar](#).

E85 upp 15 % i februari

E85-försäljningen var ca 9 500 m³ i februari 2010, upp 15 % mot samma månad 2009. Hittills i år har E85 ökat 30 %. [Läs mer här](#).

Stockholm: Naturgasen ökar

Stockholms fordonsgas består nu av 40 % naturgas, mot 7 % 2008, enligt AGA. Andelen naturgas blir lika stor våren 2010. Ca 50 % körs med lastbil från Örebro och Västerås.

Trafikutskottet: Utöka dispenser från pumplagen

Majoriteten i trafikutskottet vill att regeringen överväger ökade dispensmöjligheter från pumplagen, som innebär att flertalet mackar måste tillhandahålla förnybara drivmedel, i praktiken E85. Regeringen öppnar för en förlängning av de 600 dispenser som är på väg att löpa ut. Beslut 14 april. [Läs mer här](#).

Januari: Fordonsgas upp 32 %

I januari såldes 6,7 milj. Nm³ fordonsgas, upp 32 % mot januari 2009. Helåret 2009 ökade försäljningen 18 %. Gasen ersatte i fjol bensin och diesel motsvarande 45 000 personbilar och minskade CO₂-utsläppen ca 130 000 ton. [Läs mer](#).

Arlanda: Bara miljötaxi

Från 1 juli 2011 ska all taxi på Arlanda vara miljöbilar. Redan nu premieras miljöbilar och körningar med tom bil till Arlanda begränsas. Gröna Bilister är positiva och uppmanar andra att ta efter. [Läs mer här](#).

Laddhybridbil fungerar bra i Stockholmstrafiken

Stockholms stad och Fortum har i ett år testat fem elbilar i innerstaden och anger att laddmöjligheterna måste förbättras, men man laddar främst hemma, laddstolpar i gatumiljö är främst symboliska. [Läs mer här](#).

Norge höjer låginblandningen

I Norge måste bensin och diesel nu innehålla 3, 5 % etanol resp. biodiesel, med krav på 5 % när hållbarhetskriterier antagits, troligen i början av 2011. Norska miljödepartementet har avtalat med Norsk Petroleumsinstitut om frivillig rapportering av biodrivmedels råvaror och ursprung. [Läs mer](#).

Storbritannien beräknar indirekt markanvändning

Storbritanniens Department for Transport har presenterat klimatvärden för biodiesel från palmolja, raps och soja samt etanol från vete. Palmoljans indirekta markanvändning ger 73,3 g CO₂/MJ, raps 4 g, soja 8-36 g, medan vete har en positiv inverkan på 21-68 g, framför allt pga. att biprodukter ersätter import. [Läs mer här](#).

Holland: Kommuniserande bilar på vägen

De första bilarna som kan kommunicera med varandra och trafiksignaler testas runt Amsterdams flygplats, finansierat av EU-kommissionen. Säkerheten ökar, klimatpåverkan minskar. En europeisk standard för kommuniserande bilar kommer 2013, med marknadsintroduktion från ca 2015. [Läs mer](#).

Schweiz: Skärpta förbrukningskrav

Schweiz transportministerium har skärpt kriterierna för sin A-G märkning av fordon, där max 13 % av de bilar som säljs får vara i de två högsta grupperna. [Läs mer här](#).

EU: Porsches antimiljölobby kritiseras

EU:s ombudsman kritiserar EU-kommissionen för att hemlighålla brev från Porsche sen 2008, med försök att stoppa EU:s krav på mindre utsläpp från nya personbilar. [Läs mer.](#)

Tyskland: Biodiesel minskar

Förbrukningen av B100 biodiesel i Tyskland minskade 78 % 2009 efter att skatteavdraget avvecklats, medan B5/B7 biodiesel ökade med 41 %, framför allt genom krav på låg-inblandning i all diesel. [Läs mer här.](#)

Storbritannien: Äldre bilar får dubbel p-avgift

Teignbridge i Devon, Storbritannien, inför p-avgifter på £0,50/dag för bilar som minst uppfyller Euro 3 medan bilar tillverkade före 2001 betalar £ 1. [Läs mer här.](#)

Storbritannien vill bli algbränslecenter

Brittiska Carbon Trust har anslagit ca 100 milj. SEK till elva universitet för att under tre år etablera Storbritannien som center för FoU kring algbiobränslen, med målet att tillverka ca 80 mdr l/år från 2030, för under 7 kr/l. [Läs mer här.](#)

Storbritannien: CO2 minskar rekordsnabbt för nya bilar

CO2-utsläpp från nya bilar i Storbritannien var 2009 149,5 g/km, ner 5,4 % mot 2008 och 21,2% mot basåret 1997. Minskningen var den största hittills, tre gånger större än snittet för perioden. [Läs mer här.](#)

London: Elbilssatsning

London vill bli EU:s elbilscenter och upphandlar nu 8 525 laddstationer och 1 000 elbilar till 2015. Inom ett år ska 1 600 laddstationer installeras, 25 000 till 2015. [Läs mer här.](#)

USA: Förnyat stöd till biodiesel

USA återinför skatteavdraget för biodiesel på totalt USD 1 mdr/år. Avdraget var tillfälligt stoppat sen december. [Läs mer här.](#)

USA: 19 biobränslefabriker får stöd

19 integrerad bioraffinaderier får upp till USD 564 milj. för pilot-, demo- och kommersiella anläggningar. [Läs mer här.](#)

Kalifornien inför miljöbilspremie

Kaliforniens luftvårdsmyndighet CARB anslår USD 3,7 milj. för rabatter på elbilar och laddhybrider på upp till USD 5 000 per bil och 20 000 för större fordon. [Läs mer här.](#)

Kalifornien kräver Cool Cars-teknik

CARB inarbetar krav på teknik som håller bilens interiör kall och minskar behovet av luftkonditionering och därmed bilens förbrukning, i de omfattande klimatkraven på fordon, Pavley standard, som ska antas senare i år. [Läs mer här.](#)

San Francisco kräver miljötaxi

57 % av alla 1 378 taxi i San Francisco är nu hybrider eller gasbilar, två år efter lokala krav på taxi att minska sin klimatpåverkan med 20 % 1990-2012. Klimatvinsten hittills är 35 000 ton CO2/år. [Läs mer här.](#)

SPI: Möjlig svensk biobränsleproduktion till 2030

Inhemskt producerade biobränslen kan utgöra 25 % av energianvändningen inom vägtrafiksektorn till 2030, enligt en Chalmersstudie beställd av SPI, utifrån regeringens beslut att Sveriges fordonsflotta ska vara fossilfri 2030. [Läs mer.](#)

FN: Ny säkerhetsstandard för el- och hybridbilar

FN:s kommission för Europa, UNECE, har utvecklat regel 100, med globala säkerhetsstandarder för alla sorters el-, hybrid- och bränslecells-bilar. Parallellt har CHAdemo skapats, ett samarbetsorgan för att standardisera snabb-laddning för elbilar och plug-in-hybrider, med Subaru, Tokyo Electric Power, Toyota, Nissan och Mitsubishi. 158 andra företag vill gå med, bl.a. 20 bilproducenter. [Läs mer här.](#)

Brasilien: 10 milj. flexifuelbilar

I Brasilien har nu över 10 milj. etanolbilar sålts, med en marknadsandel på ca 90 %. [Läs mer här.](#)

Brasilien vill utveckla biobränslen i västra Afrika

Med fokus på Guinea Bissau vill Brasilien stödja utvecklingen av biobränslen i västra Afrika. Brasilianska specialister ska placeras i länderna bl.a. för att välja bästa produktionsplatser och gröda. [Läs mer här.](#)

Australien: Celluloasetanolkonsortium

Delstaten Victorian, GM-företaget Holden m.fl. har bildat ett konsortium för att etablera en etanolfabrik, baserad på hushållsavfall, med produktion på över 200 milj. l/år. De hundra första E85-mackarna sätts upp. [Läs mer här.](#)

Mp vill avveckla regeringens bilforskning

Regeringens bolag Fouriertransform är enligt Mp för inriktat på personbilsindustrin, varför Mp vill avveckla det och skapa ett nytt, Vinnova Kapital, som också ska jobba med buss-system, tåg, spårvagn, tunnelbana etc. [Läs mer här.](#)

Bilindustrin klarar utsläppskrav på vans

Flera bilföretag klarar redan idag EU:s CO2-mål på 175 g CO2/km för vans för 2016, ner 14 % jfr med 2007 års snitt-utsläpp på 203 g/km. Därför är deras kritik mot målen inte trovärdig, enligt Transport & Environment. [Läs mer här.](#)

2010: 86 mdr l etanol

2010 produceras 86 mdr l etanol globalt, upp 16,2 % mot 2009, enligt Global Renewable Fuels Alliance (GRFA). För första gången produceras över en milj. fat etanol/dag. Största producent är USA med 45 mdr liter. 2010 blir också första året med kommersiell celluloasetanolproduktion i minst tre länder. [Läs mer här.](#)

13 nya biobränslen presenterade

Indiska Center for Jatropha Promotion and Biodiesel har tagit fram studier för 13 oljeväxter som kan användas för biobränsleproduktion utan att konkurrera med livsmedel, bl.a. camelina, jojoba, neem och castor. [Läs mer här.](#)

Gräs som biobränsle 2020

Gräsklipp kan omvandlas till etanol genom pyrolys, i ett försök som Carbon Trust och University of York gör, med 95 % lägre klimatpåverkan än bensin. En pilotanläggning ska invigas 2014, kommersiell tillverkning kan ske 2020. [Läs mer.](#)

AllAfrica: Inget samband biobränsle - livsmedelspriser

AllAfrica refererar till en ny rapport som slår fast att etanol- och biodieselefterfrågan inte påverkar priser på livsmedel i Afrika, vilket också Världsbanken nu tagit avstånd från. [Läs mer här.](#)

Hertz Sveriges miljöbästa hyrbilsföretag

Gröna Bilister har utsett Hertz till Sveriges miljöbästa hyrbilsföretag. Hela branschen har utvecklats positivt sedan förra undersökningen. Sixt fick lägst betyg. [Läs mer här.](#)

Folksam: Allt fler bilar miljöbra och säkra

39 % av miljöbilarna klarar 39 Folksams säkerhetskrav, mot 27 % 2009. Andelen är högre än för icke-miljöbilarna. [Läs mer här.](#)

Eco Mobiliste: Gasbilar toppar miljöbästa

Schweiziska Eco Mobilistes miljöbilstopplista 2010 består till 1/3 av gasbilar, med hälften av bilarna på topp 10. Över 1 500 bilar har granskats. [Läs mer här.](#)

Volvo: Toppmiljöbetyg från ADAC

Tyska bilägarorganisationen ADAC ger Volvo V70 1.6D DRIVe 5 stjärnor i sitt ecotest, första dieseln att få toppbetyg. Övriga toppbetyg går till gas- och hybridbilar. [Läs mer här.](#)

E20 minskar CO och kolväten

Användning av E20, bensen med 20 % etanol, minskar snittutsläppen av CO med 23 % och kolväten med 13 % jämfört med både E10 och ren bensen, enligt en studie från Center for Integrated Manufacturing Studies at Rochester Institute of Technology som också anger att förbränningsmotorns funktion inte påverkas. [Läs mer här.](#)

Renault: Fyra elbilskoncept i produktion

I juni 2011 kommer Renaults första elbil på marknaden, mellanklasssedanen Fluence, liksom en el-Kangoo, i augusti 2011 stadsbil Twizy, med 20 hk, 90 km räckvidd och 70 km/h toppfart, 2012 fullstora Zoe med Quickdrop som möjliggör snabbbyte av batterier. Zoe, Fluence och Kangoo får alla 94 hk, ca 160 km räckvidd och 130 km/h toppfart. [Läs mer.](#)

BMW: Elbil kommer

BMW testar 450 MINI E i USA och utvidgar 2011 med minst lika många fyrsitsiga BMW ActiveE elbilar. [Läs mer här.](#)

BMW utvecklar start/stopp-teknik

BMW och Siemens har utvecklat ett system som skickar data mellan trafiksignaler och bilen för att optimera start/stopp-funktionen och öka återföringen av bromskraft. Med nätverk kan bilarna varna varandra för köer, halka, etc. [Läs mer här.](#)

Ford lanserar fem elbilar i Europa till 2013

2011 lanserar Ford Ford Transit Connect Electric, följd av el-Focus 2012, 2013 följer två hybridmodeller och en laddhybrid. [Läs mer här.](#)

Mercedes i kinesiskt elbilssamarbete

Daimler och BYD ska utveckla elbilar för kinesiska marknaden, under ett nytt varumärke. Daimler har lanserat en el-Smart och kommer snart med en el-A-klass, medan BYD fokuserar på batteriteknik och har lanserat 2 elbilar. [Läs mer.](#)

Mini klimatkompenserar

Mini har tagit fram ett särskilt klimatkompensationsprogram med bl.a. Gold Standard-projekt. Ågaren betalar USD 30 och Mini bidrar med lika mycket. Gäller i nuläget endast USA. [Läs mer här.](#)

General Motors visar vision för framtida mobilitet

GM:s EV-N koncept, utvecklat med Shanghai Automotive och Segway är en eldriven tvåsitsig drive-by-wire som körs av föraren eller fjärrstyrs. Bilen har litiumbatterier, elmotor i hjulen, 40 km räckvidd, är 1,5 m lång och väger 500 kg. [Läs mer här.](#)

Fisker köper GM:s fabrik

Elbilstillverkaren Fisker köper GM:s fabrik i Delaware för att bygga familjebilen och laddhybriden Nina, med start 2012 och årlig produktion på 75-100 000 bilar. [Läs mer här.](#)

Mazda: 30 % lägre förbrukning till 2015

Mazdas CO₂-utsläpp och förbrukning från nya bilar ska ner 30 % till 2015, mot 2008, bl.a. med laddhybridteknik från Toyota, lättviktsmaterial i kaross och chassi, start/stopp-automatik och bromsenergiåtervinning. Laddhybriden säljs i Japan från 2013. [Läs mer här.](#)

Nissan: Elbilen Leaf ska byggas i England

Storbritannien blir det tredje landet för tillverkning av Nissans elbilar för den globala marknaden, från våren 2013 med ca 50 000 bilar/år. Tillverkningen börjar i Japan i år, i USA 2012.

Daimler tillverkar jatropha-biodiesel i Indien

Mercedes ägare Daimler har startat en ny jatrophaodling i södra Indien, samarbetar med Bayer CropScience för att utveckla hållbara odlingsmetoder och föreslår en särskild EU-standard för B100 biodiesel från jatropha. [Läs mer här.](#)

Chrysler: Elbil baserad på Fiat 500

Fiat 500EV lanseras i Chryslerversion 2012. En laddhybridversion av Dodge Ram byggs i 140 ex, med statligt stöd på upp till USD 48 milj. [Läs mer här.](#)

GM: Kommersiella bränslebilar 2015

GM har minskat storlek, vikt och kostnad för bränsleceller tillräckligt för kommersiell produktion 2015, beroende på statligt stöd. GM:s Project Driveway har sen 2007 kört 119 bränslecells-bilar totalt 2 milj. km på vätgas. [Läs mer här.](#)

Toyota utvecklar vätgas

Toyota och Clean Energy Partnership ska utveckla vätgas-transportssystem för Europa, med fem bränslecells-bilar i Tyskland nästa år, med € 2 mdr stöd från tyska regeringen. Toyota avser kommersialisera bränslecells-bilar kring 2015. Vätgasmackar etableras nu mellan Berlin och Hamburg, med målet att 50 % av vätgasen ska vara förnybar. [Läs mer här.](#)

Kinesisk elbilstillverkare bygger fabrik i USA

Kinesiska BYD planerar en fabrik för elbilproduktion i USA, med fokus på Kalifornien. BYD utvecklar också en liten elbil med Daimler-Benz och har nyss presenterat en laddhybrid med kompletterande laddning från solceller på taket. [Läs mer här.](#)

Neste: Mer palmolja för biobränsle

Finska Neste vill köpa 2,5 milj. ton biolja, främst palmolja, för tillverkning av NExBTL biodiesel i fyra biobränslefabriker i Finland, Singapore och Rotterdam med totalt ca 2 milj. ton/år kapacitet. Palmoljan har tidigare ifrågasatts av bl.a. Gröna Bilister. [Läs mer här.](#)

Shell utvecklar biobensin

Virent Energy Systems och Shell etablerar en demoanläggning i Wisconsin, USA, för att omvandla växtsocker till bensin, diesel och jetbränsle, för användning i koncentrerad form eller för låginblandning, utan behov av särskild infrastruktur, blandningsutrustning eller motormodifieringar. [Läs mer här.](#)

Studie: Billigare bränsle räcker inte för elbilen

36 % av uppger höjda bränslepriser som skäl att köpa el- eller hybridbil, medan 60 % bedömer komfort, prestanda, utseende och underhåll som viktigare än förbrukning. I Sverige avser 42 % köpa el- eller hybridbil inom två år, mot 62 % i Italien. 80 % tror att de väljer en hybrid framför en elbil. 50 % är inte villiga att betala något extra för att få en el- eller hybridbil, allt enligt Accentures studie. [Läs mer här.](#)

Fortum med på elbilskoncept

Valmets stadsbil EVA, med 160 km räckvidd, har utvecklats av bl.a. Fortum, med laddningsstationer som kan fjärrstyras via sms. Med direktdrivande elmotor kan drivlinan förenklas för lägre produktionskostnader och mer robust konstruktion. Valmet, som redan tillverkar Think och Fisker Karma avser inte producera bilen under eget namn. [Läs mer här.](#)

Brasiliansk sockerrörsetanol: klimatpåverkan ner 90 %

Enligt en ny IFPRI-rapport åt EU-kommissionen, minskar brasiliansk sockerrörsetanol klimatpåverkan 90 % mot bensen, utan att påverka tillgång eller pris på mat. [Läs mer här.](#)

Shell: 40 % elbilar 2050

Shell anger att elbilar tar 40 % av den globala marknaden 2050, en marknad på 2 mdr bilar/år. Shell anger att de investerar 25 % av sin forskning i förnybara drivmedel. [Läs mer.](#)

Avis och Europcar hyr ut elbilar

Avis och Europcar samarbetar med Renault-Nissan för att hyra ut elbilar i Europa. Europcar har beställt 500 elbilar som ska levereras i de största EU-städerna i slutet av 2011. De hyr redan ut E85-bilar i åtskilliga länder. [Läs mer här.](#)