

Remissvar från Gröna Bilister

Svanenmärkning av drivmedel

Inledning

Som Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation bistår vi gärna med synpunkter på förslaget till kriterier för svanenmärkning av drivmedel.

Synpunkter

Gröna Bilister är positiva till det förslag till miljömärkning av drivmedel som Svanen lagt fram. Vi är också positiva till den koppling till systemen i Storbritannien, Holland och Tyskland som Svanen gör.

Våra synpunkter är framförallt följande:

- 50 procent förnybar andel i drivmedlet är ett för svagt krav. Ribban bör ligga vid minst 70 procent.
- Kravet avseende viss andel certifierad råvara är viktigt men är i dagsläget för högt satt. Kravet kan leda till att inga bränslen kommer att kunna märkas. Det finns för få tillgängliga etablerade system för certifiering av råvara på plats. Kravet bör finnas med på något sätt, förslagsvis i form av en avisering om ett införande inom en viss tid och en tidsskala för hur gränsen kommer att skärpas.
- Att uttrycka krav avseende minskningar på utsläppen av koldioxid ur ett livscykelperspektiv i form av g CO₂ per km är förvirrande. Ett sådant krav kan inte ställas på ett bränsle eftersom utsläpp av koldioxid ur ett avgasrör, som ju ingår i livscykelperspektivet, avgörs av aktuell kombination av bränsle och motor. Det vore bättre att använda procentsatser för hur mycket utsläppen ska minska på samma sätt som gjorts i EU:s biodrivmedelsdirektiv.
- Den fossila delen i ett drivmedel måste också miljögranskas för att bränslet ska kunna bli märkt.
- Etiska krav måste införlivas i märkningen. Utan dessa kan inte drivmedlen bli hållbara i dess rätta bemärkelse. Svanen lyder inte under några WTO-regler som annars används som en ursäkt för att inte ställa sociala krav vid upphandlingen. De krav som rättvisemärkt använder bör vara en vägledning.

För Gröna Bilister den 20 februari 2008

Kristina Birath