

MILJÖBÄSTA BIL 2008

Fler kriterier och högre krav

TEXT: CHRISTOFFER WIDEGREN

Gröna Bilister har sedan 1994 varje år utsett Miljöbästa bilar. Listan har kommit att bli allt mer uppmärksammat och har ofta använts som guide (inte minst i checklistan för Göteborgs Stads miljödiplomering).

Bilmarknaden förändras nu snabbt och idag har vi ett stort antal modeller som alla klarar Vägverkets miljöfordonsdefinition. Kriterierna för Miljöbästa bil måste därför också utvecklas, säger Jakob Lagercrantz, ordförande för Gröna Bilister.

Efter förra årets lista beslöt styrelsen för Gröna Bilister att detta år låta ett antal juryer bestående av typiska användargrupper i samhället få utse sin vinnare från det grundmaterial Gröna Bilister presenterar, förklarar Jacob. Vi har tidigare haft en grupp motorjournalister som fått komma med sitt utlåtande - nu ökar vi antalet juryer till att även omfatta miljöchefer från näringslivet samt representanter för barnfamiljer och pensionärer.

Det betyder att vinnaren i år inte nödvändigtvis blir det fordon som släpper ut minst vid ett definierat bränsle, utan den bil bland av Vägverket miljöklassade fordon som uppfyller jurygruppernas krav bäst. Betendefrågan och användar-

nyttan lyfts i och med detta upp som en av de viktigaste frågorna.

Gröna Bilister kommer som tidigare år att lägga till viktiga kriterier till Vägverkets miljöfordonsdefinition. I år innebär detta bland annat ESP som standard samt att bilen skall ha fått minst fem stjärnor i krocksäkerhet och två i fotgängarskydd i Euro NCAPs frivilliga krocktest. Detta är en skärpning av tidigare hårda krav, men ligger i linje med vad som föreslagits gälla för statlig upphandling från årsskiftet. Vissa fordon som inte hunnit testas, men som kan bedömas av svensk expertis klara samma resultat som en annan modell (med exempelvis samma platta), tillåts.

I dagsläget finns det ett tjugotal grundmodeller som uppfyller kraven.

Juryarbetet kommer att ske på den nyetablerade Eco Driving Arena i Göteborg torsdagen den 12 juni 2008 i direkt samband med Göteborg City Race.

Kandidaterande bilar kommer att finnas utställda under fredagen den 13 juni, som är testdag för Göteborg City Race, samt under lördagens tävlingar med 30 000 besökare. Vinnarbilen, den bil som efter sammanvägning från de olika jurygruppernas bedömning blir totalvinnare, ska köras ett varv runt banan strax innan STCC-finalen under Göteborg City Race.

PROGRAM MILJÖBÄSTA 2008:

Platsen för testen är den nya Göteborg Eco Drive Arena i Göteborg, där STCC-racet Göteborg City Race går av stapeln den 14 juni.

Torsdag 12 juni

12.00 ska bilarna lämnas till oss på Frihamnspiren i Göteborg
12.00-14.00 får de olika jurygrupperna prova de bilar de väljer på banan, varefter de tar ut ett antal bilar att prova i "verkliga livet" fram till fredag morgon.

Fredag 13 juni

Fredag morgon ställs bilarna upp för utställning
Fredag kväll möts jurygrupperna för överläggning. Det blir fyra klassvinnare, en per jury. De utser tillsammans en totalvinnare.

Lördag 14 juni

Lördag eftermiddag, inför STCC-finalen kl. 16.30 körs totalvinnaren runt banan. Det är då direktsänt av SVT.

TV4 kommer att följa jurygruppernas arbete.

Jury

FÖR ATT BETONA ATT DET ÄR ENSKILDA ANVÄNDARENS NYTTA AV BILEN SOM AVGÖR EN BILS VÄRDE KOMMER VI I ÅR HA FYRA JURYGRUPPER.

Första gruppen består av Sveriges mest välrenommerade motorjournalister. De ombeds att utifrån sina perspektiv och erfarenheter välja en bil.

Vi har en annan viktig grupp i samhället, barnfamiljerna. Tidningen Vi Föräldrar har accepterat att sätta samman denna grupp.

Deltagarna i den tredje gruppen kommer att plockas ur en växande kundgrupp, de nyblivna pensionärerna: mobila, med barn och barnbarn som hälsar på.

Vi har slutligen miljöcheferna i näringslivet. Vilka bilar föredrar de?

Var och en av jurygrupperna kommer att få välja sin favorit. Sedan skall de tillsammans välja en totaltsegrare.

GRÖNA BILISTERS KRAV. BILARNA ...

... är definierade som miljöfordon enligt Vägverkets definition*
... har ESP som standard
... klarar Euro NCAP 5+2 (fotg)
... är kommersiellt tillgängliga 14 juni med leverans senast 12 veckor senare

* VÄGVERKETS DEFINITION AV MILJÖFORDON

Bensin- och dieseldrivna fordon inklusive elhybridmodeller som släpper ut max 120 g/km koldioxid per km (motsvarar c:a 5,0 lit bensin resp 4,5 lit diesel per 100 km). De måste tillhöra miljöklass 2005 (bensinbilar) resp miljöklass 2005PM (dieselbilar). Miljöklasskravet på dieselbilar innebär att de måste ha partikelfilter eller annan effektiv rening som släpper ut maximalt 5 mg partiklar per km.

Fordon som drivs med etanol E85. Miljöbilar som drivs med E85 får maximalt förbruka motsvarande 9,2 liter bensin per 100 km och måste tillhöra miljöklass 2005.

Fordon som drivs med naturgas-biogas (metan). Miljöbilar som drivs med gas får maximalt förbruka 9,7 kubikmeter gas per 100 km och måste tillhöra miljöklass 2005.

Automatväxlade versioner av alternativbränsledrivna bilar tillåts förbruka mer bränsle än maxnivåerna som anges ovan om de är identiska i övrigt med en manuellt växlad modell som klarar kraven.

Kandidaterna A-Ö

Citroën C4 1.6 HDi 110 FAP SX Pack EGS

Bränsle	diesel
Bränsleförbr. diesel, l/100 km	4,5
CO ₂ -utsläpp, g/km	120
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★

Foto: Citroën



Citroën C4 1.6i SX BioFlex SX Pack

Bränsle	bensin, etanol 85
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	7,1
CO ₂ -utsläpp, g/km	60
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★

Foto: Citroën



Fiat 500 1.3 16V MJT DPF Lounge

Bränsle	diesel
Bränsleförbr. diesel, l/100 km	4,2
CO ₂ -utsläpp, g/km	111
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★

Foto: Fiat



Fiat Punto Grande 1.3 MJT DPF Dynamic

Bränsle	diesel
Bränsleförbr. diesel, l/100 km	4,5
CO ₂ -utsläpp, g/km	119
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★

Foto: Fiat



Fiat Bravo Eco 1.6 MJT

Bränsle	diesel
Bränsleförbr. diesel, l/100 km	4,5
CO ₂ -utsläpp, g/km	119
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★

Foto: Fiat



Ford Focus 1.6 TDCi DPF Titanium

Bränsle	diesel
Bränsleförbr. diesel, l/100 km	4,5
CO ₂ -utsläpp, g/km	119
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★

Foto: Ford



Kandidaterna A-Ö

**Ford Focus 1.6 TDCi
DPF Econetic**

Bränsle	diesel
Bränsleförbr. diesel, l/100 km	4,3
CO ₂ -utsläpp, g/km	115
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, följgängarskydd	★★★☆☆

Foto: Ford

**Ford Focus 1.8
Flexifuel**

Bränsle	bensin, etanol 85
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	7,0
CO ₂ -utsläpp, g/km	59
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, följgängarskydd	★★★☆☆



Foto: Ford

**Ford S-max 2.0
Flexifuel**

Bränsle	bensin, etanol 85
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	8,1
CO ₂ -utsläpp, g/km	68
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, följgängarskydd	★★★☆☆



Foto: Ford

**Ford MONDEO 2.0
Flexifuel**

Bränsle	bensin, etanol 85
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	7,9
CO ₂ -utsläpp, g/km	66
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, följgängarskydd	★★★☆☆



Foto: Ford

**Ford GALAXY 2.0
Flexifuel**

Bränsle	bensin, etanol 85
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	8,2
CO ₂ -utsläpp, g/km	69
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, följgängarskydd	★★★☆☆



Foto: Ford

**KIA cee'd 1.6 CRDi
DPF ECO Komfort**

Bränsle	diesel
Bränsleförbr. diesel, l/100 km	4,5
CO ₂ -utsläpp, g/km	119
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, följgängarskydd	★★★☆☆



Foto: Kia

Kandidaterna A-Ö

**Mercedes
B170 NGT**

Bränsle	bensin, biogas, naturgas
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	7,3
CO ₂ -utsläpp, g/km	26
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, följgängarskydd	★★★☆☆



Foto: Mercedes

**Mini Cooper
1.6 16V D DPF**

Bränsle	diesel
Bränsleförbr. diesel, l/100 km	3,9
CO ₂ -utsläpp, g/km	104
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, följgängarskydd	★★★☆☆



Foto: BMW

**Opel Corsa 1.3 CDTi
DPF Enjoy**

Bränsle	diesel
Bränsleförbr. diesel, l/100 km	4,5
CO ₂ -utsläpp, g/km	119
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, följgängarskydd	★★★☆☆



Foto: Opel

**Opel Zafira
CNG ecoFlex Enjoy**

Bränsle	bensin, biogas, naturgas
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	7,1
CO ₂ -utsläpp, g/km	26
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, följgängarskydd	★★★☆☆



Foto: Opel

**Peugeot 207 1.6
HDI 5d**

Bränsle	diesel
Bränsleförbr. diesel, l/100 km	4,5
CO ₂ -utsläpp, g/km	120
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, följgängarskydd	★★★☆☆



Foto: Peugeot

**Peugeot 308 1.6
HDi**

Bränsle	diesel
Bränsleförbr. diesel, l/100 km	4,5
CO ₂ -utsläpp, g/km	120
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, följgängarskydd	★★★☆☆



Foto: Peugeot

Fortsättning på nästa sida ...

Stiftelsen BioAlcohol Fuel Foundation (BAFF) grundades 1983 som en intresseorganisation med syftet att utveckla teknik för produktion och användning av biobränslen som ett alternativ till fossila drivmedel. Idag arbetar stiftelsen i Sverige och internationellt med att påskynda systemomställningen mot hållbara transporter.

Har du frågor om etanol?
– Vi har svaren!



Besök nordens största hemsida om biodrivmedel!

www.baff.info

Kandidaterna A-Ö

**Peugeot 308 SW
2.0 Bioflex**

Bränsle	bensin, etanol 85
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	8,7
CO ₂ -utsläpp, g/km	73
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★



Foto: Peugeot

**Peugeot 407
2.0 Bioflex**

Bränsle	bensin, etanol 85
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	8,3
CO ₂ -utsläpp, g/km	70
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★



Foto: Peugeot

**Renault Mégane 1.6
16V Flexifuel
Expression touring**

Bränsle	bensin, etanol 85
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	7,2
CO ₂ -utsläpp, g/km	60
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★



Foto: Peugeot

**Saab 9-5 2.0t
Vector BioPower**

Bränsle	bensin, etanol 85
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	8,6
CO ₂ -utsläpp, g/km	72
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★



Foto: Saab

**Saab 9-5 2.3t
Vector BioPower**

Bränsle	bensin, etanol 85
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	8,9
CO ₂ -utsläpp, g/km	75
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★



Foto: Saab

**SEAT Altea XL 1.6
18V Stylance
miljöbil**

Bränsle	bensin, etanol 85
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	7,8
CO ₂ -utsläpp, g/km	66
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★



Foto: SEAT

**Toyota Prius 1.5
16V HSD Business**

Bränsle	bensin, elhybrid
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	4,3
CO ₂ -utsläpp, g/km	104
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★



Foto: Toyota

Kandidaterna A-Ö

**Volkswagen Golf
1.6 MultiFuel**

Bränsle	bensin, etanol 85
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	6,9
CO ₂ -utsläpp, g/km	58
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★



Foto: Volkswagen

**Volkswagen Golf V
BlueMotion TDi/105
DPF**

Bränsle	diesel
Bränsleförbr. diesel, l/100 km	4,5
CO ₂ -utsläpp, g/km	119
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★



Foto: Volkswagen

**Volkswagen Touran
2.0 EcoFuel CNG**

Bränsle	bensin, biogas, naturgas
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	5,8
CO ₂ -utsläpp, g/km	21
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★



Foto: Volkswagen

**Volvo S40/V50
1.8 F**

Bränsle	bensin, etanol 85
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	7,4
CO ₂ -utsläpp, g/km	62
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★



Foto: Volvo

**Volvo V70 II 2.0 F
(145)**

Bränsle	bensin, etanol 85
Bränsleförbr. bensin, l/100 km	8,6
CO ₂ -utsläpp, g/km	72
EuroNCAP, krocktest	★★★★★
EuroNCAP, fotgängarskydd	★★★



Foto: Volvo

TABELLFÖRKLARING

Bränsletyp: de bränslen bilarna kan köras på.
Bränsleförbr. (l/100km): avser diesel respektive bensin vid blandad körning, dvs. inte E85 eller gas.
CO₂-utsläpp g/km: Avser blandad körning. För bilar som kan köras på E85 eller biogas avses utsläpp vid användning av E85 respektive biogas. Detta utsläpp är baserat på bilens utsläpp vid drift med bensin och reducerat enligt vad Naturvårdsverket angivit (rapport 5820) var möjligt under 2007 om man till 100 % tankade E85 (-65 %) respektive biogas (-85 %). För övriga bilar avses utsläppet vid drift med det enda bränsle bilen kan tankas med, dvs. diesel respektive bensin.
Euro NCAP krocktest och Euro NCAP fotgängarskydd: det betyg bilarna har fått vid officiell krocktest.

I de fall bilarna finns både som sedan och kombi avser bränsleförbrukning och utsläppsvärde sedan-modellen.

Vilken blir årets Miljöbästa Bil?
 Resultatet presenteras lördagen den 14 juni innan
 STCC-finalen under Göteborg City Race.

Nya böcker från Gröna Bilister

Priserna inkluderar porto. Ingen moms tillkommer. Beställ på www.gronabilister.se



Hybridbilen - Framtiden är redan här!
 Eva Håkansson

65 sidor, 140 kr.



Avvecklingsplan för fossilbränslebilen
 100 % miljöbilar i nybilsköptningen 2015
 Avvecklingsplan för fossilbränslebilen
 100 % miljöbilar i nybilsköptningen 2015

3 sidor, 80 kr.



Sälja miljöbil 2008
 "Sättas på miljö - tjäna pengar!"
 attias Goldmann och
 nas Löof.
 given av Bilfakta.

12 sidor, 148 kr.