

Ser mailet konstigt ut? [Klicka här](#) för att öppna i webbläsare.

MILJÖBILENS VÄRLD

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation.
Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann.
Läs mer på www.gronabilister.se.

MARS 2011

Gröna Bilister: PM med förslag på nya bilregler

Förläng förmånsskattereduktionen för gas- och etanolbilar något år och utveckla ett teknikneutralt system under tiden; inför supermiljöbilspremien retroaktivt från 1 juli 2011 och infatta alla bilar med fossila CO₂-utsläpp på under 50 g/km; skärp miljöbilsdefinitionen till 100 g CO₂/km med 50% reduktion för etanolbilar och 60% reduktion för gasbilar; tillåt inte högre utsläpp från tyngre bilar; inför krav på "rätt" tankning för etanol- och gasbilar; inför fordonsbeskattning av bonus-malus-modell med progressivt ökande beskattning och kompensation för etanol- och gasbilars klimatnytta. Detta är huvuddragen i Gröna Bilisters PM för fordonspolitik för mandatperioden.

BOKREA

[Gå till Rean](#)

BLI MEDLEM IDAG!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#).



Storslam för diesel, kraftgång för förnybart

Februari 2010 är den första månad någonsin då alla topp-fem-miljöbilarna är dieseldrivna. På sjätte plats kommer en bensinbil, först på sjunde en E85-bil. Bästsäljande gasbil ligger på 23:e plats, bästsäljande elbil på 76:e plats av miljö-bilarna. Detta beror till stor del på osäkerhet om kommande förmånsbeskattning, miljöbilsdefinition och supermiljöbilspremie, men också på att bilhandeln den senaste tiden marknadsfört dieselmiljöbilar hårt.

Totalt registrerades 7 426 miljöbilar, motsvarande 35,4 % mot 38,1 % i jan 2010. Miljöbilsandelen hittills i år är 33,5 % mot 37,3 % samma period i fjol. Mest registrerade var dieselversioner av Volvo V50, VW Golf, Kia C'eed, Ford Focus och VW Passat. Av miljö-bilarna i februari var 13,4 % etanolbilar, 63,0 % diesel, 16,8 % bensin, 3,1 % hybrid och 3,7 % gas, allt enligt BilSweden. [Läs mer här](#).

Bensin ner, diesel och E85 upp

Bensinförsäljningen i januari var 309 800 m³, ner 6 % mot samma månad 2010, medan dieselförsäljningen ökade 7.5 %, till 396 600 m³. I januari såldes 10 500 m³ E85, upp 4 %. [Läs mer här](#).

GB om Riksrevisionen: Kräv rätt tankning



Gröna Bilister: Nya biltester

Gröna Bilister har nyligen testat bl.a. EV Adapts el-Fiat 500 och miljöbilsversionen av Alfa MiTo. [Läs mer här](#).

Fordonsgas kraftigt upp i hela landet

92,8 milj Nm³ fordonsgas såldes 2010, upp 35 % mot 2009. Biogas stod för drygt 60 %. Nästan 70% av gasen såldes i Skåne, Västra Götaland och Stockholms län. Störst ökning skedde i Värmland (224 %), Örebro (231 %) och Väster-norrlands län (234 %). Det finns 33 000 gasfordon i Sverige.

Snålare bilar - men utsläppen ökar

2010 minskade CO₂-utsläppen från nya bilar mer än någonsin, från 164 till 151 g/km, motsvarande 30 milj l minskad förbrukning och 70 000 ton sänkta koldioxidutsläpp. Andelen biodrivmedel ökade från 5,2 % till 5,6 %, med drygt 100 000 ton minskade koldioxidutsläpp.

Riksrevisionen bedömer att satsningen på biodrivmedel har för många och otydliga mål, att långsiktiga spelregler saknas och att inte alla etanolbilar alltid tankas "rätt". GB instämmer i bristen på långsiktiga spelregler, konstaterar att en långsiktig omställning kortsiktigt måste få kosta och konstaterar att ett krav på att tanka "rätt" till t.ex. 70 % löser problemet med bilister som tankar fel. [Läs mer här.](#)

Sverige tar samlat grepp om förnybara drivmedel

Sveriges högskolor, forskningsinstitut och industri har startat ett gemensamt kunskapscentrum för förnybara drivmedel, f3. Bl.a. Chalmers, KTH, Lunds universitet och SLU ingår, liksom IVL, Preem, Perstorp, Göteborg Energi, E.On, Scania, Sekab och Volvo Technology. Energimyndigheten delfinansierar. [Läs mer här.](#)

2005-2010: Tanka 85 lönar sig

Den som 2005-2010 konsekvent tankat E85 istället för bensin har tjänat 4 000 kr eller 43 öre/liter, enligt Svebios beräkning. Merförbrukningen ingår. [Läs mer här.](#)

Kommuner kan reservera p-plats för elbilar

Kommuner kan nu reservera p-platser för elbilar, med ett nytt vägmärke som visar p-platser där elbilar kan laddas. [Läs mer här.](#)

Svenska Toyota sänker CO2-utsläpp

För femte året i rad har Toyotas svenska återförsäljare sänkt nybilsförsäljningens snittutsläpp, till 131,4 g CO2/km, något över 130 g-målet, men 24% ner från 2006 års 163 g.

Kommande miljöbilar på svenska marknaden

- Honda Jazz hybrid
- Peugeot 308 (från 98 g CO2/km)
- Saab 9-3 SportCombi diesel (119 g/km)
- Volvo S60 eller V60 DRIVe (114 resp 119 g/km)

Sunfleet: 23 nya bilpooler under våren

Sunfleet öppnar 23 nya bilpooler över hela landet och beräknas ha 400 miljöfordon innan sommaren. [Läs mer här.](#)

Hertz: Minskade utsläpp

Ändå ökade vägtrafikens totala utsläpp, p.g.a. snabbt ökande transporter, allt enligt Transportstyrelsen och Trafikverket. [Läs mer här.](#)

BilSweden: Dessa bilar klarar E10

Från 1 maj tillåts 10 % etanol i bensinen. BilSweden har tagit fram en lista på personbilsmodeller som kan köras på E10. T.ex. klarar nästan alla Volvo från 1976 och framåt E10. Om andelen etanol höjs från 5 till 10 %, minskar klimatpåverkan motsvarande 170 000 bensinbilar. Från 1 maj får också låginblandningen av biobränsle i diesel öka från 5 till 7 %. Alla dieselmotorer bedöms kunna använda detta bränsle.

Parkeringspolitik avgör färdssätt

En genomtänkt p-strategi är viktig för hållbar stadsutveckling, enligt VTI:s rapport som bl.a. kritiserar höga priser på boendeparkering och subventionerad arbetsplatsparkering. [Läs mer.](#)

Kina: 600 eltaxi i Hangzhou

Kinesiska Hangzhou har skaffat 30 eltaxi och sätter nu upp 50-100 batteribyteställen och 6 stora laddstationer, för att senare i år nå 600 eltaxi. [Läs mer här.](#)

Singapore: Fortsatt miljöbilsstöd

Miljöbilsköpare i Singapore får 40% nedsatt skatt till och med 2012. [Läs mer här.](#)

General Motors: eAssist för Buick

Från i höst får flera Buickmodeller hybridtekniken eAssist. [Läs mer här.](#)

USA finansierar cellulosaeetanol

USA:s jordbruksdepartement stödjer tre cellulosa-etanolfabriker, från skogs massa, hushållsavfall resp. jordbruksrester. [Läs mer här.](#)

USA: 1 miljon laddhybrider 2015

US Department of Energy har tagit fram en plan på hur president Obamas mål på en miljon elbilar och laddhybrider 2015 kan uppnås, med ökad forskning och billigare lån. Elbilsköpare får nu USD 7500, och en särskild fond etableras för investeringar i elbilsinfrastruktur. [Läs mer här.](#)

USA: E15 för 65% av alla bilar

USA:s naturvårdsverk EPA slår fast att 65 % av alla bensinbilar i USA kan köras på E15, bensin med 15 % etanol. [Läs mer här.](#)

EU: Slutligt avtal om minibussars utsläpp

Först minskade utsläpp

2010 minskade Hertz utsläppen av fossil koldioxid från 105 till 102 g/km. 2012 är målet 97 g/km. Kunderna kompenserade 855 ton CO₂, 2,3 % av hyrorna men 5,6 % av utsläppen. [Läs mer här](#).

FAO: Biobränslen minskar fattigdomen

Att parallellt producera livsmedel och energi är ett av de bästa sätten att främja livsmedels- och energisäkerhet och samtidigt minska fattigdomen, enligt en ny FAO-rapport baserad på konkreta exempel från Afrika, Asien och Latinamerika. samt från vissa länder i den rikare delen av världen. Dessa exempel visar att det är möjligt att komma över de hinder som finns för att framgångsrikt kunna integrera produktionen av livsmedels- och energigrödor. [Läs mer här](#).

Kaffe blir biobränsle

Rester från kaffeproduktion kan bli biobränsle, genom att utvinna olja som omvandlas till biodiesel, enligt Sao Paulo universitet. [Läs mer här](#).

Agroetanol uppfyller hållbarhetskraven

Lantmännens etanol uppfyller EU:s hållbarhetskrav för biodrivmedel, med tredjepartsgranskning av produktionskedjan. [Läs mer här](#).

Kompressormatad Nissan Micra

Nissan Direct Injection Gasoline-Supercharger använder sen tändpunkt, lägre förbrännings-temperatur och högre kompression, vilket håller nere NO_x-utsläppen. DIG-S har också start/stopp-funktion och regenerering av broms-energin via generatoren, med snittförbrukning på 4,1 l/100 km. Lansering i Europa under våren. [Läs mer här](#).

Genèves bilsalong: Nya miljöbilar

I Genève visas en lång rad miljöbilar, bl.a.:

- Opel Ampera: Produktionsfärdig version (laddhybrid)
- BYD: e6-Eco (el) och F3DM (laddhybrid)
- Kia: Optima hybrid, Picanto
- Ford Focus Electric och C-MAX laddhybrid (koncept)
- Peugeot 3008 Hybrid (dieselhybrid)
- Rolls-Royce 102EX eldriven (koncept)
- Toyota IQ EV el (koncept)
- Volvos V60 laddhybrid (tillverkning 2012)

EU-parlamentet har nu antagit kraven för minibussar och skåpbilar, med högsta snittutsläpp på 175 g CO₂/km från 2017 och 147g CO₂/km från 2020. 2020-målet ses över 2013. [Läs mer här](#).

EU: 80% biobränslen 2050

2050 kan biobränslen stå för 80% av EU:s transporter, enligt Öko-Institut, med delmålen 10% 2020, 25% 2030 och 80% 2050. [Läs mer här](#).

EU-parlamentet om indirekt markanvändning

Öko-Institutet har sammanställt forskning om indirekt markanvändning från biobränslen, på uppdrag av EU-parlamentet. Kommissionen uppmanas att fokusera på markeffekter per gröda. [Läs mer här](#).

Paris förbjuder bränsleslukare

Paris avser bli Europas första stad att helt förbjuda bilar med särskilt hög förbrukning och CO₂-utsläpp, med fokus på SUV:ar.

EU-kommissionen planerar nya

miljökvalitetsnormer 2013. [Läs mer här](#).

Italien: Gasbilar upp 61%

I fjol ökade gasbilsförsäljningen i Italien med 61 %, mot 6 % för bilmarknaden som helhet.

Euro NCAP testar elbilar

Första elbil att testas av Euro NCAP är Mitsubishi i-MiEV/Citroën C-ZERO/Peugeot iOn, som får fyra stjärnor. [Läs mer här](#).

Arlanda taxisystem Årets Miljöinitiativ

Arlanda Airport får Grand Travel Award 2011 för sitt arbete med att minska koldioxidutsläppen från taxiresandet från flygplatsen, med ett framkallningssystem där taxibilar får körningar snabbare ju lägre utsläpp de har. Andelen miljötaxi på flygplatsen har nästan fördubblats på ett halvår, till 87 %. [Läs mer här](#).

Krav för påskyndad elbilsomställning

Dyr laddinfrastruktur, ojämn nätbelastning, brist på skalbarhet och oklar kundförståelse är de största hindren för en snabb omställning till elbilar, enligt Accentures rapport Changing the Game, som också listar hur problemen löses. [Läs mer här](#).

Vätgas förlänger elbilsräckvidd

Med en vätgasdriven bränslecell kan elbilens batterier laddas under färd och räckvidden fördubb-

GreenPieces topp-tio-miljonnyheter hittar du [här](#):

BMW: Elbilmärke, hybridsatsning

Från 2013 säljer BMW laddhybrider och elbilar under märket i, med sprotbilen i8 som första bil, följd av stadsbilen i3. BMW och Citroën sätter upp ett särskilt bolag för att utveckla hybrid-teknik, med produkter från 2014. [Läs mer här](#).

Mercedes: Bränslecell runt jorden

Mercedes B-klass F-Cell körs nu runt jorden på 125 dagar. [Läs mer här](#).

Think: Eldriven skåpbil

I höst kommer norska, eldrivna Think City i två skåpbilsversioner, utifrån franska regeringens upphandling. Flera varianter planeras. [Läs mer](#).

Audi testar laddhybrid

Audi inviger nu en testflotta med A1 e-tron, med elmotor på 75 kW och en liten Wankel-förbränningsmotor som laddar batterierna. CO2-utsläppen anges till 45 g/km

BMW: Ny teknik för snålare elbil

BMW:s 1-serie ActiveE får som första bil ett mellanläge för gaspedalen där bilen enbart drivs med lagrad rörelseenergi, och batterierna laddas direkt när gaspedalen släpps. Räckvidden förlängs därmed ca 20 %. 1 000 ActiveE testas i Europa, USA och Kina i år. [Läs mer här](#).

Volkswagen Jetta fullhybrid 2012

2012 kommer VW Jetta hybrid i USA och Kanada, snålare än Prius trots starkare motor. Den ska klara 3 km på el. [Läs mer](#).

Land Rover som laddhybrid

Land Rovers koncept Range_e är en laddhybrid-version baserad på Range Rover Sport, med 32 km räckvidd på el och snittutsläpp på 89 g CO2/km. [Läs mer här](#).

General Motors: eAssist för Buick

Från i höst får flera Buickmodeller hybridtekniken eAssist. [Läs mer här](#).

las, med fortsatta nollutsläpp vid färd, enligt Inova Power som utvecklat tekniken. [Läs mer här](#).

Halverad bränsleförbrukning 2030

Med rätt incitament kan världens bilflottas bränsleförbrukning halveras 2005-2030, enligt Global Fuel Economy Initiative. [Läs mer här](#).

Grønn Bil granskar elbilsbehov

Oslo, Trondheim och Grønn Bil sammanställer offentliga och privata verksamheters planer för elbilar, utbyttestakt och körsträcka, för att kunna ge detaljerade prognoser åt handel och beslutsfattare. [Läs mer här](#).

El- och gasbilsnyheter hos

Öresundskraft

Öresundskraft, tillsammans med Gröna Bilisters Mattias Goldmann, presenterar återkommande el- och gasbilsnyheter. [Läs mer här](#).

Rabatter för nyhetsbrevets läsare

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet. [Läs mer](#).

Klimatkompensera bilen 2011

I linje med hur allt fler kompenserar för den klimatpåverkan flygresor ger upphov till bör också bilresorna kompenseras. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Tricoronas CDM-projekt som godkänts av FN och bidrar till fattigdoms-bekämpning i tredje världen. [Läs mer här](#).

Bli företagssponsor!

Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil, kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Följ Gröna Bilister på Facebook


