

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann. Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

### Miljöbilsandel januari: 32,0 %

I januari registrerades 3 613 miljöbilar, motsvarande 32,0 % av nya bilar mot 35,9 % 2007. Mest registrerade miljöbilarna är etanolversionerna av Volvo V70, Saab 9-3, Ford Focus, Volvo V50 och Saab 9-5. 64,3 % är etanolbilar, 13,5 % bensen, 15,7 % diesel, 2,3 % hybrid och 3,2 % biogas. [Läs mer här.](#)

### BilSweden: CO2 från nya bilar ner 2008

Fossil CO2 från nya bilar sjönk 13 % 2008 till 139 g/km enligt BilSweden, som anger att Sverige jämte Portugal har lägst utsläpp i Europa. GB ser siffrorna som överdrivet positiva eftersom etanol och biogas anges ha nollutsläpp och bilar alltid anges tanka "rätt". [Läs mer här.](#)

### Miljöbilar per län och kommun 2008

2008 hade Stockholms län högst andel miljöbilar, 38,9 %, följt av Västra Götalands län med 36,5% miljöbilar, följt av Östergötland, 35,3%, och Blekinge 34,4 %. Trollhättan är den kommun i landet med högst miljöbilsandel, 53,1 %, följt av Nybro 48,2 % och Härryda 46,9 %. Stockholm hade 42,8%, Göteborg 41,7 % och Malmö 28,8 %.

### E85-andel minskar snabbt

E85-försäljningen minskade 70 % 2008 års tre sista månader. Helåret ökade dock E85 86 %, från 111 600 m3 2007 till 207 200 m3 enligt SPI. [Läs mer här.](#)

### Biogasrekord 2008

Biogas för fordonsdrift ökade med 19 % 2008 och står nu för 58 % av fordonsgasen. Totalt såldes nästan 60 milj. Nm3 fordonsgas 2008, +8 % mot 2007. [Läs mer här.](#)

### Staten: 100 % miljöbilar

Från 1 feb 2009 ska statliga myndigheter endast köpa, leasa och hyra miljöbilar och alltid välja miljötaxi. 50 % av utryckningsfordonen ska vara miljöbilar medan lätta lastbilar högst får släppa ut 230 g CO2/km. GB är positiva men menar att klara besked om vad som kommer efter miljöbilspremierna är mycket viktigare. [Läs mer här.](#)

### (S): Regeringens miljöbilspolitik svag

(S) kritiserar regeringen för att i förtid avskaffa miljöbilspremierna och trängselskattebefrielsen i Stockholm och bedömer ökade statliga miljöbilsköp som av marginell betydelse. S vill ha skrotningspremie på bensinslukande bilar, investeringar i tank- och laddställen för gas- och elbilar.

### Vägverket: Dubbdäck ska kunna förbjudas

Kommuner ska kunna förbjuda dubbdäck på vissa gator och dubbdäckssäsongen kortas, enligt Vägverkets förslag som ska ge minskade samhällskostnader på 480 milj kr. [Läs mer här.](#)

### Statliga miljöbilsrelaterade projekt

Energimyndigheten fokuserar på transporter 2009 och har tilldelats 800 Mkr för demonstration av andra generationens biodrivmedel och tar fram ett nytt fordonsprogram med 450 Mkr/år från staten, lika mycket från industrin. Vinnova ska finansiera mer FoU inom miljöanpassade transporter. Naturvårdsverket upphandlar en studie om hur ökad användning av förnybar energi påverkar miljömålen och en analys av den globala etanolmarknaden inklusive långsiktiga utbudskurvor. 30 Mkr finns för hållbara energi och transportsystem, tre ansökningar behandlas.

### Minska trafikens utsläpp 90 %

Elforsk vill minska trafikens CO2-utsläpp med 90 % till 2030 med 1 milj små elbilar med 15 km räckvidd för jobbpending i storstadsregioner, 1 milj medelstora elbilar för taxi mm, 2 milj laddhybrider med 50 km el-räckvidd och därefter drift på effektiva biobränslen. 80 % av elen tankas långsamt vid hemmet eller arbetsplatsen, resten med snabbaddning med större förluster. Elbilarna kräver 10 TWh, huvuddelen från effektivisering. [Läs mer här.](#)

### Göteborg: Klimatkompenserade tjänsteresor

Trafikkontoret i Göteborg föreslår stadens bolag och förvaltningar att klimatkompensera sina tjänsteresor, för totalt ca 10 milj kr/år. [Läs mer här.](#)

### Karlskoga går vidare med etanolfabrik

Karlskoga Biofuels räknar med investeringsbeslut i vår för en etanolfabrik i anslutning till kraftvärmeverket, med kapacitet på 100 milj l etanol och 4 milj m3 biogas per år. Hösten 2011 kan fabriken invigas. [Läs mer här.](#)

### McDonalds ordnar laddstationer för elbilar

McDonalds erbjuder från i vår laddstationer för elbilar på utvalda restauranger, i samarbete med Elforsk. [Läs mer här.](#)

### Folksam: Miljöbilar allt säkrare

8 % av årets bilmodeller klarar Folksams säkerhets- och miljökrav. 27 % miljöbilarna klarar de nya säkerhetskraven, mot 12 % av 2005 års utbud. [Läs mer här.](#)

### **Max hamburgerrestauranger prisas för miljöbilar**

Max vann Årets gröna kapitalist 2008, bl.a. för att man enbart har miljöbilar och klimatkompenserar.

### **Ny elbils- och laddhybridguide**

SÖT har tagit fram en översikt över elbilar och laddhybrider globalt, med priser, effekt, säkerhet etc. [Läs mer här.](#)

### **EU öppnar för etanolundantag**

EU:s biobränsledirektiv öppnar för medlemsstater att öka andelen etanol i bensin till 10 % och FAME i diesel till 7 %, mot dagens gräns på 5 %. EU-kommissionen måste ge tillstånd, vilket kräver att staten kan visa att höjningen inte hotar uppfyllandet av EU:s luftkvalitetsmål.

### **EU: Nya bilar utsläpp minskar sakt**

Nya bilar utsläpp var 158 g CO<sub>2</sub>/km 2007, ner 1,25 %, från 2006, långt från branschöverenskommelsen på 140 g CO<sub>2</sub>/km till 2008. Snittvikten var 1 382 kg.

### **EU ökar stödet för miljömställning av bilindustrin?**

EU:s stöd på € 5 mdr för bilindustrins omställning till miljöbättre bilar kan utökas, anger industrikommissionär Verheugen. [Läs mer här.](#)

### **EU: Stöd till upphandling av miljöbilar**

EU-kommissionen stödjer utvecklingen av ett nätverk för myndigheters inköp av miljöbilar och -bussar. [Läs mer.](#)

### **EU: Elektrifiera bilsektorn på fem år**

EU-kommissionen utmanar bilindustrin att elektrifiera bilsektorn på fem år, som en del av det "gröna bil-paket" på € 5 mdr som EU nyligen lanserat. [Läs mer här.](#)

### **Storbritannien: Biobränslekriterier uppfylla till 20 %**

Tre bränsleaktörer uppfyller brittiska regeringens mål för biobränslehaltbarhet för 2009, medan Chevron, Esso, Murco, Prax och Topaz inte klarar något av de tre kraven. Sockerrörsetanoltillverkaren Greenergy är först ut att klara "Gold standard", medan biogas för första gången godkänts. Idag klarar 20 % av biobränslet i Storbritannien hållbarhetskravet, mot målet på 30 %. Låginblandning ingår inte. [Läs mer här.](#)

### **Miljöbilsstöd i Storbritannien**

Storbritannien anslår GBP 2,3 mdr för brittisk bilindustri, med miljökrav på tillverkarna. Frankrike och Tyskland har liknande program och Tyskland ger € 2 500 premie för den som skrotar en minst 9 år gammal bil och köper ny, äldre bilar med höga utsläpp. [Läs mer här.](#)

### **USA: Delstater får kräva miljöbättre bilar**

President Obama uppmanar USA:s naturvårdsverk EPA att tillåta delstater att ha tuffare utsläppskrav än landet som helhet. Transportmyndigheten uppdras att minska nybilsförsäljningens bränsleförbrukning med 27 % till år 2020. [Läs mer här.](#)

### **USA: Mercedes får rekordböter för hög förbrukning**

Mercedes betalade i december USD 28,9 milj i böter i USA för att förbrukningen överstiger det federala taket. VW betalade 4,5 milj och Porsche 1,2 mil USD. Totalt betalade sex tillverkare USD 37 milj. [Läs mer här.](#)

### **Fler flexifuelbilar i USA**

2009 är rekord för antalet flexifuelmodeller på USA-maknaden. General Motors har flest, 13 olika. [Se listan.](#)

### **Hybrider backar i USA**

315 761 hybrider såldes i USA 2008, 2,4 % av marknaden och ner 9,9 % jämfört med 2007. Fords hybridförsäljning minskade 22 %, jämfört med 2007, medan GM tredubblade sin hybridförsäljning. [Läs mer här.](#)

### **Costa Rica biobränslesatsar**

Costa Ricas regering har utarbetat ett biobränsledirektiv. Ett av målen är att minska oljeimporten, 19 milj. fat 2008. Sockerrörs- och sorghumetanol och biodiesel från palmolja, jatropha och överbliven matolja. All bensin ska ha 7 % etanol. [Läs mer här.](#)

### **Pakistan: Två miljoner gasbilar**

Pakistan är första land i världen med över 2 milj. gasbilar. Majoriteten nya gasbilar säljs av tillverkarna, med allt lägre del efterhandskonverterade. Landet har 2 600 gasmackar.

### **Internationell standard för elhybridfordon tas fram**

ISO tar fram standarder för hybridbilar, inkl. elsäkerhet, deklarerad energiåtgång etc. Svenska SIS medverkar. [Läs mer här.](#)

### **Energisnålare bilbelysning**

Philips nya Eco Vision-lampa förbrukar 20 % mindre energi jämfört med en standardlampa, ger 10 % mer ljus och håller dubbelt så länge.

### **Nya elbilar 2010-2011**

Chrysler kommer med en elbil 2010, tre modeller 2012, Ford lanserar en eldriven van 2010, en elbil stor som Focus 2011, och två modeller till senast 2013. 5-10 000 elbilar/år ska Ford sälja från 2012. Nissan-Renault och Toyota kommer med elbilar 2010-11. Nissan anger att elbilen ska säljas till samma pris som motsvarande bensinbil, exkl. batterier som leasas. [Läs mer här.](#)

### **Motor med fördubblad verkningsgrad utvecklas**

Volvo Lastvagnar, ABB, Chalmers och KTH utvecklar en förbränningsmotor med upp till 50 % verkningsgrad, mot dagens ca 20 %. Det är möjligt genom att motorn enbart görs för att alstra el till laddhybrider. Få rörliga delar, låg friktion, variabel kompression och exakt styrning av förbränning och insprutning ingår. Generatoren är även startmotor. [Läs mer här.](#)

### **Volvo garanterar låga emissioner i bilen**

Volvo använder allergivänliga Öko-Tex-certifierade textilier i sina bilar., med fokus på låga halter av flyktiga organiska ämnen och aldehyder. Astma- och Allergiförbundet rekommenderar Volvo S80, V70, XC70 och XC60.

### **Volvo: Gynna etanol**

Volvos VD efterfrågar nya miljöbilsstimulanser, i Sverige och globalt och ser etanol som ett viktigt framtidsbränsle. [Läs mer här.](#)

### **Danmark bygger laddstationer för elbilar**

Dong Energy bygger ett nätverk av laddstationer för elbilar i Danmark, för 770 milj DKK, klart 2012. Elen är danskt vindöverskott. Amerikanska Better Place erbjuder från samma år danskarna km-baserade elbilsabonnemang, med tankstationer som har lager av laddade batterier som ska kunna bytas automatiskt. Danska regeringen anger att 100 % elbilar skulle minska landets CO<sub>2</sub>-utsläpp 17 %. [Läs mer här.](#)

### **Think räddat**

Norska elbilen Think har fått krislån på 40 milj NKK från bl.a. batteritillverkaren Ener1 som ska leverera litiumjon-batterier till nästa generation Think. I december ställde Think in betalningarna och permitterade 175 av 200 anställda. Think söker långsiktig finansiering och startar åter produktionen i februari-mars. [Läs mer här.](#)

### **Eldriven Smart 2010**

En helt eldriven Smart Fortwo kommer 2010, med storskalig produktion från 2012. Smart får litiumjonbatterier och Daimler köper nu in sig i batteriföretag. El-Smart ska testas i London, Rom, Milano, Pisa och Berlin. [Läs mer här.](#)

### **Audi lanserar Eco-familj**

Audi lanserar E1-E5, där E1 är en elbil baserad på VW Up, E2 baseras på VW:s eco-sportbil BlueSport, E3 en lättviktsbil i Golfklassen, E4 en crossover som kan få plug in-teknik och E5 en stor miljösportbil, De kommer 2011-14. [Läs mer här.](#)

### **Seat laddhybrid**

Seat Leon Twindrive Ecomotive Concept har en elmotor på 35 kWh, litiumjonbatterier, fem mils räckvidd på el och toppfart 100 km/h, samma system som i VW Golf Twindrive. Ca 2014 ska produktion inledas. [Läs mer här.](#)

### **Mazda: Vätgas, inte el**

Mazda utvecklar inte elbilar utan fokuserar på lättviktskonstruktioner och vätgas. Deras bilar ska bli 30 % snålare och 100 kg lättare till 2015. I år lanseras Mazdas Smart Idle Stop, med 7-8 % bränslebesparing längre fram kommer Mazdas vätgasdrivna wankelmotor-hybrid. [Läs mer här.](#)

### **Toyota: Vätgasbil 2015**

Toyota planerar sälja en vätgasbil år 2015. 2012 kommer en tvåsitsig elbil och i år troligen en plug in-version av Prius.

### **GM Australien överväger gasbilssatsning**

GM Australien (Holden) bygger från 2010 en mindre gasbil på samma plattform som Opel Astra och Saab 9-3, troligen med start-stopp-teknik och möjlighet att framföras på gas eller E85. [Läs mer här.](#)

### **Tata Nano: Världens billigaste hybrid?**

Indiska Tatas lågprisbil Nano kan få Boschs stopp-start-system som sänker förbrukningen 5-10 %. En ren elbil planeras också. [Läs mer här.](#)

### **Kinesisk hybrid**

Shanghai Automotive Industry Corporation, SAIC, tillverkar från 2010 en hybridversion av Roewe 750, med litiumjonbatterier och elmotor. [Läs mer här.](#)

### **Tesla: Produktionen ökar, söker statsstöd**

Tesla levererade 150 elsportbilar 2008 och avser öka tillverkningen till 30 bilar i veckan under våren. Tesla har sökt statliga lån på USD 400 milj för att bygga fabriken för den kommande sedanmodellen och inleda tillverkning av elmotorer och drivlinor åt andra tillverkare.

### **GB: Medlemmar testar bilpoolgratis**

GB lanserar en lång rad miljöbilsrelaterade förmåner, som tre månaders gratis medlemskap i Sunfleet och Bilpoolen.nu, rabatterade miljöhyrbilar, billigare miljötaxi, rabatt på färjor, miljöböcker och mycket annat. [Läs mer här!](#)

### **Ny bok från GB: Sälja gasbil**

Tillsammans med Gasföreningen, Avfall Sverige och Svenskt Vatten lanserar GB handboken "Sälja Gasbil". [Beställs här!](#)

### **GB medverkar i Earth Hour**

Den 28 mars 20.30-21.30 släcker privatpersoner, företag, organisationer och städer över hela världen ljuset i Earth Hour. Gröna Bilister är officiell partner till WWF. [Läs mer här.](#)

### **500 ton klimatkompenserat**

Gröna Bilister har nu klimatkompenserat drygt 500 ton. Gjensidige Ecoförsäkring och Göteborg Cityrace är största aktörer. [Kompensera här!](#)

### **Remissvar från Gröna Bilister**

Under januari har GB besvarat förslag på energi-effektivisering i Sverige, EU:s energisparprogram, förslag till energimärkning av däck, klimatstrategi för Uppsala län samt NTF:s verksamhetsinriktning. [Läs här.](#)

### **Ny kampanj: Inte Bilen Under Milen**

Tillsammans med Sjukgymnasterna, har GB beviljats stöd av Vägverket för projektet Inte Bilen Under Milen, som syftar till att minska de korta bilresorna till förmån för hälsa och klimat.

### **Kommande rapporter**

Under februari lanserar GB rapporter om taxibranschen och miljön samt om bilmärkens klimatkompensation.

### **Gröna Bilister i media**

Gröna Bilister kommenterar, refereras och deltar i debatten. [Läs klipp här.](#)

### **Kalendariet**

Håll koll på vad som händer genom [Gröna Bilisters kalendarium!](#)