

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](mailto:Mattias.Goldmann@gronabilister.se). Läs mer på www.gronabilister.se.

Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Nytt miljöbilsrekord januari: 17,8 %

I januari registrerades 6 106 nya miljöbilar, 35,8 % av marknaden och nytt rekord (december var 22,5%, januari 2007 var 14,5 %).

Topplistan:

1. Volvo V70 Flexifuel: 1 143 (- 2007)
2. Saab 9-3 BioPower: 900 (-)
3. Saab 9-5 BioPower: 620 (818)
4. Volvo V50 Flexifuel: 467 (305)
5. Toyota Aygo: 439 (260)
6. Ford Focus Flexifuel: 287 (497)
7. Renault Megane FlexFuel: 225 (-)
8. Toyota Prius: 203 (168)
9. Volvo C30 Flexifuel: 188 (106)
10. Kia Picanto 1,1 Eco: 178 (16)

Miljöbils-2008 – branschens bedömning

Branschen själv bedömer att det kommer att säljas 100 000 miljöbilar 2008, en ökning med drygt 86 procent jämfört med år 2007, enl. en sammanställning Gröna Bilister har gjort. Därtill kommer de idag okända modeller som generalagenterna inte redovisar. [Läs sammanställningen, modell för modell, här.](#)

E85-boom

Försäljningen av E 85 ökade i fjol med 77 % jämfört med 2006, medan diesel ökade med 6,2 % och bensin minskade med 1,8 %, enligt SPI. [Läs mer här](#)

E85 samma pris, bensin dyrare

EU har godkänt Sveriges ansökan att fortsätta importera etanol utan tullhöjning på drygt 30 %. Därmed undviks en prishöjning på ca 70 öre/liter, medan parlamentariska klimatberedningen föreslår en bensinprishöjning på den nivån.

Ökade utsläpp från trafiken

Utsläppen av koldioxid från trafiken ökade med drygt 0,5 milj. ton i fjol, främst de tunga transporterna. Sedan 2003 har CO2-utsläppen från trafiken ökat med 1,5 miljoner ton. [Läs mer här.](#)

Nya miljöbilar 2008

E85	Audi A3 1,6 etanol Audi A4 2,0 TFSI etanol Citroën C5 Bioflex Peugeot 308 & 407 2,0 Bioflex Renault Twingo & Clio Flex Fuel Seat Altea & Leon 1,6 etanol Volvo V70 & S80 2,0 TF
Gas	Mercedes B 170 NGT Volkswagen Passat Ecofuel
Diesel	Ford Focus Econetic Kia Ceed 1,6 CRD Mazda 2 diesel Opel Corsa CDTI Peugeot 308 1,6 HDI Skoda Fabia TDI Greenline Volvo C30 1,6 Efficiency
Bensin	Hyundai I10 1,1

Trängselavgifter på export

Köpenhamn vill införa trängselavgifter 2010, vilket tänks minska trafiken i innerstan med 18 %. Dock måste det godkännas av folketingsrådet som i nuläget är emot. Också Helsingfors kan få trängselavgifter, efter att (s) svängt i frågan. Avgifterna ska omfatta hela huvudstadsregionen och intäkterna gå till bättre kollektivtrafik. IBM räknar med att sälja tekniken som använts i Stockholm och enligt DI är "en svensk exportsuccé".

Olja 200 dollar/fat?

Lundin Oil räknar med att oljepriset kan nå 200 usd/fat om 2-3 år, eftersom efterfrågan ökar så kraftigt. [Money&Markets](#) anger 150 usd i år.

Kommuner missar motorvärmare

Bara 14 % av kommunerna begär att entreprenörer som utför transporttjänster åt kommunen (t.ex. skolskjuts, färdtjänst) ska använda motorvärmare. 23 % av kommunerna har inte ens parkeringsvärmare på hälften av sina egna fordon, enligt GB:s enkät.

Stockholm stad: Skärpt miljöbilmål

2006 nådde Stockholm stad 54 % miljöfordon, 6 %-enheter under målet. Halvårsskiftet 2007 hade andelen minskat. Av 1 168 bilar var 621 miljöbilar, dvs. 53 %. Gasbilarna minskade mer, från 261 till 227. Bara 25 % av drivmedelsanvändningen i stadens bilar var förnybar. Miljöborgarrådet Ulla Hamilton begär nu att det säkerställs att bara miljöbilar köps in. [Läs mer här.](#)

Fyrhjulsdriven biogasbil i Östersund

Östersunds kommuns fastighetskontor har köpt Renault Kangoo 4wd, gaskonverterad hos Stadspartner i Linköping. Konverteringen är delvis Klimp-finansierad och privatpersoner/företag kan få 9 000 kr av Grön Trafik för samma bilköp.

Hertz halverar klimatpåverkan

Hertz har nått 40 % miljöbilar och byter miljömål till att minska bilarnas utsläpp av fossil CO2 med 55 % t.o.m. 2009, från dagens 164 till 73 g CO2/km. [Läs mer här.](#)

Taxi Stockholm: 100 % miljöbilar

Från 2009 måste alla Taxi Stockholms åkare som köper ny bil välja miljöbil, som en del i att bolaget ska minska sina bilars CO2-utsläpp med 40 % till 2012. Idag har man 280 miljöbilar av närmare 1 500 bilar totalt. En extern miljörevisor granskar att minst 80 % av sträckorna körs på biobränsle. [Läs mer här.](#)

Karlshamns etanolfabrik klar om tre år

Etanolfabriken i Karlshamn börjar byggas i sommar, med produktion om tre år och 30-50 nya jobb. Däremot läggs Lantmännens biodieselproduktion i Karlshamn på is i väntan på lägre råvarupriser. [Läs mer här.](#)

Miljöministern försvarar etanolen

Miljöminister Carlgren anger att starka lobbygrupper troligen ligger bakom den senaste tidens larmrapporter om etanolen. Det är en myt att etanol orsakar svält, uppgav han bl.a. [Läs mer här.](#)

Svensk biodiesel till Mocambique

Ageratech levererar utrustning för tillverkning av biodiesel från jatropha till Chikweti Forrests i Mocambique, med stöd från Sida och Nutek. [Läs mer här.](#)

KTH och GM satsar på billig etanol

GM samarbetar med Coskata Inc. som med hjälp av en mikroorganism avser tillverka etanol från spannmål, trädslav och avfall, inklusive gamla bildäck. Priset ska bli under 1,70 kr/liter, och tekniken ska ge 7,7 gånger så mycket energi som krävs i framställningen. I slutet av året byggs en pilotanläggning, 2011 räknar man med att tillverka upp till 400 000 m3 etanol.

KTH försöker utvinna etanol av syntesgas med katalysatorer som anses mindre känsliga än mikroorganismerna. [Läs mer här.](#)

Återvunnen matolja kan bli biodiesel

Saab öppnar för biodiesel från återvunnen matolja, vilket kräver insamling och rening, men då skulle avlasta kommunernas avloppsnät och reningsverk. [Läs mer här.](#)

Ny rapport: Etanol bra för Afrika

Ökad efterfrågan på grödor för produktion av biobränslen kan minska fattigdom och svält i Afrika, anger Kooperation utan gränser i en ny rapport. [Läs mer här.](#)

Regeringen: Forskningsanslag kvar

Regeringen utlovar fortsatt statligt stöd till fordonsforskningen i Trollhättan. Inga belopp är fastställda, men 300-350 milj kr per år i fem år har rekommenderats.

Proposition om efterkonvertering

Regeringen vill från 1 juli 2008 tillåta typgodkännande av efterhandskonverterade fordon, med begränsat ansvar för tillverkaren eller importören av konverteringssatsen. Vänsterpartiet föreslår att den som konverterar sin bil årsmodell 1985-99 ska få ett stöd på 5 000 kronor, som ett avdrag på fordonsskatten. [Läs mer här](#)

Klimatkommissionens förslag

Nybilarna i EU ska i snitt släppa ut max 120 g CO2/km år 2012, 95 g år 2020, tuffare för mindre fordon och tillkommande krav för vans, lastbilar och bussar. Fordonsskatten ska CO2-differentieras mer och förmånsbeskattningen ses över ur CO2-perspektiv. Särskilda medel ska satsas på biogas och andra generationens biodrivmedel. Reseavdraget ska vara lika för alla transportslag och km-skatt ska införas, allt enligt Klimatkommissionens förslag. [Läs mer här](#)

EU-kommissionen: Krav på biobränslen

Biobränslen som inte har en kraftfullt minskad klimatpåverkan jämfört med bensin och diesel får inte räknas med i medlemsstaternas kvoter. Dessutom får bränslena inte hota biologisk mångfald. Gröna Bilister är positiva till EU-kommissionens förslag. [Läs mer här.](#)

EU-kommissionen granskar diesel-NOx

I mars kommer EU-kommissionen med en rapport om NOx-utsläpp från dieslbilar, som visar att de har kraftigt förhöjda utsläpp utanför EU:s testcykel.

Danmark: Skattelättnader för etanol

Danska skatteministern Kristian Jensen uttalar i Børsen att bränslen ska beskattas efter energiinnehåll och utsläpp av fossil CO2, vilket skulle gynna E85 och biogas. Elbilar får förlängd skattebefrielse, medan situationen för plug-in ska ses över.

Saudiarabien gör miljöbil

Saudiarabien vill inleda miljöbilstillverkning inom tio år, med stöd av Lotus. [Läs mer här.](#)

Tyskland: 0 fordonsskatt för miljöbilar

2009 inför Tyskland en progressiv fordonsskatt, där fordon som släpper ut mindre än 100 g CO2/km helt kan slippa skatt. Hur bilar som framförs på förnybar energi ska beskattas är ännu inte klart.

Norge: 0,36 % etanolbilar

I Norge såldes 2007 467 etanolbilar, av totalt 130 000 bilar. Flexifuelbilarnas CO2-utsläpp räknas som fullt fossila vilket ger en mycket hög skatt, varför skatteavdraget på 10 000 kr inte fått någon effekt.

London straffar ut klimatvärstingar

Från oktober betalar bilar som släpper ut mer än 225 g CO2/km 316 kr/dag (25 £) i trängselavgift i London. Avgiften för övriga fordon är fortsatt 100 kronor (8£), med undantag för miljöbilar. [Läs mer här.](#)

Trondheim: Lokal bensinskatt

Arbeiderpartiet, Trondheims dominerande parti, vill införa en lokal bensinskatt på 60 öre/liter, 95 öre om grannkommunerna är med. Vägtullar ska tas ut och p-avgifter höjas. Pengarna ska användas till utbyggd kollektivtrafik. Norges statsminister Jens Stoltenberg hoppas att fler kommuner följer exemplet. [Läs mer här.](#)

Israel gör största satsningen på elbilar

Israel vill bli först i världen med en helt eldriven bilpark, i samarbete med Renault-Nissan och amerikanska A Better Place som står för 500 000 laddningsstationer. Elbilarna med litiumjon-batterier börjar testas senare i år och ska vara till salu 2011. Priset blir lågt, men kombineras med ett abonnemang och en förbrukningsavgift för batteri och energi. 90 % av Israels bilister kör mindre än 70 km/dag, och avstånden är korta, vilket gör landet idealiskt för elbilar. Regeringen beslutade nyligen om kraftiga skatterabatter till elbilar fram till 2019. [Läs mer här.](#)

Eldriven Smart testas i London

Eldrivna Smart leasas ut i London och två europeiska storstäder tillkommer. Räckvidden är 110 km, toppfart 115 km/h. Bilen har nickel-kadmiumbatterier med en laddtid till 80% på 3,5 timmar.

Stadsjeepen på utdöende

Bränsleeffektivitet ökar snabbast i betydelse, medan SUV:ar är på väg ut, enligt KPMG:s globala undersökning av marknadstrender.

Toyotas plug-in-hybrid kommer 2010

2010 börjar Toyota sälja plug-in-hybridbilar med litiumjon-batterier i USA. 2007 sålde Toyota 430 000 hybrider med målet en miljon om året inom några år. [Läs mer här.](#)

Toyota hybridsatsar på Le Mans

Toyota utvecklar en hybridbil för LeMans 2010. För att lagra energin från hårda inbromsningar används batteri och superkondensatorer. [Läs mer här.](#)

EU: Formel ett ska bli grönare

EU har kontaktat Internationella Bilsporthöbunden FIA och Formel 1-teamen för att få F1 att introducera biobränslen, mindre motorer och hybridteknik samt att återvinna bromsenergi. [Läs mer här.](#)

Granskat: Kommissionens 120/130 g

Under ledning av European Federation for Transport and Environment genomgicks nyligen EU-kommissionens förslag till minskade CO2-utsläpp från nybilsförsäljningen, med 120 gram som genomsnittligt mål för år 2012. [Läs en sammanställning här.](#)

Lokal miljöbilsstatistik

Gröna Bilister presenterade i slutet av januari i samverkan med Tennant Ecoförsäkring aktuell miljöbilsstatistik på kommunnivå. Se [statistiken](#) på vår webbplats.

GB: Gasmodeller saknas

Trots påtryckningar från kunder som staden Göteborg och stora företag vägrar generalagenter att ta in gasfordon som sedan länge finns i andra länder i Europa. [Läs mer här.](#)

Ny miljöbilstidning

OK-Förlaget ger från 11 mars ut "Allt om miljöbilar". Chefredaktör är Tommy Wahlström, Vi Bilägare.

Dansk plugin-hybrid först ut

Första plugin-hybridbil ser ut att bli danska Fisker Karma med litiumjon-batteri. I slutet av 2009 ska bilen kunna köpas för ca 550 000 kr.

Nya böcker från Gröna Bilister

- Hybridbilen - Framtiden är redan här! Eva Håkansson. 65 sidor, 140 kr.
- Avvecklingsplan för fossilbränslebilen. Gröna Bilisters konkretisering av Centerpartiets förslag. 73 sidor, 80 kr.
- Sälja Miljöbil 2008. Mattias Goldmann/Jonas Löf. Utgiven av Bilfakta. 122 sidor, 148 kr.

Priserna inkluderar porto. Ingen moms tillkommer. [Beställ här.](#)

Miljöbil 2009 Kistamässan - boka redan nu!

Miljöbil 2008 som genomfördes på Sollentunamässan i januari blev en publiksuccé. Förutom mycket god uppmärksamhet från TV, radio och press fick de 25 utställarna visa sina produkter för nära 4 000 besökare under de tre dagar mässan pågick. Mässan kommer att upprepas sista veckan i januari 2009, då på den nya mässan i Kista.

Motormässan i Malmö

Den 27-30 mars arrangeras på Malmömässan årets största motormässa i Sverige med vårens alla nyheter inom bil- och motorbranschen. Gröna Bilister medverkar.