

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann. Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

### Miljöbilsandel februari: 33,6 %

I februari registrerades 4 909 miljöbilar, motsvarande 33,6 % av nya bilar mot 29,7 % i februari 2008. Mest registrerade miljö-bilarna är etanol-versionerna av Volvo V70, Saab 9-3, Ford Focus, Volvo V50 och Saab 9-5. 61,9 % är etanol-bilar, 18,9 % bensin, 14,4 % diesel, 2,7 % gas och 2,1 % hybrid, allt enligt BilSweden. [Läs mer här](#).

### Miljöbilsprognos 2009: 65 000 bilar

I år registreras 65 000 miljöbilar, enligt GB som baserar sig på prognoser från generalagenter och egna bedömningar. Miljöbilsandelen blir då drygt 35 %, en marginell ökning från 2008. Gas- och hybridbilar förväntas öka kraftigt, etanolbilar behålla sin andel och bränslesnåla bensin- och dieslbilar minska. GB:s prognoser för 2007-08 prickade rätt, men årets osäkerhet är mycket större p.g.a. oklarheter om framtida miljöbilsstimulans och osäkerhet om generell ekonomisk stimulans. Flera generalagenter har inte gett någon försäljningsprognos alls. [Läs mer här](#).

### Regeringen utreder elbilsstimulans

Energimyndigheten ska sammanställa teknikläget, ge prognoser och föreslå insatser som kan öka antalet elbilar i Sverige. 29 maj ska näringsdepartementet få rapporten. [Läs mer](#).

### Troligt stöd till avfallsetanol, biogas och biodiesel

Regeringen har avsatt 875 milj. kr för demonstration och kommersialisering av ny energiteknik. Energimyndigheten behandlar nu 36 ansökningar på totalt 7 mdr kr, bl.a. för flytande biometan som drivmedel (bl.a. E.On och Ultra Sonus), biogas och etanol från halm (bl.a. Sala Energi), utveckling av elbil för stadstrafik (Volvo).

### Socialdemokrater ställer fordonskrav

(S) i Västsverige föreslår 500 milj. kr/år i statlig fordonsforskning, med nya miljöbils- och skrotningspremier. [Läs mer här](#).

### Hovet kör elbil

Hovet har nu två Think-elbilar och laddstationer ska sättas upp vid slottet, i ett samarbete med IVA och Gävle Energi. [Läs mer här](#).

### Region Skåne: Bara miljöbilar

18 kommuner i Skåne har enats om upphandlingskrav för fordon, som bl.a. innebär bara miljöbilar. [Läs mer här](#).

### Växjö överväger lokal miljöbilspremie

Växjö politiska majoritet har gett kommunchefen i uppdrag att utreda en kommunal miljöbilspremie som tar vid när den nationella miljöbilspremien avslutas vid halvårsskiftet. GB ger fem förslag till Växjö och andra kommuner. [Läs mer här](#).

### Skrotningspremier på väg i EU

EU:s ordförandeland Tjeckien ger EU-kommissionen i uppdrag att ta fram ett förslag på gemensamma skrotningspremier för gamla bilar för hela EU.

### EU-kommissionen: Föreslagna åtgärder för bilindustrin

EU-kommissionen har tagit fram en policy för medlemsstaternas stöd till bilindustrin, med förslag till stöd för utveckling av grön teknik och offentlig upphandling av miljöbilar. [Läs mer här](#).

### EU förbereder biobränsletullar mot USA

EU-marknaden för biobränslen bedöms till ca 80 mdr kr/år, varav biodiesel från USA står för ca 10 mdr/år. EU-producenter menar att amerikanska producenter får stöd både i USA och på EU-marknaden. EU föreslår ev. i mitten av mars biodiesel-tullar på €440/ton mot USA, vilket då måste godkännas av alla medlemsstater inom 4 månader. [Läs mer här](#).

### Danmark ställer energikrav på taxi

Danska regeringen har inrättat ett Center för Gröna Transporter, som bl.a. ska ta fram energikrav för taxi och energideklaration för vans/skåpbilar, med målet att minska transportsektorns CO2-utsläpp. [Läs mer här](#).

### Danmark bygger laddstationer för elbilar

Dong Energy bygger ett nätverk av laddstationer för elbilar i Danmark, för 770 milj. DKK, klart 2012. Elen är danskt vindöverskott. Amerikanska Better Place erbjuder från samma år danskarna km-baserade elbilsabonnemang, med tankstationer som har lager av laddade batterier som ska kunna bytas automatiskt. Danska regeringen anger att 100 % elbilar skulle minska landets CO2-utsläpp 17 %. [Läs mer här](#).

### Tyskland tillåts inte utesluta palm och soja

EU-kommissionen upphäver Tysklands beslut att utesluta palm- och sojaolja från skatteavdrag och subventioner för biobränslen. Tyskland bedömer att de inte klarar landets hållbarhetskrav. [Läs mer här](#).

### **London vill bli Europas elbilshuvudstad**

Londons borgmästare Boris Johnson vill ersätta hälften av stadens 8 000 bilar med elbilar och vill lansera el-hyrbilar på samma sätt som det finns lånecyklar i många storstäder. [Läs mer här.](#)

### **Storbritannien satsar på biobränsle**

Brittiska regeringen med 15 företag och organisationer satsar € 29 milj. på utveckling av biobränslen från icke-livsmedel, främst andra generationens etanol. [Läs mer här.](#)

### **Frankrike lanserar E10**

Från 1 april åläggs franska bensinmackar att sälja E10, bensin med 10 % etanol mot dagens 5 %. Både E10 och E85 krävs enligt regeringen för att Frankrike ska klara EU-kravet på 6,25 % förnybara drivmedel i transportsektorn till 2015 och 10 % 2020. I slutet av året beräknas 75 % av franska tankställen sälja E10. 60 % av bensinbilarna kan använda bränslet. Idag finns E85 på 200 franska mackar, med 7 000 flexfuelbilar i landet. [Läs mer här.](#)

### **Irland: 10 % elbilar 2020**

Irländska regeringen har satt målet att 10 % av bilflottan ska vara elbilar 2020, 250 000 bilar. Det ska nås bl.a. genom att företag får direktavskriva hela kostnaden för elbilar, € 1 milj. satsas på fordonsutveckling och en konsumentguide.

### **Italien: Miljö- och säkerhetsdriven skrotningspremie**

Italiens nya skrotpremie kräver att nya bilen uppfyller Euro 4/5, med högsta tillåtna CO2-utsläpp på 130 resp. 140g/km för diesel- och bensinbilar. [Läs mer här.](#)

### **USA: Stöd till grön bilism**

USA:s American Recovery and Reinvestment Plan innehåller bl.a. USD 2 mdr för avancerad batteriteknik, en kredit för 200 000 laddhybrider per tillverkare, med nya incitament för konsumenter att köpa laddhybrider, USD 400 milj. för laddstationer, USD 300 milj. för regionala satsningar på el- och biobränslefordon och USD 300 milj. för federala inköp av miljöbilar. [Läs mer här.](#)

### **USA: Nya värden för biobränselns klimatnytta**

Avancerade biobränslen måste minska klimatpåverkan med 50 % ur livscykelperspektiv, cellulosebaserade etanol med 60 %. EPA utarbetar nya värden för biobränselns klimatnytta, och överväger att tillåta en högre etanolandel i bensin än dagens 10 %. [Läs mer här.](#)

### **Australisk studie: E10 något hälsobättre än bensin**

Bilar som kör med 10 % etanol i bensinen har något högre utsläpp av NOx och aldehyder, medan utsläppen av kolmonoxid, bensen och framför allt partiklar är lägre, enligt en ny studie från australiska miljödepartementet. [Läs mer här.](#)

### **Standardisering av biobränslen på gång**

I mars håller CEN möte med syfte att få till standarder för biogas för fordonsdrift och biodiesel för busstrafik. [Läs mer här.](#)

### **Saabs försäljning**

Bristande långsiktighet i miljöbilspolitiken är en anledningarna till Saabs problem, men också att man inte tagit fram snålare etanolbilar, skriver GB:s Mattias Goldmann i en krönika. [Läs mer här.](#)

### **Nya miljöbilar**

Bland de nya miljöbilar som kommer under våren finns, fördelat på fordonstyp:

- Bränslesnåla: Ford Ka och Fiesta, Mitsubishi Colt och Lancer, Toyota IQ och Yaris, C30, S40 och V50 DRiVe

- Etanol: Dacia Logan och Sandero, Mitsubishi Colt och Lancer, Saab 9-3X

- Biogas: Ford Focus och C-Max, VW Passat, Volvo V70

### **Think byggs i Sverige?**

Produktionen av norska elbilen Think har stått still sedan årsskiftet, pga. pengabrist. Tillverkningen kan flyttas till Saabs fabrik i Trollhättan eller Volvos/Pininfarinass fabriker i Uddevalla. [Läs mer här.](#)

### **Elbilskonvertering**

Svenska True Electric avser att 2010 erbjuda konvertering till eldrift av de tio vanligaste personbilmodellerna, för ett pris på ca 200 000 kr. Kommuner och landsting bedöms vara huvudkunder. [Läs mer här.](#)

### **Ny elbilsguide**

SÖT-projektet har lanserat en guide över elbilar på den globala marknaden. [Läs mer här.](#)

### **Toyotas återförsäljare slår eget klimatmål**

Det genomsnittliga utsläppet för nya Toyotabilar i Sverige 2008 blev 145,7 g CO2/km, bättre än målet på 149,1 g. Snittutsläppet för alla tillverkare var 174 g CO2/km enligt EU:s beräkningsmetod. Varje Toyotahandlare har eget mål, med det nationella målet 138 g CO2/km för 2009.

### **Första Svanenmärkta sommardäck**

Goodyear EfficientGrip är enda nya Svanenmärkta sommardäcket, med lågt rullmotstånd, lägre vikt och längre livslängd än tidigare, vilket ger en klar klimatvinst. [Läs mer här.](#)

### **Mercedes dömda i domstol: Drar för mycket**

En Mercedesägare i Stuttgart har i domstol berättigats till ersättning för bilens 9,3 % merförbrukning jämfört med officiella värden, domstolskostnaderna samt en viss återbetalning av bilens pris.

### **Sekab lägger ner etanolproduktion**

Sekabs avvecklar försäljningen av E85, säljer sina anläggningar i Tanzania och Polen och drar ner forskningen på cellulosebaserad etanol. GB anger att bensinbolagen nu har ett stort ansvar att säkerställa hållbar etanol i framtiden. [Läs mer här.](#)

### **St1 planerar etanolproduktion i Sverige**

St1 tillverkar sedan 2008 etanol i tre anläggningar i Finland, med två under uppbyggnad, från lokal jäsningsbar råvara som avfall från bagerier, potatisförädling eller bryggerier, längre fram matavfall från hushåll, avfall med cellulosa-fibrer eller halm. Nu vill St1 själva importera miljösäkrad brasiliansk sockerrörsetanol och successivt ersätta den med svenskproducerad, avfallsbaserad etanol. [Läs mer här.](#)

### **Första etanolfabrik med CO2-avskiljning**

I holländska Hardenberg byggs första etanolfabriken som ska avskilja och lagra CO2 från tillverkningen. Cellulosa-biomassa omvandlas till socker vid högt tryck, 700 m under marken, varpå sockret blir etanol. [Läs mer här.](#)

### **Svenska Kyrkan och SNF: Sockerrör bäst för etanol**

I en Swedwatch-rapport om Sekabs projekt i Tanzania anger Svenska Kyrkan, SNF och Latinamerikagrupperna att biodrivmedel från palmolja, majs och sojaböner är tveksamma ur energi- och miljösynpunkt medan socker-rörsetanol är klart bättre och biogas bästa bränslet. [Läs mer här.](#)

### **Chalmers: Biogas kan driva var 10:e bil inom 5 år**

Med ny teknik från Chalmers och Metso Power kan för-gasning av biobränslen ske snabbare och mer lönsamt. Målet är att inom 5 år kunna leverera gas från skogs- och byggavfall motsvarande 10 % av bilflottans behov. [Läs mer här.](#)

### **Hertz: 41 % lägre CO2-utsläpp 2008**

Hertz personbilers CO2-utsläpp minskade 41 %, från 164 g/km till 97 g/km, pga. fler miljöbilar och mer info till kunderna. Målet för i år är 73 g CO2/km, allt enligt Naturvårdsverkets siffror. Hertz erbjuder också klimat-kompensation för alla hyrbilskunder. [Läs mer här.](#)

### **Nästa generation laddstationer utvecklas**

Göteborg Energi, TSS och Consat utvecklar nya ladd-stationer för elbilar, med inbyggda kommunikations-tjänster bl.a. för automatisk debitering.

### **Svenskar: Bränslesnålhet viktigast för ny bil**

38 % anger att det viktigaste med en ny bil är att den är bränslesnål, enligt If:s marknadsundersökning. [Läs mer här.](#)

### **Svenska bilföretags klimatarbete kartlagt**

Land Rover och Kia klimatkompenserar alla sina nya bilar, Volvo gör det med etanolbilarna, ingen annan gör det alls. Det framgår i GB:s nya rapport, som också granskar sponsring, utbildning i sparsam körning m.m. [Läs rapporten här.](#)

### **Taxibranschens miljöarbete granskat**

40 % av landets taxibolag har inga miljöbilar alls, 70 % har max 25 % miljöbilar och bara 3 mindre taxibolag har enbart miljöbilar. 7 % av bolagen förbrukar mer förny-bara än fossila drivmedel, 2 % förbrukar enbart förny-bara drivmedel. Flertalet miljötaxi är etanol, men hybrider och gasbilar ökar. 23 % erbjuder kunden att beställa miljötaxi, två taxibolag erbjuder klimatkompensation men hälften av taxibolagen överväger att införa det. Taxibolag-erna ger kommunerna 2,3 av 5 gällande hur pådrivande de är i miljöomställningen, landstingen får 2,45, före-tagskunder 2,12 och privatpersoner 1,74. [Läs mer här.](#)

### **Ny bok: Sälja och köpa gasbil**

Tillsammans med Gasföreningen, Avfall Sverige och Svenskt Vatten lanserar GB handboken "Sälja Gasbil". [Beställs här!](#)

### **Värmlands omställning till biobränsle granskat**

GB har på uppdrag av Region Värmland granskat nuläget gällande biobränslen för fordonsdrift. Läs rapporten på [Gröna Bilisters webbplats](#) (inom kort).

### **Fiat har lägst CO2-utsläpp 2008**

Fiat hade lägst CO2-utsläpp för nya bilar i Europa 2008 med 133,7 g/km, följt av Peugeot (138,1), Citroën (142,4), Renault (142,7), Toyota (144,9), Ford (147,8), Opel/Vauxhall (151,1), Volkswagen (158,8), BMW (160,6) och Mercedes (185,0), enligt JATO som dock inte tar hänsyn till förnybara bränslen.

### **E85-leveranser tryggade**

Efter Sekabs avslutade etanolprojekt, övergår import och distribution av etanol till oljebolagen. Övertagandet kommer att ske utan att E85-köparna märker någon skillnad och volymerna är säkrade för hela året. Totalt finns cirka 1 400 tankställen för E85 i Sverige och ca 160 000 flexifuel-bilar.

### **VW: 0,1 liter/mil-bil 2010**

Nästa år presenterar Volkswagen en tvåsitsig bil med för-brukning på 0,1 l/mil. Bilen är till stora delar tillverkad i kolfiber och magnesium, med encylindrig dieselmotor på 0,5 l och 40 hk, med start/stopp-system och toppfart 150 km/tim. Priset blir högt och tillverkningen. [Läs mer här.](#)

### **Bornholm testlabb för vind-elbilar**

Danska kraftbolag, Danmarks Tekniske Universitet, Siemens och IBM simulerar att köra elbilar på enbart vindkraft på ön Bornholm. Projektet Edison pågår i tre år och sägs vara världens största försök med "intelligenta elbilar". [Läs mer här.](#)

### **GB medverkar i Earth Hour**

Den 28 mars 20.30-21.30 släcker privatpersoner, företag, organisationer och städer över hela världen ljuset i Earth Hour. Gröna Bilister är officiell partner till [WWF](#).

### **GB första klimatkompenserade organisation**

GB är första organisation som är certifierat klimatkompenserad av Tricorona, innebärande att verksamhetens alla utsläpp beräknas och kompenseras fullt ut. [Läs mer här.](#)

### **Gröna Bilister på topplistan över miljömaktthavare**

GB:s Mattias Goldmann finns med på MiljöAktuellts lista, med motiveringen "Lyckas förena bilar och miljötank – något de flesta politiker inte vågar ta i med tång". [Läs mer här.](#)

### **GB: Medlemmar testar bilpool gratis**

GB lanserar en lång rad miljöbilsrelaterade förmåner, som tre månaders gratis medlemskap i Sunfleet och Bilpoolen.nu, rabatterade miljöhyrbilar, billigare miljötaxi, rabatt på färjor, miljöböcker och mycket annat. [Läs mer här!](#)

### **500 ton klimatkompenserat**

Gröna Bilister har nu klimatkompenserat drygt 500 ton. Gjensidige Ecoförsäkring och Göteborg Cityrace är största aktörer. [Kompensera här!](#)

### **Ny kampanj: Inte Bilen Under Milen**

Tillsammans med Sjukgymnasterna, har GB beviljats stöd av Vägverket för projektet Inte Bilen Under Milen, som syftar till att minska de korta bilresorna till förmån för hälsa och klimat. [Läs mer här.](#)

### **Nya kommungranskningar**

GB är i full färd med ett antal kommungranskningar, bl.a. Helsingborg stad. Kontakta [kommungranskarna](#) om du vill ha din kommun granskad!

### **Gröna Bilister i media**

Gröna Bilister kommenterar, refereras och deltar i debatten. [Läs klipp är.](#)

### **Kalendariet**

Håll koll på vad som händer genom Gröna Bilisters [kalendarium!](#)