



December 2005

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna billistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](mailto:Mattias.Goldmann@gronabilister.se). Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

## Etanol ökar snabbt

OKQ8:s försäljning av E85 uppgick i oktober till 1,2 miljoner liter, en ökning med 180 % jämfört med oktober i fjol. Till sommaren 2006 ökar bolaget antalet E85-mackar från 117 till 200, med 38 nya redan under vintern. Statoil sålde i oktober 870 000 liter E85, en ökning med 750 procent jämfört med oktober i fjol. 14,1 procent av Statoils samlade etanolförsäljning kommer nu från E85 och bolaget startar en kampanj i Stockholm på temat "Undvik trängselavgiften – snart har vi etanol E85 på 100 stationer".

Efter årsskiftet tar Lantmännenägda Agroetanol slutligt beslut om en etanolfabrik dubbelt så stor som den befintliga i Norrköping, med en förbrukning av 300 000 ton spannmål/år. Fabriken placeras troligen i Mellansverige där spannmålsöverskottet är störst. Regeringsbeslutet om tull på importerad etanol är ett stöd för svenska produktion. [Läs mer här](#).

## Biogas för 100 000 bilar

Naturvårdsverket bedömer att rötning av avfall på sikt kan minska utsläppen av växthusgaser med motsvarande 1,5 miljoner ton CO<sub>2</sub> per år, motsvarande halva Sveriges klimatmål. Om biogas ersätter diesel i tunga fordon kan utsläppen av övergödande kväveoxider minska med 6 procent. Renhållningsbolagets anger att enbart biogas från avloppsreningsverk räcker för 100 000 bilar, grundat på en Sweco-rapport. 65 kommuner har anslutit sig till Svenskt Vatten och Energimyndighetens biogasarbete kommande tre år. Biogassatsningen i Västverige är så framgångsrik att det blir brist på biogas om inte tillverkningen i Trollhättan och Häljestorp avfallsanläggning kompletteras. [Läs mer här](#).

## Sommestad kritisk till biogaspriser

Miljöminister Lena Sommestad träffade i november biogasbranschen för att diskutera biogaspriser som höjts i takt med bensinpriset. De stora prisskillnaderna i landet togs också upp. Branschen uttalade enligt RFV en ambitionen att biogaspriset alltid ska ligga 20-30 % under bensinens. [Läs mer här](#).

## RME ökar snabbt

Lantmännens Svenska Ecobränsle börjar stor-skalig tillverkning av RME i mars/april 2006, med en fabrik i Karlshamn med kapacitet på 40 000 ton RME/år. Samtidigt bygger Perstorp och Preem en ny fabrik för produktion av RME, med kapacitet på 60.000 m<sup>3</sup>/år, med snabb expansionsmöjlighet. Båda aktörerna räknar med ett riksdagsbeslut i vår om 5 % låginblandning av RME i diesel, som då kan införas till halvårsskiftet. Säden av höstraps ökade i år med 60 % i Skåne, i hela landet med 40 %, och kan nå mångdubbelt större volymer snabbt. [Läs mer](#).

## Statliga miljöbilsinköp ökar

Från årsskiftet ska 75 % av de personbilar statliga myndigheter köper eller leasar vara miljöbilar. Specialfordon är fortsatt undantagna. Miljöbilar inkluderar nu bensin- och dieslbilar med låg bränsleförbrukning. Definitionen ska ses över vartannat år.

## Dyrare bensin med högre etanoltull

Den högre tull på etanol som regeringen beslutat ger höjda bensinpriser efter nyår på 5-10 öre per liter. Importörer har blandat bensin i importerad etanol och fått den klassad som "annan kemisk produkt", med lägre tull än den på etanol. När kryphålet stängs blir importerad etanol drygt 1,50 kronor dyrare per liter. Med en inblandning på 5 procent ger det en ökning på 7,5 öre, inklusive moms drygt 9 öre per liter.

## Miljön viktigast för 21 procent

Auto, Motor & Sport har frågat 5 000 personer vad som är viktigast när man väljer ny bil. 57 % svarar ekonomin, 21 % svarar miljön och 20 % väljer något annat.

## LRF: 25 000 jobb med ny energipolitik

LRF menar att 25 000 nya jobb kan skapas på landsbygden genom en omläggning av energipolitiken, bl.a. med 5 % RME i diesel, 10 % etanol i bensin och utökad forskning inom förnybar energi. [Läs mer här](#).

### **Etanolkonvertering för svenska marknaden**

Växjöfirman BSR förbereder konverteringssatser för "en handfull svenska importörer" som i dagsläget inte har någon etanolbil för den svenska marknaden. BSR erbjuder därmed en lösning för de företag som, likt svenska Volkswagen, har svårt att övertyga moderbolaget att satsa på etanolbilar. BSR tar också fram satser för efterhandskonvertering av vanliga bilar från år 1999 och framåt. [Läs mer här](#).

### **SPI:s rekommendationer för E85**

Svenska Petroleum Institutet har efter samråd med Räddningsverket tagit fram rekommendationer för hur E85 ska hanteras, med flamspärr och särskilt överflyllningsskydd. [Läs rekommendationerna här](#).

### **Katalysator ger övergödning**

Tyska Tüv och universitetet i Bonn visar att ammoniakhalterna i katalysatorrenade avgaser är högre än man tidigare trott. Ammoniakhalterna i avgaser regleras inte, men har betydelse för bl.a. växtlighet. [Läs mer här](#).

### **Gas i däcken**

Genom att byta luften i däcken mot nitrogen behålls däckstrycket bättre. Om samtliga fordon i Sverige körde med rätt tryck i däcken skulle utsläppen av växthusgaser årligen minska med 73 000 ton, motsvarande 1 900 fullastade långtradare. Också risken för fälgkorrosion och däckexplosioner minskar. Nitrogen används sedan länge i flygplansdäck och i banracing.

### **Bilpool i USA: 1 miljon användare**

Amerikanska Flexcar räknar med att expandera till en miljon användare och 20 000 fordon inom fem år. I dag har företaget 450 bilar i Seattle, Los Angeles, San Diego, Chicago, Washington och Portland. Chryslers förre vd Lee Iacocca är bilpoolens rådgivare.

### **SNF: Ändra reseavdragen!**

SNF har inlett en kampanj för reseavdrag baserade på avstånd istället för färdstätt. Det skulle gynna kollektiva färdmedel och miljön. 2003 gjorde 985 000 personer avdrag på totalt 12,3 miljarder kronor för resor till och från arbetet. Skatteverkets kontroller visar att nästan hälften av avdragen för arbetsresor är felaktiga och felet är i regel avsiktliga. Ett avståndsbaserat system minskar miljöbelastningen och försvårar fusk.

### **Etanolracing**

Den svenska juniorklassen i banracing, JTCC, kör säsongen 2006 på E85, som ett led i STCC:s miljöarbete. E85 bör längre fram också kunna användas i STCC. JTCC-bilarnas motorer behöver enbart mappas om för att klara etanoldrift. Samtidigt startar Ford en ny entypsklass i rally med etanoldrivna Fiesta ST. Klassen kommer att finnas i minst tre år.

### **Nya miljöbilar**

Småbilarna Citroën C1, Peugeot 107 och Toyota Aygo, i stort sett samma bil, är i bensinversion så snåla att de uppfyller Göteborgs och Malmös miljöbilsdefinition, liksom troligen den kommande statliga definitionen, men inte Stockholms. Volkswagen introducerar under våren gasversioner av Touran, Caddy och Transporter/Cara-velle. Opel lanserade i början av december sin gasdrivna Combo i familje- och skåpversioner och i mars kommer nya Opel Zafira 1.6 CNG med upp till sju sittplatser och en total räckvidd på ca 55 mil.

### **58 % Flexifuel**

Till november 2005 har 8 243 nya Ford Focus registrerats, varav 4 816 Flexifuel, 58,5%. 10 481 Saab 9-5 har registrerats, varav 2 970 Biopower, 28,3 %.

### **Saab BioPower utomlands, till taxi, polis och TV4**

Etanoldrivna Saab 9-5 BioPower ska säljas i Storbritannien och Tyskland från januari 2006. Försäljningen blir begränsad då det knappast alls finns tankställen och Saab är ett utpräglat nischbränsle, men för debatten och Saabs profilering kan lanseringen vara viktig. En USA-lansering diskuteras också. I Sverige kommer Biopower i mars i automatutförande, vilket öppnar taxi- och polisbilsmarknaden. Redan på miljöbilsmässan i november visade Taxi 020 en etanol-Saab i taxiutförande. Polisen har hittills köpt 40 Saab BioPower. TV4 byter 20 nyhetsbilar till BioPower och nya miljöpolicyn anger att samtliga tjänstebilar ska bytas till miljöbilar.

### **Hybrider på gång från Saab och Volvo**

Lex Kerssemakers, framtidsstrateg på Volvo, anger att Volvo sannolikt kommer med en hybridbil inom ett par år, med teknik från moderbolaget Ford. Det kan också komma "lätthybrider" med startmotor som också driver bilen de första, tunga och bränsleslukande metrarna. Saab presenterar en hybridprototyp till våren, med teknik som kan användas i Saab och/eller andra delar av GM-familjen. [Läs mer här](#).

### **Volvo lanserar gasbilar i Frankrike**

Volvos gasbilar lanseras nu i Frankrike, med en introduktionsrabatt på cirka 20 000 kr. Vidare bistår staten med en skatterabatt på närmare 15 000 kr. Volvo samarbetar med Gaz de France om "home refuelling", så att den som har gas för husuppvärmning också kan tanka bilen.

### **Saab BioPower 295 hk**

Etanolbilar är lätttrimmade pga högre oktantal och bättre kylförmåga Nordic Uhr i Norrköping erbjuder Saab BioPower med 225 till 295 hk. Trimningen kostar från 12 500 till 55 999 kr inkl. moms, med två års garanti. [Läs mer här](#).

### **Solpaneler för billigare hybrid**

Toyota Prius kan få bränsleförbrukningen sänkt med 10 % genom en millimetertunn flexibel matta med solceller på taket. Cellerna laddar batterierna, med samma teknik som används på flygplan. Solatec LLC från USA erbjuder satsen för motsvarande 17.500 kronor.

### **Toyota: 500 000 hybridbilar 2006**

Till och med oktober i år har ca 513 000 Toyota med hybriddrift sålts i världen. Målet för Toyota är att under 2006 sälja 400 000 hybridbilar motsvarande drygt 5 % av den totala personbilsproduktionen. År 2008 ska Toyota introducera ny och 50 % billigare hybridteknik, vilket öppnar för hybrider också bland mindre bilar. [Läs mer här.](#)

### **Etanoldrivna flakbilar och skåp upphandlas**

Stockholms stad initierar en gemensam upphandling av etanoldrivna transportfordon, utifrån ett växande intresse från framför allt allmännyttan och distributionsföretag. En enkät skickas nu till företag med mer än tre transportfordon. I februari presenteras upphandlingen för företagen i Stockholm, Göteborg och Malmö. Därpå tas en kravspecifikation fram och presenteras för fordonstillverkarna. Slutligen beställs fordonen – men när och hur många är ännu inte klart.

### **När lyckas miljöbilsupphandlingar?**

Carl Bro har sammanställt erfarenheterna av de fyra teknikupphandlingar av miljöbilar som genomförts i Sverige. Rapporten rekommenderar att samma beställargrupp bör medverka i flera miljöfordonsupphandlingar, att pilotleveranser kan göras och att en stödjande organisation för köpare och användare bör finnas några år efter första leverans. [Läs hela rapporten här.](#)

### **Gratis p-plats för miljöbilar i Dalarna**

Landstingsfullmäktige i Dalarna har beslutat att miljöbilar får gratis parkering från årsskiftet eller tidig vår. Landstinget använder sig av Faluns arbete – kommunen har redan infört gratis parkering för miljöbilar.

### **Riksdagen: Nej till miljöbilsmotioner**

Alla tio motioner om förnybara drivmedel och nya bilmotorer avstyrks, främst med hänvisning till pågående forskning, regeringens beredning och samverkan mellan regeringen och näringslivet. Däremot ställer sig trafikutskottet bakom ambitionerna i motionärernas förslag. M, fp och kd skriver i en reservation att systemet som skall styra mot miljövänligare trafik har blivit ett oöverskådligt lapptäcke av skatter och regler som bör ses över. C anger i sin reservation att det finns särskilda fördelar med drivmedel som kan produceras lokalt.

### **Västra Götaland: Enbart miljöbilar**

Västra Götalandsregionen har beslutat att samtliga befintliga bilar byts till miljöfordon, vilket är fullt genomfört år 2007.

### **Arianda gynnar miljöbilar**

Sedan 1 december har miljötaxi en särskild kö på Arlandas samtliga terminaler, innebärande kortad väntetid för åkare med sådan taxi. Luftfartsverket överväger att längre fram gynna miljötaxi också på bl.a. Bromma. Gratis parkering har införts för el bilar vid Terminal 5, inklusive eluttag för laddning.

### **Dubbdäcksdöden**

Årligen dör 1 800 personer i förtid på grund av trafikens partikelföroreningar, varav dubbdäcken står för en stor och lätt minskbar del. Karin Svensson Smith, riksdagsledamot från mp, frågade miljöministern vad hon avsåg göra åt problemet, med svar bl.a. att det kan komma nya delmål för partiklar i luft. [Läs ministerns svar.](#)

### **Peugeot KO-anmäls för falsk marknadsföring om diesel**

Gröna Bilister ber KO granska Peugeots annonser där de påstår att regnskog i Amazonas huggs ner för att tillverka etanol som säljs till svenska etanolbilsägare. De påstår också att deras dieslbilar visat sig vara renare än s.k. miljöbilar och hänvisar till en undersökning som Vi Bilägare publicerat. Gröna Bilister ifrågasätter om denna undersökning är grundad på granskade forskningsresultat eller liknande och poängterar att koldioxidutsläpp inte finns med i denna undersökning. [Läs mer här.](#)

### **Goldmann tilldelas Motormännens "Årets Hjulklapp"**

Mattias Goldmann, Gröna Bilister, tilldelas Motormännens pris "Årets Hjulklapp" 2005, för sitt arbete för att öka intresset för miljöbilar såväl bland politiker, kommuner, myndigheter som bilkonsumenter. [Läs mer här.](#)

### **Efterhandskonvertering och hastighetsgränser**

Gröna Bilister har i december lämnat in remissvar på Vägverkets förslag till lagstiftning gällande efterhandskonvertering till etanol- eller biogasdrift samt Vägverkets förslag till reviderade hastighetsgränser. [Läs svaren här.](#)

### **Kommungranskningar**

Gröna Bilister har den senaste månaden granskat Gävle och Lund ur miljöbilsperspektiv. Inom en månad presenteras granskningar av bl.a. Arvidsjaur, Kiruna, Piteå och Robertsfors. [Läs rapporterna här.](#) Erfarenheterna finns sammanställda i handboken "Utmaning 2010", som du [beställer från kansliet.](#)

### **Bli medlem!**

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, tillgång till vår frågeservice, tidskriften Trafik&Miljö och mycket mer. Kontakta [kansliet.](#)