

Ser mailet konstigt ut? [Klicka här](#) för att öppna i webbläsare.

# MILJÖBILENS VÄRLD

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation.  
Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann.  
Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

NOVEMBER 2011

## Ny miljöbilsdefinition

1 jan 2013 införs en ny miljöbilsdefinition, baserad på EU:s kommande utsläppskrav, med viktbaserade krav och initialt med en bonus för bilar som framförs på förnybara drivmedel. 15-25% av marknaden ska omfattas, med årliga skärpningar. Inga säkerhetskrav ställs, inte heller krav på att tanka rätt. GB föreslår ett system lika för alla, med bonus för förnybara drivmedel utifrån faktisk klimatnytta, 70 % krav på att bilar ska tankas "rätt" och högt ställda säkerhetskrav.

## Oktober: 44,4 % miljöbilar

I oktober registrerades 11 135 miljöbilar, motsvarande 44,4 %, ner marginellt mot september. Miljöbilsandelen hittills i år är 39,8 % mot 39,0 % samma period i fjol. Mest registrerade i okt var nya Volvo V60, före Kia C'eed, Volvo V50 och V70, alla som snåldiesel, följda av VW Passat gas. Av miljöbilarna var 10,8 % etanolbilar, 63,5 % diesel, 17,5 % bensen, 1,4 % hybrid och 6,7% gas. I oktober registrerades åtta elbilar, hittills i år 151 (0,2%), allt enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

## Augusti: E85, diesel upp, bensen ner

I augusti ökade försäljningen av E85 17 %, diesel 8 % mot samma månad i fjol, medan bensen backar 5 %. År 2003 fanns 123 E85-mackar, nu finns 1829, enligt SPBI. Biogas finns på 130 mackar, bensen på ca 3500.

facebook

[Följ Gröna Bilister på Facebook](#)

## TRAFIK & MILJÖ



Läs GB:s tidning om hållbar bilism här. [Trafik & Miljö](#)

# Sms:a **72345** och bli medlem i Gröna Bilister

Sms:a GRONBIL mellanslag DITT TELEFONNUMMER till 72345 så blir du medlem direkt. Det kostar 70 kronor + eventuella trafikavgifter. Då är du medlem året ut och får därefter en avi hemskickad till dig med den ordinarie medlemsavgiften. Det är viktigt att du uppger ett telefonnummer i sms:et som gör att vi vet att just du har betalat medlemsavgift. Du kan när som helst avsluta ditt medlemskap.

[www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se)



GRÖNA BILISTER



P O Jönsson från Eons koncernledning mottog diplom för Grönt Föredöme 2011 av Gröna Bilisters styrelseledamot Martin Prieto Beaulieu. Foto: GB

## Team Biogas Grönt Föredöme

Team Biogas tilldelas GB:s Grönt Föredöme 2011 för sitt arbete med biogas inom bilsportens STCC.

[Läs mer här.](#)

## Färdplan för fordonsindustrin

## Missa inte kommande Trafik & Miljö!

I februari 2012 kommer tematidningen Trafik & Miljö Elbilar ut. Huvudmålgruppen är offentlig sektor och större företag. För mer information kontakta [Martin Prieto Beaulieu](#).

## Konferenser

11 november: Hållbara transporter  
28 nov-8 dec: COP17, Durban - GB på plats!  
4 december: Utvärdering av Mobilitetsveckan  
[Se vidare här.](#)

## Frankfurtmässans höjdare

Läs GB:s reportage om Volvos downsizing, Smarts lättviktskoncept, BMW:s kommande elbilar, små elstadsbilar från Audi, Opel och VW, Fiskers nya laddhybrid och mycket mer!  
[Läs mer här.](#)

## Rabatter för nyhetsbrevets läsare

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet.  
[Läs mer här.](#)

## Kompensera bilen: 5% av bränslekostnaden

I linje med hur alltfler kompenserar för den klimatpåverkan flygresor ger upphov till bör också bilresorna kompenseras. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Tricoronas CDM-projekt som godkänts av FN och bidrar till fattigdoms-bekämpning i tredje världen. Att klimat-kompensera bilens utsläpp gör

## Färdplan för fordonsindustrin fokuserar på el

Hur miljöpåverkan av framtidens transporter minimeras och hur svensk fordonsindustri stärks diskuteras i nya färdplaner från myndigheter och fordonsindustri. Målen inkluderar minst 20 % energieffektivisering från kommersiella fordon till 2020, delvis med elektrifiering.

## Riksdagen: Ja till hållbarhetsbesked

Riksdagen har nu sagt ja till hållbarhetsbesked, innebärande att den som måste rapportera hållbara biodrivmedel för att skattebefrias får ett hållbarhetsbesked. [Läs mer här.](#)

## Rödgrönt klimpförslag

Mp föreslår ett årligt stöd till biogas av gödsel på 140 milj kr, ett årligt stöd för gasmackar på 50 milj kr, en premie på 5000 kr för byte från bensin till etanol/biogas/hybriddrift och förmånlig beskattning för konverterade fordon, samt 600 milj kr/år för Klimp 2012-2014. S och V har liknande förslag. [Läs mer här.](#)

## EU-parlamentet: 30 km/h i bostadsområden

EU-parlamentet stödjer ett förslag som "starkt rekommenderar" 30 km/h maxfart i alla bostadsområden, som en del i att halvera EU:s 31 000 trafikdöda/år till 2020. Parlamentariker ber också kommissionen att ta fram ett förslag på ISA för personbilar. [Läs mer här.](#)

## EU skärper biobränslekraven

EU inför gröd-specifika indirekta markeffekter för biobränslen 2016-2018, och skärper tills dess klimatkraven på biobränslen till 45-45%, enligt ett läckt memo. EU:s biobränsleinvesteringar är nu på € 17 mdr/år. [Läs mer här.](#)

## Ny EU-stimulans till lågutsläppsbilar

EU-kommissionens ordförande Barroso presenterar nästa vår ännu ospecificerade lagförslag för att gynna bilar med särskilt låga utsläpp. [Läs mer här.](#)

## Norge: 16% av Europas elbilar

T.om. september såldes 1229 elbilar i Norge; 16 % av Europas totala elbilsförsäljning. Elbilen Mitsubishi i-MiEV är landets mest sålda småbil, och står för 57 % av hela elbilsmarknaden. Elbilar är avgiftsbefriade till 2015 och regeringen finansierar snabbaddare. [Läs mer här.](#)

## Storbritannien: Trögt för elbilar

Brittiska regeringens elbilsstimulans på upp till 50 000 kr har inte önskad effekt, bara 910 elbilar och laddhybrider har registrerats Jan-sept. [Läs mer här.](#)

## Storbritannien satsar kolsnålt

Brittiska regeringen investerar minst 170 mkr i en fond för fordon med låg klimatpåverkan, Fokus är på eergilagring, lättviktsmaterial och

stor klimatnytta till liten kostnad - för bensinbilar 5 % av bränslekostnaden, något mer för diesel och mindre för bilar som går på förnybara drivmedel.

[Läs mer här.](#)

## Nya biltester

GB har den senaste tiden testat bl.a. miljöbilsversionen av Hyundai i40 och gasdrivna Mercedes E-klass. Läs mer på GB:s webbplats!. [Läs mer här.](#)

## Bli företagsmedlem

GB har tagit fram ett nytt erbjudande om företagsmedlemskap, i kategorierna brons, silver och guld. [Läs mer här.](#)

## EI- och gasbilsnyheter hos Öresundskraft

Öresundskraft, tillsammans med Gröna Bilisters Mattias Goldmann, presenterar återkommande el- och gasbilsnyheter. [Läs mer här.](#)

## Subaru: Fyrhjulsdriven gasbil

Februari 2012 startar Subaru produktion av marknadens första fyrhjulsdrivna gasbil, i Trollhättan. Tekniken är italiensk och uppdraget svenskt. [Läs mer här.](#)



Foto: VW

## Svenska polisen kör på gas

Polisen köper 50 VW Passat Polis, varav 2 gas- och 7 etanoldrivna.

## AFV uppköpta

Westport Innovations köper svenska Alternative Fuel Vehicle för 51 milj kr. AFV, som tillverkar Volvo V70 Bi-Fuel, planerar nu att sälja gasbilar på fler EU-marknader.

## Volvo: Grön el för laddhybrider

Vattenfall erbjuder köpare en laddhybrid från Volvo förnybar, miljömärkt el, troligen från ny vindkraft. [Läs mer här.](#)

## Volvo DRIVe automat

Volvos snåldiesel DRIVe kommer 2012 med automat, för V70 och troligen S60/S80.

[Läs mer här.](#)

## BMW: Ny snabbaddning

BMW och Siemens utvecklar en ny



kraftöverföring. Vem som får bidrag avgörs i en öppen tävling januari 2012. [Läs mer här.](#)

## Paris låne-elbilar

Paris Autolib korttidslån av elbilar har invigts, en investering på över 2 mdr kr, med en litium-polymerbatteri-elbil från Bolloré som toppar 130 km/h och har 250 km räckvidd. Bolloré betalar Paris €750/år per p-plats, men får alla inkomster från uthyrningen. Med över 80 000 abonnenter går systemet runt. Nu finns 66 elbilar på 33 platser. Kunder kan betala €144/år, €15/vecka eller €10/dygn för tillgång till bilarna, därtill € 5-7/halvtimme. Systemet har 1500 anställda, varav 1200 på gatan för att lösa problem. 250 bilar ska finnas i december, 3000 i slutet av 2012. Bilen kan hämtas ett ställe och lämnas ett annat.

## Milano ofrivilligt bilfritt

9 oktober förbjöds all biltrafik i Milano då det varit över 50 mg partiklar/m<sup>3</sup> luft 12 dagar i rad. Bilar med höga utsläpp fick körförbud i fyra dagar. [Läs mer här.](#)

## Filipinerna satsar på kokosdiesel

Filipinerna avser producera biodiesel från alger och kokosnöt, men tonar ner jatropha som gett lägre avkastning än förväntat. [Läs mer här.](#)

## Sydkorea inför elbilspremie

Köpare av elbilar i Sydkorea får 5% momsrabatt och undantag från försäljnings- och registrerings-skatten, totalt värt ca 20 000 kr. Regeringen inför också mätmetoder för elbilars förbrukning. [Läs mer här.](#)

## FAO: Mat+biobränsle ok

Världens befolkning kan försörjas med mat samtidigt som stora mängder biobränslen produceras på åkermark, genom ökade investeringar i jordbruket, enligt FAO:s nya rapport. [Läs mer här.](#)

## Toyota utvecklar bränslejäst

Toyota avser kommersialisera växtbaserade biobränslen med hjälp av egenutvecklad jäst, från ca 2015. [Läs mer här.](#)

## Hyundai gör öken till gräs

Med projektet Green Zone har Hyundai och Kinas regering återskapat 30 km<sup>2</sup> gräsmark i Inre Mongoliets öken, vilket minskar dammstormar. T.o.m. 2012 ska 20 km<sup>2</sup> ökensand till förvandlas till gräs. [Läs mer här.](#)

## Umeå Energi odlar bränslealger

Vinter-algodlingar startas i Umeå, med SLU och Umeå Energi, utifrån näring från avloppsvatten, koldioxid från kraftvärmeverkets rökgaser och solljus. Biomassa tänks användas för att framställa biodiesel.

## Bilpoolsboom

Vid årsskiftet hade Sunfleet 11 000 medlemmar, nu är de 15 000 efter den snabbaste ökningen

snabbladdning med både AC- och DC-teknik. Med likström är laddtekniken utanför bilen, vilket sänker bilens vikt och kostnad.

[Läs mer här.](#)

## BMW: Mer kolfiber

BMW vill öka sin ägarandel i SGL Carbon, som man redan har en gemensam kolfiberfabrik med. VW är också redan delägare i samma företag. BMWs kommande elbilar i3 och i8 tillverkas av kolfiberförstärkt plast. [Läs mer här.](#)

## Ford granskar leverantörers klimatpåverkan

Klimatpåverkan från Fords 128 största leverantörer ska granskas. I 2010 års granskning kunde 80% ange sin klimatpåverkan, varav 50% hade interna CO<sub>2</sub>-rapporterings-system. [Läs mer här.](#)

## Ford: Smarta hybrider

Med avancerad IT kan framtida hybridbilar optimera när förbrännings- respektive elmotorn används, utifrån hur vägen ser ut framåt. [Läs mer här.](#)

## Opel laddhybrid Årets Bil 2012 i Danmark

Laddhybriden Opel Ampera vann Årets Bil 2012 i Danmark med 131 poäng, före BMW 1-serie (88) och Ford Focus (86). I Danmark kostar bilen 590 000 DKK.

## Chevrolet el-Spark

2013 kommer småbilen Spark i elversion med litiumjonbatteri från A123 Systems, för USA och vissa europeiska marknader. [Läs mer här.](#)

## GM: Uppdaterad EN-V

För att möta att mer än 60 % av världens befolkning lever i städer år 2030, vilket GM möter med EN-V, en elbil för två, på två hjul, som kommunicerar med infrastruktur och andra bilar i trafiken. [Läs mer här.](#)

## DeLorean som elbil

80-talsikonen DeLorean kommer som elbil version 2013, toppfart drygt 200 km/h, pris ca 670 000 kr. [Läs mer här.](#)

## Fisker Karma inte så små

Snitförbrukningen för första lyxladdhybriden, Fisker Karma, är 0,45 l/mil, dubbelt mot vad tillverkaren tidigare angett, enligt officiella USA-värden. 7000 Karma ska säljas i år, 15 000 2012. [Läs mer här.](#)

## Mitsubishi: Ny snålteknik

Mitsubishi har utvecklat ny teknik för variabla ventiltider och ny Auto Stop & Go, med minskad förbrukning som följd. Till 2015 ska Mitsubishis CO<sub>2</sub>-utsläpp för nya bilar ha minskat 25% jämfört med 2005. [Läs mer här.](#)

na är ca 10 000, efter den snabbaste ökningen någonsin. 480 bilar finns i 27 orter i Sverige.

## Svensk elbilsutvärdering

Elbilar är roligare att köra, billigare i drift, tystare och miljövänligare, enligt förare i Elbilsupphandlingens nationella testflotta, som är kritiska mot räckvidd, kupévärme, komfort och fartegenskaper. 78 % är mer positiva till bilen efter testet, 30% kan tänka sig att köpa en elbil och 85 % rekommenderar elbilar till andra.

## Markbaserade elledningar för fordon

Volvo lastvagnar och Örebro universitet utvecklar teknik för att ansluta fordon till markbaserade elledningar, i ett treårigt projekt finansierat av Energimyndigheten. En rörlig robotarm på fordonets undersida söker automatiskt upp och ansluter sig till elledningen, och ska fungera t.ex. för omkörningar. [Läs mer här.](#)

## El genom däcken

Stålrör i bildäcken kan överföra el till motorn med knappt 20 % effektförlust, enligt japanska försök. [Läs mer här.](#)

## Flexjobb miljöbra

Om 30 % av Sveriges yrkesverksamma arbetade flexibelt 2-3 dagar i veckan kan det minska CO2-utsläppen 600 000-1 miljon ton, upp till 5% av transporterens total. Men flexibelt arbete finns inte med i svensk politik, däremot i Storbritannien och USA. [Läs mer här.](#)

## Utsläppsrättsintäkter till biogas?

Intäkterna från försäljning av utsläppsrätter räcker till att ge fullt stöd för maximal låginblandning av biodrivmedel i bensin och diesel och extra stöd till biogas, enligt Svebio som poängterar att EU-direktiv anger att intäkterna från försäljning av utsläppsrätter bör användas för klimatåtgärder. [Läs mer här.](#)

## Sekab: Nytt rekord

I september satte Sekab nytt försäljningsrekord för ED95; etanol för dieselfordon. Ökningen är 43 % mot september 2010. [Läs mer här.](#)

## Svensk laddstolpe räddar klimatet

GB:s samarbetspartner laddstolpeföretaget Chargestorm i Norrköping tilldelas WWFs Climate Solvers för sina intelligenta laddtationer för elbilar, anpassade för lokala kraftnät.

## Biobränslemarknadsboom

Biobränslemarknadens värde mer än fördubblas, från USD 82.7mdr 2011 till USD 185.3 mdr 2021, enligt Pike Research. [Läs mer här.](#)

## Jatropha EU-certifierad

Australiska MissionNewEnergy är först att certifiera jatropha enligt EU:s förnybarhets-direktiv, med ISCCs metod och för odlingar i Indien. [Läs mer här.](#)

## Nissan snabbbladdar

ladda elbilar som Leaf på 10 min, men kommersialisering är flera år borta. Nissan s normala snabbbladdare halverades nyligen i pris och storlek, till ca 80 000 kr. [Läs mer här.](#)

## Nissan: Ny teknik

Nissan lanserar ett kompaktare hybridsystem med en 2,5-litersmotor med kompressor, en ny CVT-låda med 10% lägre förbrukning och ett trådlöst laddsystem för Leaf. Till 2016 ska Renault-Nissan ha sålt totalt 1.5 milj elbilar. [Läs mer här.](#)

## Malaysiska elbilar

Malaysiska Proton avser sälja elbilar från 2013, med en testflotta på 200 laddhybrider och 150 elbilar nästa år. Elbilar och hybrider är helt skattebefriade t.o.m. 2013. Parallellt med detta etablerar regeringen laddställen i tre delar av landet. [Läs mer här.](#)

## Hybridkonvertering ny marknad

2020 konverteras 500 000 bilar till hybriddrift, de flesta för myndigheter och godstransportörer, enligt Protean Electric, vars elmotor ryms i reserhjulsbäljan och kan driva bakhjulen. Bränsleförbrukningen anges minska 30%. [Läs mer här.](#)

## Norge: Världens grönaste mack?

Med stöd från Transnova har Lyse i Norge fått världens första mack med snabbbladdning för elbilar och biogas. [Läs mer här.](#)

## Elbilar slår först i Europa

Europa blir första massmarknaden för elbilar, enligt Ernst & Youngs studie, med genomslag från 2022. [Läs mer här.](#)

## Europa-USA-laddstandard

Audi, BMW, Daimler, Ford, GM och VWV stödjer den internationella laddstandarden HomePlug Green PHY, kompatibelt med standard-kopplingarna J1772 och NEC 625. Asiatiska biltillverkare är inte med. [Läs mer här.](#)

## Bränslecellsbilar säljer snart

Bränslecellsbilar blir kommersiella inom några år och en miljon säljs per år från 2020 enligt Pike Research. [Läs mer här.](#)

## Brittiskt bränslecellstest

I brittiska Shropshire och Herefordshire testas 30 bränslecellsbilar av företag och privatpersoner. [Läs mer här.](#)

## Hollywood om elbilen

Filmen "Revenge of the Electric Car" går nu på bio i USA, som en uppföljning till "Who Killed the Electric Car?" från 2006. Fokus är hur stora bilföretag nu satsar på elbilar. [Läs mer här.](#)

## EU bör gynna finetanol

EPURE, europeiska etanoltillverkare uppmanar EU att särskilja biodrivmedel utifrån total klimatpåverkan, för att påskynda omställningen till bättre etanol. [Läs mer här.](#)

## Ny guide: All världens elbilar

På [www.greenhighway.se](http://www.greenhighway.se) finns en ny guide till alla elbilar. [Lär mer här.](#)

---



Miljöbilens värld | November 2011 | Gröna Bilister

Klicka [här](#) om du inte vill ta emot fler utskick ifrån Gröna Bilister.