

## **Volvo V50 F versus Ford Focus Flexifuel kombi**

**Volvo fick baxas in i etanolbilssegmentet. Man tyckte att gasbilarna räckte gott och väl och argumenterade länge aktivt emot etanolen. Först i våras kom etanolbilen, som i grunden är en Ford Focus. Trafik&Miljö jämför.**

Så här i efterhand undrar man varför det dröjde så länge. F-versionen av Volvo S40/V50 är i grunden en Ford Focus Flexifuel - Ford äger som bekant Volvo. De delar samma chassi och har samma 1,8 litersmotor på 125 hästkrafter.

Volvo F har blivit en rejäl succé som stundom toppat miljöbilsförsäljningen och nu står för en klart större del av S40/V50-försäljningen än den femtedel som Volvo ursprungligen tänkte sig.

Har man kört V50 och Ford Focus Flexifuel förut, så är det bara att kombinera de två upplevelserna. V50 är en komfortabel och smålyxig kombibil, som vuxit till sig rejält jämfört med förra versionen och nu har alldeles tillräckliga utrymmen både i baksäte och baklucka. Eftersom Volvon väger nästan exakt samma som Forden blir prestanda och bränsleförbrukning likartade. Volvo anger 0,73 liter per mil vid blandad förbrukning mot 0,70 för Ford, men båda siffrorna gäller när man kör på bensin. Vi snittade precis under litern etanol per mil i båda bilarna, vilket betyder en merförbrukning på drygt 30 procent jämfört med bensin. Därmed är det klart lönsamt att köra på etanol, så länge den ligger på under nio kronor litern och bensinen närmar sig tretton kronor litern. Den som inte bryr sig om miljön har förstås möjligheten att köra på bensin om det blir tillfälligt priskrig – båda bilarna går lika bra på bensin som på etanol.

Volvo tar 4 500 kronor extra för etanolversionen jämfört med bensinmodellen, Ford i praktiken inget alls. Det är snabbt intjänade pengar även om man struntar i att en elektrisk motorvärmare värd mer än så ingår i priset. Båda bilarna har 20 procent reducerat förmånsvärde, ungefär 500 kr lägre fordonsskatt än sina bensindrivna motsvarigheter och gratis parkering i trettioåttio kommuner.

Dessutom får man igen merkostnaden med råge den dag man säljer – Vi Bilägare fann nyligen att etanolbilarna har 10 000 kronor högre andrahandsvärde än deras bensindrivna motsvarigheter. Däremot är det tveksamt om det är lönt att köpa Volvon istället för Forden. Ford Focus i kombiversion har växt till sig rejält i och med senaste modellväxlingen och innerutrymmena är nu samma eller något bättre än Volvos, lastkapaciteten likaså.

Säkerhetsutrustningen är också i paritet med Volvon, men priset är betydligt lägre. Väljer man den rätt spartanskt utrustade Focus kombi Ambiente så kommer man undan med 167 400 kronor jämfört med 215 900 för Volvon, men då är Volvon klart bättre utrustad. Fords lyxigare Titanium-version för 205 900 kronor är faktiskt bättre utrustad än Volvon, bland annat med en mer avancerad klimatanläggning, men alltså ändå tio tusen kronor billigare.

Traditionellt har Volvo urstarkt andrahandsvärde i Sverige, men Ford Focus i etanolversion verkar hålla värdet väl så bra. Volvons merkostnad är alltså svår att hämta hem på objektiva grunder, men för den som vill ha en Volvo med allt vad det innebär är V50F ett utmärkt val.

Mattias Goldmann