

## Peugeot 407 SW 2,0 Bioflex

**Det är svårt att inte jämföra Peugeot 407 SW BioFlex med storsäljaren Volvo V70 FlexiFuel. Båda är kombibilar för barnfamiljen. Tyvärr, för den sargade svenska bilindustrin, vinner franska Peugeot på poäng. Lite billigare, lite piggare, lite snyggare – och minst lika säker.**

Peugeot 407 finns i ett brett urval av motorer. Ingen av diesel- eller bensinversionerna är dock tillräckligt snål för att miljöbilsklassas. De allra flesta väljer 407 kombi (SW) men en sedanversion finns också. Den riktigt snygga Coupé finns inte i etanolversion. Gröna Bilister har testkört etanolkombin, som har en tvåliters motor.

Peugeot 407 SW och Volvo V70 spelar i samma division, oavsett bedömningskriterium. Peugeot har fem hästkrafter mindre (140 hk) än Volvo V70 i etanolutförande, men ett något bättre vridmoment. Den går mjukare och tystare än Volvon. Bilen är 4,76 meter lång, sex centimeter kortare än Volvon, fem centimeter smalare (181 cm) och sju centimeter lägre (147 cm). Bilen väger 1590 kg, vilket faktiskt är mer än Volvon, och får lasta 515 kg.

Både Peugeot 407 och Volvo V70 och ger i etanolbilsutförande förmåner i form av miljöbilspremie, undantag från trängselskatterna (för den som skyndar sig att köpa), 20 procent sänkt förmånsvärde och gratis parkering i drygt trettio kommuner.

Den stora skillnaden ligger i designen. Peugeot 407 SW är läcker med sin låga profil. Trots denna känns den rymlig inuti även för en förare på närmare 1.90. Även i baksätet är det gott om plats för benen. Baktill har de tre passagerarna både individuella nackstöd och trepunktsbälten. Men barnen var mest entusiastiska över det karakteristiska panoramaglastaket, som när solen står på enkelt kan stängas med en elmanövrerad solgardin. Både man själv och bilen ser bättre ut.

Bilen är dessutom klart snålare än Volvon, med under litern milen på E85. Den barnfamilj som byter från en bränsleslukande fossildriven kombi kommer att märka av en klart förbättrad bränsleekonomi. Det är inte bara en skön upplevelse att tanka full tank för under femhundredralappen, man kommer långt på den.

Den som är van vid en Volvo och testkör Peugeot kommer dock sannolikt att sakna den förras stabilitet under långfärden. Peugeot 407 är piggare men också lite mer krävande att köra långa sträckor med. Det är på gott och ont att det är bra vägkänsla i ratten. Det enda direkt negativa under testfärden var att reglagen för musikanläggningen upplevdes som något svårhanterade.

Säkerheten är hög. Nio krockkuddar är standard och Peugeot får extra plus i protokollet för knäckkrockkudde på förarplats och aktiva nackskydd som dessutom är sköna och vilsamma. Bilen får 5 stjärnor för vuxenskyddet, 4 för skyddet av barn och 2 stjärnor för fotgängarskydd i krocksäkerhetsorganisationen EuroNCAP:s tester.

Peugeot 407 SW 2,0 BioFlex kostar 211 900 kronor. I kombiversionens standardutrustning ingår bland annat panoramataket, antisladdsystem (ESP), sidokrockgardiner, aktiva nackskydd fram och färd dator – men varken cd-radio eller luftkonditionering. Vill man ha detta (plus regnsensor, farthållare och alufälgar) får man lägga till 9 900 kronor för ”premiumpaketet”. Priset landar ändå på relativt modesta 221 800 kronor, att jämföra med de 260 900 du får punga upp för en Volvo V70 FlexiFuel.

Peugeot 407 utsågs 2006 till ”Bästa familjebil” av brittiska organisationen Thatcham. Olika motormagasin har även utsett bilen till “Årets Bil” i Spanien, Frankrike och Argentina. Det är utmärkelser man lätt kan förstå – 407:an är en kompetent bil och känns som ett klart bättre val än V70.

Jean-Daniel Maurin