

Augusti 2009

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

GB-medlemmar går gratis på Eco Now-mässan
Eco Now-mässan pågår 20-22 augusti i Kista och GB-medlemmar går in gratis. Ta med ditt medlemskort. Se vidare www.econow.se.

Miljöbilar backar i juli

I juli registrerades 4 513 miljöbilar, motsvarande 31,0 % av nya bilar mot 32,6 % i juli 2008. Hittills i år är miljöbilsandelen 37,4 % mot 31,2 % samma tid 2008. Januari-juli hade 63 % av de nya bilarna annat drivmedel än bensin, mot 29 % för 3 år sen.

Mest registrerade miljöbilarna hittills i år är etanolversionerna av Volvo V70, Volvo V50, Ford Focus, Saab 9-3 och VW Golf. Enbart i juli var gasversionen av VW Passat näst mest sålda miljöbil. Av miljöbilarna i juli var 52,0 % etanolbilar, 20,3 % diesel, 13,7 % gas (upp från 2,7 % i februari), 12,1 % bensin och 1,9 % hybrid, allt enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

Miljöbilar per län: Högst andel på Gotland

Gotland hade högst miljöbilsandel i landet jan-juni med 45,6%, följt av Östergötland med 43,8 %, Västra Götalands 43,5%, Blekinge 42,7% och Kalmar län 40,7%. Stockholms län, som låg högst 2008, hamnade på 9:e plats med 38,7%. [Läs mer här.](#)

Minskad försäljning av E85

Under juli minskade Statoils försäljning av E85 13 % jämfört med föregående månad, 20 % jämfört med juli 2008, beroende på att bensinpriset sjunkit. [Läs mer här.](#)

Karlshamn: Klart för etanolfabrik

Miljödomstolen har gett klartecken för Nordisk Etanolproduktions fabrik i Karlshamn, med förväntad byggstart nästa år och kapacitet för 200 000 ton etanol, 138 milj. m³ biogas, 25 000 ton stärkelse samt el och ånga.

Naturvårdsverket: Skarp miljöbilsgränsen

NVV anger att "Det bör övervägas att välja gränsen för skatterabatten till 100 istället för 120 g CO₂/km, med motsvarande minskning för alternativbränsle-drivna bilar", med motiveringen "mycket snart kan bilar med CO₂-utsläpp uppemot 120 g/km komma att betraktas som en hämsko för strävandena att minska klimatpåverkan". [Läs mer här.](#)

Upphandling av hållbara transporter: Ny guide

Biofuel Cities nya guide hjälper upphandlare att göra miljöanpassade inköp av fordon och bränslen. [Läs mer här.](#)

Kommuner granskade

Motala och Katrineholm får båda högt betyg i Gröna Bilisters nya kommungranskning, där Göteborg nyligen belönades med maximala 10 stjärnor. [Läs mer här.](#)

Kommuner redo förbjuda dubbdäck

Regeringen vill låta kommuner införa dubbdäcksfria gator, och bl.a. Stockholm, Malmö, Lund, Borås och Jönköping är intresserade. [Läs mer här.](#)

Gasbilar ökar snabbt, dominerar vissa modeller

I juli var gasversionen av VW Passat näst mest sålda miljöbil, med 567 bilar. Totalt såldes 846 Passat i juli, gasversionen är vanligast. 535 av totalt 666 registrerade Mercedes B-klass är gasversionen NGT.

Biogas: 100:e macken invigd

Landets 100:e gasmack invigdes 11 augusti i Västerås, som också infört ett lokalt gasbilsbidrag. Biogasen framställs av lokalt hushållsavfall. [Läs mer här.](#)

Skåne och Västra Götaland: 20 TWh biogasmål

Region Skåne och Västra Götalandsregionen önskar ett nationellt mål på 20 TWh biogas/år och skärpta styrmedel. Sverige bedöms kunna producera 74 TWh/år, nog för nästan hela fordonsparken, mot 1,5 TWh i fjol. [Läs mer här.](#)

Sju av tio vill se statliga satsningar på biogas

70 % av svenskarna ser fordonsgas som miljövänligaste bränslet och 65 % önskar statligt stöd till biogas som drivmedel, men 85 % av svenskarna vet inget eller ganska lite om fördelarna med fordonsgas enligt en SKOP-undersökning beställd av E.On. [Läs mer här.](#)

EU-kommissionen: Under 100 g CO₂/km möjligt

Att nå utsläppsnivåer på 80 och 95 g CO₂/km för nya bilar kostar ner till 47 € för "sista grammet", billigare än man tidigare trott, enligt EU-kommissionens beräkningar av "snabb inlärning". Kostnaderna minskar 11 % om 25 % går ner en storleksklass, men ökar med el- och bränslecellsbilar. [Läs mer här.](#)

EU-kommissionen om indirekt markanvändning

Mars 2010 presenterar EU-kommissionen hur indirekt markanvändning från biobränslen ska beräknas, så att medlemsstaterna kan införa det i handlingsplanerna för förnybara bränslen som ska vara klara till halvårsskiftet. Särskild bonus för biobränslen som inte odlas diskuteras, liksom särskilda krav på jordbruksbaserade bränslen. Brasilien och andra u-länder menar att kraven kan vara förtäckta handelshinder och överväger en anmälan till WTO, medan biobränsleproducenter anger att också positiv indirekt markanvändning ska med, såsom minskat behov av sojaodling pga. djurfoder från etanolproduktionsrester. [Läs mer här.](#)

Tyskland: Missbruk av skrotningspremie

Tyska polisfacket anger att ca 50 000 bilar som officiellt skrotats med statligt stöd illegal exporterats till Afrika. Miljöorganisationen DUH bedömer att antalet fördubblas till årsskiftet och kritiserar staten för bristande kontroll. Den som skrotar sin bil äldre än nio år får €2 500. [Läs mer här.](#)

USA: Obama satsar USD 2,4 mdr på elbilar

2,4 mdr USD satsas på ett stimulanspaket för elbilar, varav 1,5 mdr på avancerad batteritillverkning, 500 milj. på kraftöverföring och 400 milj. på inköp av demo-elbilar. Företag som tar emot medel ska satsa lika mycket själva. [Läs mer här.](#)

USA: Beräkningar av biobränselns vattenbehov

Hur mycket vatten andra generationens biobränslen behöver ska beräknas, med riktlinjer för hur behovet kan minimeras, enligt en ny rapport från USA:s revisionsverk. [Läs mer här.](#)

USA: Seattle byter sojadiesel mot restfetter

Seattle har använt ca 2,5 milj. l sojabaserad biodiesel/år, men byter till diesel från matfett för att minska sin miljöpåverkan. [Läs mer här.](#)

Japan och USA utreder elbilars tystnad

Japanska regeringen har samlat en rådgivande panel med forskare, synskadade, konsumenter, polis och bilindustri för att granska om el- och hybridbilar behöver en konstgjord ljudfunktion. I USA diskuterar senaten en lägstanivå för motorljud. Svenska regeringen ska i höst behandla tysta bilar inom nya europeiska trafiksäkerhetsprogrammet. [Läs mer här.](#)

Paraguay: Fördubblad etanolproduktion

Paraguay regering avser öka etanolproduktionen till ca 300 milj. l/år år 2014, varav ca 95 % från sockerör och molass. All bensin innehåller 24 % etanol och Flexifuelbilar importeras tullfritt. Paraguay forskar på 5-8 % etanol i diesel med trolig lagstiftning våren 2010. Biodiesel produceras från castor och jatropha i liten skala, med planer på snabb expansion. [Läs mer.](#)

IEA: Oljan sinar snabbare än beräknat

Produktionen från befintliga oljefält minskar 6,7 %/år enligt IEA, nästan dubbelt så snabbt som de tidigare angett. För att klara dagens efterfrågan, måste motsvarande fyra nya Saudi Arabien hittas till 2030. [Läs mer här.](#)

Lima: Gasbilar dominerar taxi

I Perus huvudstad Lima är 56 % av taxi gasdrivna, 25 % diesel, 14 % by LPG och 5 % bensin. [Läs mer här.](#)

Amnesty: Nigeria drabbat av Shells oljeutvinning

I rapporten "Olja, föroreningar och fattigdom i Nigerdeltat" presenterar Amnesty sin bild av Shells verksamhet i området och ger flera rekommendationer till Nigerias regering och oljeföretagen. [Läs mer här.](#)

Exxon storsatsar på algdiesel

Oljefjätten Exxon satsar 600 milj. USD över fem år på utveckling av algbaserad biodiesel, och bygger en utvecklingsavdelning med Synthetic Genomics. Också Shell, Chevron och BP har annonserat algprojekt. Storskalig biodieselproduktion från alger eller tång är 10-15 år borta, enligt European Algae Biomass Association. [Läs mer här.](#)

Bästa biobränslen: Experter enas om villkor

Storskalig biobränsleproduktion är klimatmässigt motiverad, enligt en ny artikel i Science av forskare från Princeton, MIT och Berkeley. De vill fokusera på fleråriga grödor som odlas på sämre mark, restprodukter från jordbruket, skog, samodling och restprodukter som biogas. Minst 500 milj. ton/år kan produceras i USA med låga CO2-utsläpp och ingen påverkan på marktillgång. [Läs mer här.](#)

LTU: Bättre, billigare tillverkning av biobränslen

Luleå tekniska universitet har fått 21,8 milj. kr av Stiftelsen för strategisk forskning för utveckling av småskalig tillverkning av biobränsle till konkurrenskraftiga kostnader inom t.ex. pappersindustrin. [Läs mer här.](#)

Biobränsle från gräs

Wales satsar £1 milj. på utveckling av Grassohol, etanol från rågräs. En hektar bedöms kunna ge 4 500 l, med djurfoder av restprodukten. 62 % av Wales mark är gräsbeväxt vilket gör att uppstart kan se snabbt. [Läs mer här.](#)

Neste köper bara certifierad palmolja

Finska oljebolaget Neste köper i år ca 50 000 ton palmolja för NExBTL biodiesel, enbart sådan som certifierats av Roundtable on Sustainable Palm Oil, med full spårbarhet. [Läs mer här.](#)

Nyckel till elbilsframgång slippa batterier

Elbilsefterfrågan ökar 86 % om kunden inte behöver köpa och ta ansvar för batterierna, enligt en ny studie från University of California, Berkeley. [Läs mer här.](#)

Nya miljöbilar

Bland de nya miljöbilarna på marknaden märks VW Passat BlueMotion, som nu klarar miljöbilsgränsen, och etanolversionen av Audi A4, som kommer 2010.

Fortum och Valmet utvecklar elbil

Energibolaget Fortum och finska Valmet ska presentera en liten elbil nästa vår, med räckvidd på 160 km. Fortum bygger laddstationer för elbilar medan Valmet bygger laddhybriden Fisker Karma och eldrivna golfbilar. [Läs mer här.](#)

BMW, Samsung och Bosch planerar elbil

BMW, Samsung och Bosch startar SB LiMotive, ett joint-venture för att ta fram elbilar under ett nytt varumärke. [Läs mer här.](#)

VW vinner International Engine of the Year

Volkswagens 1,4-TSI-motor, grunden för bl.a. VW:s gasbilar, vann Engine of the Year och Green Engine. [Läs mer här.](#)

Volkswagens första elbil kommer 2013

VW:s första elbil baseras på minibilen Up! och kommer 2013. VW planerar också laddhybrider. [Läs mer här.](#)

Renault visar fyra nya elbilar i höst

I Frankfurt i september visar Renault fyra nya elfordon som alla ska säljas senast 2012. Från 2011 säljs eldrivna Kangoo, Mégane och en ny, mindre elbil för 5 personer, med Danmark som första marknad i Europa. Bilarna får egentillverkade, brittiska litiumjon batterier. Mer info på www.renault-ze.com.

Lotus: Vision om framtida stadsbil presenterad

Små yttermått, eldrift, lättviktsmaterial och ny teknikanvändning är grunderna för Lotus förslag till framtida stadsbil, tänkt för 2015. [Läs mer här.](#)

Tesla lönsam

Elbilstillverkaren Tesla gav vinst för första gången någonsin i juli. De sålde 109 bilar i juli, nytt rekord. Tesla har lånat 465 milj. USD från regeringen för att utveckla en ny, enklare elbil.

Toyota: Elbil kommer, väntetid på Prius

Toyotas elbil baserad på IQ beräknas komma 2010, får litiumjonbatterier och motorer i varje hjul, med räckvidd på ca 15 mil. Auris kommer som hybrid 2010 medan en hybrid-Yaris bedöms däremot för liten för att vara miljömässigt motiverad. Vissa marknader har över 6 månaders väntetid på Prius, pga. bristande kapacitet hos batteritillverkaren. Toyota förser troligen Mazda med tekniken för deras första hybrid som lanseras 2013. [Läs mer här.](#)

Mitsubishi: Laddhybrid i höst

På Tokyomässan i höst visar Mitsubishi en laddhybrid som ska säljas från hösten 2010, med ca 65 km räckvidd på el och litiumbatterier. [Läs mer här.](#)

Nissan: Ny elbil presenterad

Elbilen Nissan Leaf säljs nästa år i USA, Japan och Europa, med 200 000 bilar/år från 2012. Leaf är femsitsig med litiumbatterier, räckvidd 160 km, laddtid 8 timmar. 2020 beräknar Nissan att 10 % av världsmarknaden är elbilar. [Läs mer här.](#)

Nissan: Miljöanpassat navigationssystem

Med hjälp av ITS-information från sensorer längs vägnätet förvarnas bilen och föraren om problem i trafiken, i ett nytt system som lanseras av Nissan i höst. Systemet anpassar också hastigheten för att minska bränsleförbrukningen. [Läs mer här.](#)

TaxiKurir/Taxi 020: Bara miljöbilar

TaxiKurir/ 020 har beslutat att alla nya fordon ska vara miljöbilar från 1 november i år. I slutet av 2010 ska 100 % vara miljöbilar, med undantag för specialbilar, upp från tidigare 80 %. Också Sverigetaxi Karlstad har beslutat att bara köpa miljöbilar.

Hertz hyrbilar: 97 g CO2/km

Första halvåret 2009 var Hertz CO2-utsläpp i snitt 97 g/km, mot 164 g/km 2007. Årets mål på 73 g/km kommer knappast att nås, då andelen diesalbilar ökar på etanolbilarnas bekostnad. Kalkylen följer Naturvårdsverkets beräkningar. [Läs mer här.](#)

Green Highway: Första laddstation invigd

Vid EU-mötet i Åre invigdes den första laddstationen för elbilar, på Green Highway. Se www.greenhighway.nu.

NCC: Asfalt med 30 % lägre klimatpåverkan

NCC:s lågenergiasfalt kräver lägre upphettning vilket minskar CO2-utsläppen med 30 %, NO2 med 70 % och ökar asfaltens livslängd. Asfalten läggs nu på väg 272. [Läs mer här.](#)

Kampanj- Inte Bilen Under Milen

Kampanjen "Inte Bilen Under Milen" är lanserad av Gröna Bilister och Sjukgymnastförbundet. Kampanjen ska få fler att avstå från bilen för de korta resorna, så att miljön och folkhälsan förbättras. Kommuner, företag och privatpersoner utmanas att gå med. Fysisk aktivitet är en grundpelare för vår hälsa, men inaktiviteten blir allt mer utbredd. Vi måste bli bättre på att källsortera våra resor, så att vi oftare rör på oss istället för att bara sätta oss i bilen. Kampanjen kommer att göra en Sverigeturné i september och oktober. Anslut dig till kampanjen, www.intebilenundermilen.se.

Klimatkompensera med Gröna Bilister

I samarbete med Tricorona erbjuder Gröna Bilister klimatkompensation av utsläppen från personbilsresor, rekommenderat av Energimyndigheten. [Läs mer här.](#)

Nytt material

Gröna Bilister och Gasföreningen presenterar en ny handbok om gasbilar och biogas som fordonsbränsle. Tillsammans med Global Utmaning har GB tagit fram rapporten Farväl till Fossilerna, och GB har själva tagit fram rapporten Bästa Bränsle. [Beställ dem här!](#)

Gröna Bilisters remissvar

Den senaste månaden har Gröna Bilister skrivit remissvar angående finansdepartementets "Effektivare skatter på klimat- och energiområdet". Läs på [organisationens webbplats!](#)

Gröna Bilister: Nya medlemsrabatter

Gröna Bilister har utvidgat rabatterna för medlemmar, som omfattar gröna hyrbilar, etanolkonvertering, miljötaxi, färjor, eko-leksaker och mycket mer. [Läs mer här.](#)