



Augusti 2006

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](mailto:Mattias.Goldmann@gronabilister.se). Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

## Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöanpassade hyrbilar och grön taxi. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. Som företagsmedlem får du särskild tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar.

## Trängselavgiftsförsöket avslutas

31 juli avslutas trängselavgiftsförsöket i Stockholm. Sedan avgifterna infördes har biltrafiken till och från innerstaden minskat med 20-25 procent. På infartslederna har biltrafikens kötider minskat med en tredjedel i morgonrusningen och halverats i eftermiddagsrusningen. Trafikens koldioxidutsläpp och därmed klimatpåverkan beräknas ha minskat med 14 procent och avgifterna beräknas minska antalet personskadeolyckor med 40-70 per år.

## Miljöbilstoppen

Första halvåret 2006 var miljöbilstoppen:

1. Saab 9-5 BioPower, 5 179 registrerade
2. Ford Focus Flexifuel, 3 926
3. Volvo V 50 Flexifuel 3 085
4. Volvo V70 Bi-Fuel 1 383
5. Toyota Prius, 931

## Höga bensinpriser minskar växthuseffekten

För första gången på över tio år minskar vägtrafikens CO<sub>2</sub>-utsläpp. Bensinbolagens bensinleveranser har minskat med 4 %, dieselleveranserna ökar men inte lika mycket. Den totala minskningen av trafikens utsläpp är liten men ett viktigt trendbrott. [Läs mer här.](#)

## 804 miljoner till miljöbilar

Industrin och staten satsar 804 miljoner på miljöbilsutveckling till 2008 inom ramen för Gröna Bilen 2. De svenska bilföretagen och underleverantörerna via Fordonskomponentgruppen är med, med Vinnova som statens representant. Fokus är energieffektiva fordon, motorer för förnybara bränslen och hybridteknik. [Läs mer här.](#)

## Bilindustrin: Så blir vi oljeberoende

Sveriges fordonsföretag genom Bil Sweden presenterar i ett gemensamt dokument hur vägtrafikens oljeberoende kan vara brutet år 2020. Bland förslagen finns satsningar på snålare fordon och plug in-hybrider, utbildning i sparsam körning, långsiktiga spelregler för förnybara drivmedel och syntetiska bränslen som komplement. [Läs mer här.](#)

## Dyrare etanol

Bensinbolagen har på kort tid höjt E85-priset tre gånger, så att det inom kort kan nå 9 kr/l. Orsakerna är höjd tull på etanol från länder utanför EU/EES och bristande tillgång – USA:s produktion tas nu nästan helt av dem själva efter att en annan bensintillsats ersatts med etanol. Den svenska etanolförsäljningen ökade 153 % första halvåret. [Läs mer här.](#)

## Biogas förbi naturgas

För första gången är försäljningen av biogas större än försäljningen av naturgas. Enligt Svenska Gasföreningen såldes 10 193 kNm<sup>3</sup> biogas under första halvåret 2006, mot 9 749 kNm<sup>3</sup> naturgas för fordon. [Läs mer här.](#)

## Pipeline kan lyfta biogasen

Hushållningssällskapet arbetar för gasledning i Västsverige, så att lokala producenter kan koppla in rågas på nätet till anläggningar för uppgradering till fordonsgas. Därmed blir gårdsproduktion av biogas mer ekonomiskt intressant. [Läs mer här.](#)

## Bidrag till tankställen för förnybara drivmedel

Regeringen har tidigare aviserat ett särskilt stöd för tankställen för biogas, 50 milj. kr i år och 100 milj. 2007. Naturvårdsverket handhar ansökan, som troligen ska vara inne sista oktober. Medlen hanteras skilt från Klimp; inga tankställen beviljas Klimpbidrag 2007. [Läs mer här.](#)

## RME i diesel

Statoil låginblandar nu 5 % RME i all diesel. 46 milj. liter diesel ersätts per år, vilket minskar CO<sub>2</sub>-utsläppen med 115 000 ton. I början av juni fattade riksdagen beslut att tillåta 5 % RME i MK1-diesel. Också andra bolag kommer att blanda in RME i sin diesel. [Läs mer här.](#)

## Statoil hyr ut miljöbilar

Statoil har köpt 200 etanolbilar för uthyrning. Det blir fler i framtiden. Alla hyrstationer ska erbjuda miljöbilar och man kan begära miljöbilar vid internetbokning. Gröna Bilister har tidigare kritiserat Statoil för bristande miljöprofil i biluthyrningen, men kritiken gäller inte längre.

### **Svensk etanolproduktion i Ungern**

Svenska SEKAB bygger fyra etanolfabriker i Ungern. När tillverkningen är i gång hösten 2008 produceras 600 miljoner liter/år, tre gånger den planerade produktionen i Sverige. SEKAB räknar med EU-stöd för anläggningarna och vill dra nytta av det inhemska jordbruksöverskottet. Huvuddelen ska exporteras, med Sverige som troligt största mottagarland. [Läs mer här.](#)

### **Hälften för vägtullar i Helsingfors**

Enligt finska Gallup är 46 % av helsingforsborna för trängselavgifter medan 49 % är emot. Bland socialdemokrater, vänsterpartister och gröna är en majoritet positiv till avgifterna. [Läs mer här.](#)

### **Brittiska bilister vill ha trängselavgifter**

Närmare 70 % av brittiska bilister önskar avgifter för att minska trängseln i trafiken, om kollektivtrafiken förbättras och annan beskattning av trafiken minskas. De är också positiva till satellitbaserad betalning, om tekniken också används för att återfinna stulna fordon, allt enligt brittiska RAC.

### **USA planerar celluloasetanol**

USA:s energidepartement (DOE) har tagit fram en forskningsplan för storskalig cellulobaserad etanolproduktion, och delstaten New York har anslagit 150 milj. SEK för fyra pilotanläggningar för celluloasetanol. [Läs mer här.](#)

### **Kanada stimulerar biobränsle**

Kanadas regering anslår 70 milj. SEK till lantbrukarorganisationer för ökad biobränsleproduktion. Målet är att 5 % av Kanadas bränsle ska vara förnybart 2010, motsvarande 3 miljarder liter. [Läs mer här.](#)

### **Transporter hotar Kyotomålet för EU**

EU ska enligt Kyotoavtalet minska utsläppen av klimatpåverkande gaser med 8 % till 2010, jämfört med 1990. Utsläppen har hittills minskat med 2,7 %, men minskningen hade varit 8,1 % om transportsektorns utsläpp inte ökat sen 1990. Transporter står nu för 19,4 % av EU:s utsläpp, mot 15 % 1990. [Läs mer här.](#)

### **Kinesisk låginblandning av etanol**

I slutet av 2006 kommer Kina troligen att ange en obligatorisk andel etanol i bensin, med troligt stöd till investeringar i produktion, distribution och import av biobränslen. Kina är idag världens tredje största etanolproducent, efter USA och Brasilien. I åtta provinser är 10 % låginblandning av etanol i bensinen redan obligatorisk. [Läs mer här.](#)

### **Mer biogasmajs**

Över 140 000 hektar majs planteras i år i Tyskland för biogasproduktion, en fördubbling jämfört med i fjol. Tysklands första biogasstation invigdes nyligen, tidigare har man endast kunnat tanka fossil naturgas. [Läs mer här.](#)

### **USA:s stora fördubblar FFV-produktion**

Daimler-Chrysler, Ford och General Motors fördubblar produktionen av bränsleflexibla FFV-fordon, så att det år 2010 ska byggas minst två miljoner sådana bilar. De tre företagens vd:ar uppmanar samtidigt USA:s regering att bygga ut infrastrukturen för etanol. [Läs deras brev här.](#)

I USA finns idag sex miljoner FFV-bilar, med 22 modeller på nybilsmarknaden, men endast 813 tankställen för E85. En federal lag ger mackägare upp till 220 000 kronor i stöd för etanolpumpar och Wal-Mart, världens största detaljhandelskedja, planerar att sälja E85 på sina 400 bensinstationer. [Läs mer här.](#)

### **Miljöbaserade reg. avgifter sprider sig**

I juli introducerade Holland och Portugal miljödifferentierade registreringsavgifter. Holland ger rabatter på upp till 6 000 € för miljöbästa bilar och indelar konventionella fordon i kategorierna A-G, baserat på CO<sub>2</sub>-utsläpp och effektivitet för sin storlek, med 1 000 € rabatt för de bästa. I Portugal är 10 % av bilens registreringsavgift miljöbaserad, med fyra olika klasser och 40 % reduktion för hybrider. Österrike har en liknande modell.

### **OECD önskar biobränslestimulans**

Ekonomisk stimulans är nödvändig för att få fart på biobränsleproduktionen. Det slår OECD och FAO fast i sin nya gemensamma rapport om framtidens jordbruk. [Läs mer här.](#)

### **Etanol på USA-börsen**

I USA finns drygt 100 etanolfabriker, som i fjol producerade 15 miljarder liter, varav 25 % av Archer Daniels Midland med Verasun som branschtvåa. Flertalet etanolbolag har sett sitt börsvärde öka med 50 % eller mer under året och Bill Gates har investerat över 600 miljoner i etanolproduktion. Ett 40-tal till byggs under året och i år tar minst fem nya etanolbolag plats på New York-börsen. [Läs mer här.](#)

Amerikanska kongressen har beviljat skatterabatt på 1 kr/l etanol och har slagit fast att etanolproduktionen ska öka till 28 miljarder liter till år 2012. Amerikanska jordbruksdepartementet anger att majsetanol med effektivare metoder ger 67 procent mer energi än vad som krävs för att producera den.

### **Volvo blir Fords miljöskyltfönster**

På fem år satsar Volvo Cars tio miljarder på ett center för miljövänligare bilar, bl.a. för utvecklingen av Fords hybridfordon för Europa.

Ford satsar också 13,5 mdr på miljöinsatser i sina engelska bolag. Bl.a. startas ett program för att minska CO<sub>2</sub>-utsläppen hos Land Rover, såväl i produktionen som genom hybrid- och etanolversioner. [Läs mer här.](#)

### **Toyota stoppar storsäljare av miljöskäl**

För att minska sina CO2-utsläpp slutar Toyota Europa sälja ett antal större bilmodeller. I Sverige försvinner Previa och Avenis Verso. Därmed är Toyota närmare att uppfylla sin överenskommelse med EU om maximala CO2-utsläpp från nybilsförsäljningen.

### **Saab BioPower i London**

På Londons bilmässa visade Saab sin hybrid BioPower med CVT, elektrisk växellåda med variabel utväxling. Konzeptbilen fick stor uppmärksamhet. Saab visar troligen BioPower på Detroit's bilmässa i januari. Bilen drivs på ren etanol tillsammans med en elmotor och kan komma i produktion inom fem år.

### **Plug-in-hybrider på marknaden**

Flera företag i USA och Storbritannien erbjuder nu plug-in-versionen av befintliga hybridbilar, dvs. att med större batterier kunna köra flera mil på ren eldrift. Energy CS och Hymotion konverterar Toyota Prius för ca 100 000 SEK, medan CalCars ska erbjuda gratis "open source"-information om hur man själv bygger och programmerar om sin bil.

### **Ultralight produceras?**

Amerikanska Loremo har 10 000 intresseanmälningar för Ultralight, en fyrsitsig personbil med en angiven snittdröknings på 0,15 liter/mil. Tack vare lätta material och nya lösningar väger bilen endast 450 kg och kan därmed klara sig med en tvåcylindrig motor på 20 hk. Priset beräknas till 100 000 kronor och produktion beräknas inledas år 2009.

### **Lexus hybrid i 24-timmarslopp**

Lexus tävlar med sin hybrid GS 450 h i ett 24-timmarslopp inom ramen för japanska standardvagnsmästerskapet. Lexus/Toyota vill få underlag för kommande hybridsatsningar inom motorsporten.

### **Cadillac på gas utan merkostnad**

GM-märket Cadillac, med viss produktion i Trollhättan, erbjuder på flera europeiska marknader konvertering till gasdrift utan merkostnad. Cadillac har hittills inte uppnått sina försäljningsmål för Europa.

### **Eldriven Smart testas**

Brittiska Zytec levererar från november 200 eldrivna Smart. Räckvidden är 120 km, toppfarten 120 km/h och accelerationen bättre än för den bensindrivna varianten. Batterierna ryms där bensinmotor och växellåda normalt är placerade. Bilarna ska testas i fyra år, men redan efter ett år kan Daimler Chrysler bestämma om storskalig produktion.

### **Finspång byter till miljöbilar**

Sedan Finspång fick tankställe för etanol, har kommunen beslutat att byta ut alla de 12 fordonen i den interna bilpoolen till miljöbilar. Inom tre år ska kommunen enbart ha miljöbilar. Hittills innebär det etanolbilar, men med ett tankställe för biogas kan också gasfordon komma att inskaffas.

### **Nej till p-förmån för efterkonverterad bil**

Karlskrona kommun nekar en privatperson som konverterat sin bil till etanoldrift den gratis parkering miljöbilar har.

Gröna Bilister ger kommunen rätt, men slår fast att regeringen skyndsamt borde införa en laglig möjlighet att konvertera bilar från bensin till etanol- och biogasdrift. Dessa fordon bör sedan klassas som miljöbilar och få förmåner som gratis parkering.

### **Biogas-etanol-produktion i Karlskoga?**

Kemab föreslår lokal produktion av såväl biogas som etanol i Karlskoga. Gröna Bilister ser tankarna på en kombinerad fabrik som mycket intressanta, och förstudien visar att fabriken mycket väl kan bli lönsam. Tillverkningsen skulle ge ett femtiotal gröna jobb.

### **Kommungranskningar**

Gröna Bilister fortsätter att granska landets kommuner ur miljöbilsperspektiv, senast Jokkmokk och Vindeln. [Läs samtliga rapporter här](#)

Föreningens erfarenheter från granskningarna finns sammanställda i handboken "Utmaning 2010", som du [beställer från kansliet](#).

### **Riksdagsledamöter granskade**

TV4 granskade med Gröna Bilisters bistånd bilinnehavet hos kandidaterande riksdagsledamöter i centerpartiet och miljöpartiet.

GB:s bidrag inskränkte sig till att bedöma ett antal fordon – organisationen föredrar en granskning av samtliga partier.

### **Kalendarium**

För miljöbilsrelaterade evenemang, se Gröna Bilisters [kalendarium](#).

### **Prenumerera på pressmeddelanden**

Gröna Bilisters pressmeddelanden skickas till berörda journalister, men också till den som därutöver vill ha dem. [Anmäl dig här](#).

Detta nyhetsbrev utkommer nu också på engelska. Läs det [på hemsidan](#) eller [beställ en prenumeration här](#).