

Augusti 2010

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Ny bok: Bromsklossarna - Miljöbilens Motkrafter

I Gröna Bilisters nya bok "Bromsklossarna - Miljöbilens Motkrafter" analyseras de senaste årens viktigaste frågor för hållbar bilism, vilka motkrafterna varit, hur de agerat och hur motkrafterns argumentation bäst bemöts. Läs mer om boken och beställ den [här](#) – eller få den gratis om du blir [medlem i Gröna Bilister!](#)

Erbjudande om rabatterat medlemskap

Bli medlem under resten av 2010 och hela 2011 för 350 kr, och få Gröna Bilisters färskna bok "Bromsklossarna" på köpet. Du spar 320 kr! Gäller nya medlemmar o under aug-sep 2010. Anmäl dig [här](#), och ange "Augustierbjudande".

Gröna Bilister: MP och C bäst

I Gröna Bilisters granskning av riksdagspartiernas miljöbils-politik, får C och MP 8 poäng av 10 möjliga och delar därmed Bästa Parti-utmärkelsen, före V och FP. [Läs rapporten här](#).

Gröna Bilister: Statoil Bästa Bränslebolag

Statoil har utsetts till Bästa Bränslebolag i Gröna Bilisters granskning, bl.a. för spårbarhet av biobränslen, relativt högt ställda krav på alla bränslen i linje med FN:s Global Compact och en bred satsning på förnybara drivmedel. [Läs rapporten](#).

Juli 2010: 39,2 % miljöbilar

I juli registrerades 8 056 miljöbilar, motsvarande 39,5 % mot 32,7 % i juli 2009. Hittills i år är miljöbilsandelen 37,3 % mot 39,0 % samma period i fjol. Mest registrerade i juli var Volvo V50D (diesel), VW Passat Ecofuel (biogas), Kia Cee'd Eco (diesel), Volvo V70 Drive (diesel) och Saab 9-3 Biopower (E85). Av miljöbilarna i juli var 50,7 % diesel, 25,1 % etanol, 16,2 % bensin, 1,0 % hybrid och 7,0 % gas, enl. BilSweden. [Läs mer här](#).

Högst miljöbilsandel på Gotland

Första halvåret hade Gotlands län högsta miljöbilsandelen i Sverige med 42,7 %, följt av Västra Götaland med 42,1 %, Blekinge 39,8 % Östergötland 39,4 % och Stockholms län 38,2 %. Riksnittet var 37,0 % mot 39,9 % första halvåret 2009, enligt BilSweden. [Läs mer här](#).

Nya bilar bränsleförbrukning ner 7 % på sex månader

Bränsleförbrukningen hos nyregistrerade bilar i Sverige sjönk nästan 7 % första halvåret 2010 mot samma period i fjol. Enligt officiella siffror sjönk CO₂-utsläppen från 169 g/km första halvåret 2009 till 158 g/km i år, men BilSweden anger utsläppen till oförändrat 134 g/km, att de inte sjunkit beror på färre nya etanolbilar. [Läs mer här](#).

Sverige: Körsträckan minskar

Svenska bilister körde 2009 i snitt 1 453 mil, ner 4,3 % mot 2008, enligt SCB. I Södertälje minskade körsträckorna mest, 12,8 %, Dorotea är enda kommun där körsträckan ökade. [Läs mer här](#).

EU-kommissionen söker synpunkter på markanvändning

EU-kommissionen konsulterar allmänheten gällande indirekt markanvändning från biobränslen, inkl. policyrekommendationer. Kommissionen har publicerat ett antal studier på området. [Läs mer här](#).

EU-kommissionens transportvision

2050 är hastighetsgränserna lägre och förbränningsmotorn närmast avskaffad, enligt EU-kommissionens beställda vision om transporter 2050. CO₂-utsläppen kan då minska 89 % 1990-2050, mot 74 % ökning med "business as usual". Tekniska lösningar, inkl. fördubblad klimatnytta från biobränslen och stort genomslag för el- och bränslecellsbilar minskar utsläppen 36 %, om all el är förnybar. [Läs mer här](#).

EU: Företagsbilar beskattas för lågt

För låg beskattning av tjänste- och företagsbilar snedvrider marknaden, ökar CO₂-utsläppen och innebär förlorade skatteintäkter på nästan 0,5 % av EU:s BNP, enligt en ny rapport från Copenhagen Economics. [Läs mer här](#).

EU: Mer biobränslen, etanol ökar snabbare än biodiesel

EU:s biobränslen för transportsektorn ökade 18,7% 2009, till 12,1 Mton eller 4 % mot målet på 5,75 % för 2010. Mest etanol användes i Tyskland, drygt 580 000 ton, före Frankrike, 455 000 ton och Sverige, 200 000 ton. Mest biodiesel användes i Tyskland, 2,2 Mton, före Frankrike, 2,1 Mton med Sverige på 11:e plats med 160 000 ton. Snabbaste biobränsleökningen skedde i Italien, upp 63 % på ett år. Biogas används i princip enbart i Sverige, medan cellulosebaserade bränslen närmar sig kommersialisering i flera länder, allt enligt [EU:s bränslebarometer](#).

Storbritannien: Biobränslemål överträffat

Storbritannien är hittills i år över målet på 3.25 % biobränslen för 2009-10, enligt statliga Renewable Fuels Agency, som anger andelen till 3.33 % eller 1.6 mdr liter t.o.m. mitten av april, med en klimatvinst på 51 %, motsvarande 500 000 bilar samlade utsläpp. [Läs mer här](#).

Spanien: Elbilar säljer inte

Första halvåret såldes 16 elbilar i Spanien, långt från målet 2 000 elbilar i år och 20 000 nästa år. Regeringen satsar € 590 milj. på elbilsstimulans under två år. [Läs mer här](#).

Brittiskt stöd för betalvägar

RAC, brittiska motsvarigheten till Motormännen, föreslår road pricing för att slippa förvärrad trängsel i trafiken. 46 % av britterna stödjer avgifter på större vägar istället för fordonsskatt. 58 % anger att de skulle köra mindre med ett "pay as you go"-system. [Läs mer här.](#)

Moskva: Stöd till gasbilar

I Moskva ska alla skolor och sjukhus servas av Euro-4 eller gasbilar. El- och gasbilar undantas från förbudet att köra i centrala staden, kommunala fordon i centrala Moskva får bara använda gas eller el, mackar som säljer minst 30 % gas och företag som har minst 50 % gasbilar får 5 års befrielse från markskatt, inga nya mackar utan fordonsgas tillåts. Biogasproduktion påbörjas. [Läs mer här.](#)

USA:s naturvårdsverk: Snålare bilar förr

EPA:s lista över snålaste bilar har fem bilar från 2000-talet, två från 1990-talet och tre från 1980-talet. Snålast är Honda Insight från år 2000. [Läs mer här.](#)

USA bäst på elbilar

USA är bäst före Frankrike, Tyskland och Kina i att ge förutsättningar för elbilar, enligt ett nytt index som uppdateras kvartalsvis. USA är det enda land där alla får kraftiga och långsiktiga skatteavdrag för elbilsköp, med särskilda statliga stöd för tillverkare av elbilar och batterier. [Läs mer här.](#)

USA: Nya biobränslemål

EPA föreslår nya biobränslestandarder för 2011, som ett led i att nå ca 150 mdr l/år 2022. Cellulosabaserade bränslen ska nå 0,004-0,015 %, biodiesel 0,68%, avancerade biobränslen 0,77 % och totalt förnybara drivmedel 7,95 %, enligt EPA:s definitioner. [Läs mer här.](#)

USA:s kongress: Andra bolag lika dåliga som BP

En arbetsgrupp i USA:s kongress har granskat bl.a. Exxon och Shell och anger att alla är ungefär lika dåligt förberedda för oljeläckor som BP. [Läs mer här.](#)

Filipinerna biodieselsatsar

Filipinerna följer upp sin biobränslelag med statlig pilotproduktion av jatrofabaserad biodiesel. På kort sikt ska 7 000 ha jatropha odlas. All bensin ska innehålla 10 % etanol 2011, vilket kräver import då de större tillverkarna endast kan tillverka 77 million liter/år, 20 % av behovet. Kongressen avgör om kravet skjuts upp tills den lokala kapaciteten ökat. [Läs mer här.](#)

Argentina: Höjd biodieselandel

All diesel i Argentina ska innehålla 7 % biodiesel (B7) från september, upp från 5 %. Biodieseln ersätter fossil diesel från Venezuela med hög svavelhalt. Nästa år kan krav på B10 införas. Också Brasilien överväger att höja andelen biodiesel från 5 till 10 eller 15 %. Brasilien har 64 biodiesel-fabriker med kapacitet på 4.6 mdr l/år. [Läs mer här.](#)

Afrika: Biobränsle hotar inte matstillgång

Storskalig biobränsleproduktion i Afrika hotar varken livsmedelstillgång eller biodiversitet, och kan utveckla jordbrukssektorn vilket ökar matproduktionen, enligt Forum for Agricultural Research in Africa (FARA), Imperial College London och CAMCO International. [Läs mer här.](#)

Tanzania: Stor biobränslepotential enligt FAO

FN:s livsmedelsorgan FAO anger att Tanzania är väl lämpat för odling av cassava för tillverkning av etanol, med minskad fattigdom och utan att minska livsmedelssäkerheten. Cassava och durra lämpar sig väl för småskaliga bönder medan sockerrör kräver bevattning och större investeringar. [Läs mer här.](#)

USA aviserar 15 % etanol i bensin

USA vill öka etanolandelen i all bensin till 15 % redan i höst, enligt USA:s jordbrukssekreterare Tom Vilsack. [Läs mer här.](#)

Sydafrika: CO2-skatt på bilar

Från september får nya bilar en CO2-baserad försäljnings-skatt på ZAR 75/ g CO2 över 120 g/km. Pick-uper, vans och minibussar tänks ingå, men bilindustrin lobbar mot detta. I snitt ökar priset på nya bilar 2,3 %. [Läs mer här.](#)

Afghanistan: Biodieselproduktion kostnadseffektiv

Totala bränslekostnaden i Afghanistan är närmare 100 USD/liter, enligt Biodiesel in Afghanistan, som föreslår USA:s militär att producera biodiesel i Afghanistan vilket också ger bönder en alternativ inkomst till opium. [Läs mer.](#)

Thailand: Biobränslesatsning

Thai Oil investerar i biobränslen istället för olja, då ett nytt oljeraffineri kostar ca 15 mdr kr medan biobränsleinvesteringar kan hållas till mindre än en tiondel. Thai Oil har också köpt in sig i flera etanolföretag. [Läs mer här.](#)

Kina: 100 mdr för gröna bilar

Under tio år satsar kinesiska regeringen 120 mdr kr på stimulans för energieffektiva fordon, inkl. skatteavdrag för snåla bilar och elbilar. Kina överväger också krav på att alla bilar ska ha mildhybridsystem, med 5 % bränslebesparing, från 2012. [Läs mer här.](#)

Nya Zeeland: Strategiskt biobränsleval

Miljöutskottet i NZ:s parlament rekommenderar fokus på biobränslen som ersätter diesel snarare än bensin, då diesel är viktigare ur energisäkerhetssynpunkt. För nationell biobränsletillverkning rekommenderas främst skog och alger, medan import av palmolja avvisas. [Läs mer här.](#)

Saabs elbilar försenas och blir färre

70 Saab 9-3 konverteras till eldrift, mot tidigare beslut på 100. Kravet på 250 km räckvidd kräver fler battericeller än planerat vilket försenat och fördyrat projektet. De första elbilarna byggs i höst. Staten delfinansierar med 87 milj. kr och godtar färre bilar men inte en förkortad testperiod till ett år.

Volvo föreslår bredare miljöinfo

Volvo vill att CO2-info på nya bilar utvidgas till NOx, HC och partiklar, och föreslår en Emissions Equality Think Tank för att öka konsumentkunskapen om bilars utsläpp. [Läs mer här.](#)

Volvos laddhybrider testade

Vattenfall och Volvo börjar leverera V70 PHEV laddhybrid 2012. Prototyperna har dieselmotor för framhjulen, elmotor för bakhjulen, räckvidd på el ca 30 km. 16 familjer testade januari-april 2010 och körde 39 % på el. 75 % laddning skedde i hemmet, 14 % på arbetet, med ett begränsat behov av laddstolpar i staden. Milkostnad 2,97 kr. [Läs mer här.](#)

Audi: Reseplaneringsinstrument

Audis kommande Travolution minskar förbrukning med 17 % genom att hjälpa föraren planera resan, med kommunikation med andra bilar och trafikljus. [Läs mer här.](#)

BMW: Megacity Vehicle 2013

BMW:s elbil MCV kaross i kolfiber vilket minskar vikten 100 kg mot stål, vilket ger minskat batteribehov och ökad räckvidd. Bilen ska byggas i Leipzig från 2013. [Läs mer här.](#)

Volkswagen Golf Bluemotion grönaste bil

VW Golf Bluemotion har utsetts till Green Car of the Year 2010 av What Car?, som också gav Low Carbon Champions-priset till bl.a. Oxford YASA Motors som utvecklat en effektivare och lättare elmotor. [Läs mer här.](#)

Mercedes: Elskoter, el-S-klass, snålare Smart

Daimler planerar att lansera en eldriven skoter, ett segment där de inte tidigare befinner sig. Kommande hybridversion av S-klass ska till 50 % kunna gå på el, med en snittförbrukning på 3 l/100 km. Inget lanseringsdatum har getts. Smart Fortwo får snålare motorer, turbodieseln blir marknadsbäst med 86 g CO₂/km, alla varianter klarar miljöbilsgränsen på 120 g/km. [Läs mer här.](#)

Peugeot-Citroën: EU-stöd för laddhybrider

Europeiska Investeringsbanken lånar PSA €200 milj. för utveckling av laddhybrider, som går på el i stadstrafik och diesel i högre fart. 500 personer är involverade. Sen 2008 har banken lånat bilindustrin €6.7 mdr inom European Clean Transport Facility. [Läs mer här.](#)

Peugeot-Citroën: Smart start-stopp

PSA:s start-stopp-system för dieselmotorer inkluderar superkapacitorer, som kan laddas upp snabbt och fungera ner till -5C, med 15 % sänkt förbrukning i stan. Kommer i höst i Citroën C5 HDi, i år också C4 och Peugeot 308 och 508.

Fiat: Tvåcylindrig motor lanseras

Fiat's tvåcylindriga motor Twinair lanseras nu i 500, med turbo, precisionsstyrning av ventilerna och start/stopp-automatik. Förbrukningen blir 4,1 l/100 km. En gasversion kommer 2011. [Läs mer här.](#)

Ford, GM, Chrysler: 50 % Flexifuel 2012

USA:s stora tillverkare utlovar att 50 % av alla modeller kan köras på E85 2012, mot 30 % idag. Idag finns 8 milj. flexifuelbilar i USA, 1,4 milj. FFV tillverkas i år. Det finns drygt 2 000 E85-mackar, knappt var femte mack, upp 11 % 2009. [Läs mer här.](#)

Ford: Ökad andel soja i gummiprodukter

Ford vill ersätta 26 % av fossilolja i gummiprodukter med soja, bl.a. dörrmattor och kophållare, vilket minskar klimatpåverkan och ökar elasticiteten. Sen tidigare används soja för sätesstopning. [Läs mer här.](#)

GM: Ökad produktion av Volt

GM ökar produktionen av laddhybriden Volt till 45 000/år från 2012. Volt lanseras i Texas och New York i höst, därefter fler delstater och andra länder. [Läs mer här.](#)

GM och Nissan garanterar batterier

Både Nissans kommande elbil Leaf och GM:s laddhybrid Volt får 8 års eller 160 000 km batterigaranti. [Läs mer här.](#)

Tesla utvecklar elbilar åt Toyota

Tesla utvecklar elversioner av Toyota RAV4 och Lexus RX som första steg i partnerskapet mellan tillverkarna. Produktionsplaner är oklara, men målet är ett pris på 300 000 kr och räckvidd på minst 240 km. [Läs mer här.](#)

Honda Jazz blir billigaste hybrid

I oktober lanseras Honda Fit Hybrid (Jazz i Sverige) i Japan, 20 % billigare än Honda Insight Hybrid och därmed den klart billigaste hybrid på marknaden. Toyota kommer med en än billigare hybrid nästa vår. [Läs mer här.](#)

Mitsubishi börjar sälja elbil i Sverige

Mitsubishi börjar leverera elbilen i-MiEV våren 2011 i Sverige, som ett av de första länderna i Europa, pris 379 000 kr. Beräknad volym för 2011 är 800 elbilar. Kunder är bl.a. OKQ8, Fortum och Gävle, Malmö och Växjö. [Läs mer här.](#)

Green Car Award till Toyota iQ

Brittiska Environmental Transport Associations Green Car Award går till Toyota iQ. [Läs mer här.](#)

Nissan: Effektiv hybrid

Nissans första hybridmodell kommer i höst, under märket Infiniti, med halverad förbrukning mot motsvarande bensinbil, genom dubbelkoppling som separerar elmotorn från bensinmotorn så att bilen kan drivas enbart på el även när litiumbatterierna laddas. Därmed kan bensinmotorn gå på tomgång oftare. Med färre komponenter väger Nissans system 30 kg mindre än Toyotas. [Läs mer här.](#)

Nissan lanserar ny sparteknik

2011 lanserar Nissan stop-start, hybrider, trecylindriga motorer med CVT-växellåda och 30 % lägre friktion, samt dieselmotorer med effektivare katalysatorrening utan effektförlust och Miller-teknik, där ventilinsuget förlängs för ökad effektivitet. [Läs mer här.](#)

Toyota testar laddhybrid i Sverige

Toyota inleder två års test med två Prius laddhybrid i Sverige, med planer på storskalig introduktion 2012. Körsträckan på el är 20 km. Totalt har drygt 600 Prius laddhybrid producerats. [Läs Gröna Bilisters test här.](#)

National Highway Traffic Safety Admin. friar Toyota

NHTSA har granskat 58 fall med Toyota Prius som skenat, funnit ett enda fall där gaspedalen fastnat och inga elektro-nikrelaterade fel, med mänskliga faktorn som vanligaste olycksorsak. Större undersökning kommer nästa år. [Läs mer.](#)

Mitsuoka: Elbilsklon

Japanska Mitsuoka Like, baserad på Mitsubishi's elbil i-MiEV, lanseras i augusti. I motsats till i-MiEV är Like femsitsig. [Läs mer här.](#)

Världsbanken: Biobränslen ger inte höjda matpriser

Bara 1,5 % av världens odlingsyta används för biobränslen, och majs- och oljeväxtpriser steg inte när efterfrågan ökade på etanol och biodiesel, men steg när efterfrågan minskade, anger Världsbanken i en ny rapport som avvisar det påstådda sambandet mellan biobränslen och höjda matpriser. [Läs mer här.](#)

Fossila bränslen får tiofalt mer subventioner

Stattliga subventioner till fossila drivmedel är 10 gånger större än för förnybara drivmedel, enligt en ny rapport från Bloomberg New Energy Finance, baserad på IEA-statistik. [Läs mer här.](#)

Ny uppsats om etanoldebatten

I en uppsats från Roskilde Universitet har etanoldebatten granskats, med bidrag från bl.a. GB. [Läs mer här.](#)

Ladda elbilen på tre minuter

Japanska JFE Engineering har utvecklat en elbilsaddare som med en krafttransformator kan ladda batteriet till 50 % på tre min eller 70 % på fem min. Laddaren kostar ca 900 000 SEK. Laddaren är främst avsedd för mackar och butiker och säljs i Japan från våren. [Läs mer här.](#)

Elbilsprognoser varierar

Automotiveworld har sammanställt en mängd elbilsprognoser. Renault-Nissan och PRM ligger högst, med 10 % av nybilsförsäljningen 2020, medan Peugeot-Citroën och HSB angår 5 %, och CSM Worldwide och J.D. Power till 0.5 % 2015. [Läs mer här.](#)

EcoMotors utvecklar ny förbränningsmotor

Bill Gates stödjer EcoMotors utveckling av Opoc-motorn med motstående cylinderhuvuden, som ska öka effektiviteten över 50 %. Den tvåcylindriga motorn väger hälften och är hälften så stor som en konventionell. [Läs mer här.](#)

RCCI-motor med lägre utsläpp utvecklad

University of Wisconsin har utvecklat en RCCI-motor med lägre förbrukning och lägre utsläpp av både NOx och partiklar utan efterbehandling - vanligen ökas det ena när det andra sänks. Det sker med dual-fuel-teknik, med separat insprutning av bränslena i cylindern så att de olika egenskaperna utnyttjas. En rad patent söks nu. [Läs mer här.](#)

IEA: Ny biobräslerapport

IEA har sammanställt befintlig och kommande tillgång på andragenerationens biobräslen. [Läs mer här.](#)

Tysklands största celluloasetanolfabrik byggs

Tyska Süd-Chemie bygger landets största fabrik för celluloasetanol, för €28 milj., med € 5 milj. stöd från Bavarien och federala utbildningsdepartementet. [Läs mer här.](#)

Tjernobyli kan renas med biobräslen

Irländska Greenfield ska etablera en av Europas största etanolfabriker på förorenad mark kring Tjernobyli. Grödorna odlas på mark som inte kan användas för matproduktion och odlingen renar jorden genom att ta upp toxiner. I ett andra steg ska celluloasetanoltillverkas, vilket också ökar giftupptagningen. [Läs mer här.](#)

Algbränsle närmare genombrott

ExxonMobil satsar 600 milj. USD på forskning och kommersialisering av alg-biobränsle. [Läs mer här.](#)

Tips för batterilängd

Batteritillverkaren A123 Systems tipsar om hur elbilsbatterier håller längre; inte ha fulladdade batterier när bilen står, ladda batteriet ofta, undvika snabbaddning och hålla batterierna svala men undvika riktigt låga temperaturer. [Läs mer här.](#)

Hertz: 17 % minskade utsläpp

Hertz Biluthyrning minskade sina utsläpp från 114 g CO2/km till 95 g/km första halvåret 2010 mot samma period förra året. Hertz har nu 73 % miljöbilar, som står för 78 % av antalet körda km. Hertz erbjuder också frivillig klimatkompensation och säkerställer att etanolbilar tankas rätt. [Läs mer här.](#)

Statoil: Riksdagsstöd till hyrbilar

48 % av riksdagskandidaterna kan tänka sig att hyra bil vid behov i stället för att ha egen, 47 % anser att det är mer miljövänligt att hyra bil än att äga, nio av tio kandidater hyr helst en miljöbil, enligt Statoil som efterlyser en samlad svensk strategi för att stimulera hyrbilsanvändning. Mp och V är mest positiva till hyrbilar, Kd och C mest negativa. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister: Skapa fond för E85-drabbade

Under sommaren gick många etanolbilar sönder pga. felaktig svavelhalt i E85, ffa i Mellansverige. Gröna Bilister begär att bränslebolagen skapar en gemensam fond som ersätter bilister med bränslerelaterade problem. Fonden kan ligga under det gemensamma branschorganet SPI, och bolagen kan bidra i förhållande till deras bränsleandel i Sverige. [Läs mer.](#)

Sveriges Konsumenter: Anmäl båda parter

SK vill att konsumenter som drabbats av problem med E85 anmäler bilföretag och oljebolag till Allmänna reklamationsnämnden, för att klargöra vilken av parterna - eller båda - som brustit. [Läs mer här.](#)

SPI: E85 ska få svavelkrav

SPI anger att svavelhalter över 4 ppm kan ge beläggningar och därmed driftproblem, varför svenska drivmedelsleverantörer nu säljer E85 med max 4 ppm svavel. SIS-standard för E85 ska nu kompletteras med krav på max svavelhalt. [Läs mer här.](#)

Saab ersätter drabbade E85-ägare

Bränslebolagen har hittills vägrat ersätta drabbade E85-bilägare, men Saab ersätter sina kunder och funderar på hur man ska gå vidare med ärendet. Enligt Bil Sweden ligger 300-400 bilägare ute med 5 000-15 000 kr i reparationskostnader kopplade till E85-problemen. [Läs mer här.](#)

Bankråd: Satsa på biobräslen

Schweiziska banken UBS och Worldwatch Institute bedömer marknaden för andragenerationens biobräslen till över 550 mdr kr 2022, och ser företag som Novozyme, Danisco och Syngenta som utmärkta investeringar. [Läs mer här.](#)

Arlanda: 75 % miljöbilar

Arlandas nya kösystem har höjt andelen miljöbilar från 48 % till 75 %, med 93 % nöjda kunder. 2011 ska all taxi vara miljöbilar. [Läs mer här.](#)

Centerpartiets miljöpris till taxibolag

C:s Miljöpris 2010 delas mellan Taxi Stockholm och Taxi 020, för sina insatser att minska sina fordons klimatpåverkan. Taxi Stockholm ska minska sina CO2-utsläpp med 70 % till 2012, Taxi 020 har 70 % miljöfordon och köper enbart miljöbilar. [Läs mer här.](#)

ICA installerar laddplatser

2015 ska Ica ha laddplatser för elbilar vid ett 20-tal butiker i landet. Östersund, Västerås och Göteborg är först ut redan i år. [Läs mer här.](#)

Miljöforum Öland 2010

28-30 september hålls Miljöforum Öland. Gröna Bilister medverkar. [Läs mer här.](#)

Utmaning 2020 kommer

Gröna Bilister har fått ekonomiskt bidrag från Trafikverket för att ta fram Utmaning 2020, om hur kommuner kan arbeta för mer hållbar bilism. Ge dina bästa tips på bra kommunalt arbete till [författarna!](#)

Remissvar från Gröna Bilister: P-platser för laddning

Senaste månaden har Gröna Bilister svarat på redovisningen av regeringsuppdrag om parkeringsplatser för elbilar. GB vill bl.a. att kommuner ska kunna reservera särskilda p-platser med laddmöjlighet för elbilar och laddhybrider, förenas med krav på att bilen faktiskt laddas, vilket det redan finns teknik för att enkelt visa. GB är skeptiska till en särskild fordonskategori för laddhybrider, då man bör utgå från bilens faktiska miljö- och klimatpåverkan. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister: Nya biltester

Gröna Bilister har nyligen testat elbilarna Renault Fluence och Kangoo Toyota Prius laddhybrid och miljöbilarna Audi A3 Tdi och Alfa Romeo MiTo. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister i media

Under juli har Gröna Bilister bl.a. kommenterat problemet med dålig etanol E85. Läs de senaste pressklippen [här.](#)

Rabatter för nyhetsbrevets läsare

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet. [Läs mer här.](#)

Klimatkompensera bilen 2010

I linje med hur alltfler kompenserar för den klimatpåverkan flygresor ger upphov till bör också bilresorna kompenseras. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Tricoronas CDM-projekt som godkänts av FN och bidrar till fattigdomsbekämpning i tredje världen. [Läs mer här.](#)