



April 2006

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](mailto:Mattias.Goldmann@gronabilister.se). Läs mer på www.gronabilister.se.

Miljöbilar ökar - Volvo ny vinnare

Under februari stod miljöbilarna för 13 % nyregistreringarna, en tredubbling jämfört med samma period 2005. Gröna Bilister beräknar att miljöbilarna vid årets slut står för 20 % av nybilsförsäljningen, medan BiSweden bedömer att 11 % av årets 275 000 nya bilar blir miljöbilar.

Volvo V50 Flexifuel sålde bäst, med 551 ex eller 23 % av miljöbilsmarknaden (ny), följd av Ford Focus Flexifuel med 538 (upp 5 %), Saab 9-5 Bio-Power med 430 (ny), Volvo V70 Bifuel med 152 (upp 117 %) och Ford C-Max Flexifuel med 149 (ny). [Läs mer här](#).

Hyrbilar: Välj Avis, Hertz eller OKQ8

Gröna Bilisters hyrbilsgranskning visar att Avis, Hertz och OKQ8 har flest miljöbilar, medan Statoil och Sixt är svaga. [Läs rapporten här](#).

Regeringens transportförslag

Regeringen har nyligen presenterat de transportinriktade propositionerna [Moderna transporter](#), [Skattelättnad för bilar i vissa miljöklasser](#) och [Miljöklassning av alternativa motorbränslen, m.m.](#) Respektive länk går till propositionen.

Svensk bilpark långt från målet

Bensin- och dieseldrivna bilar köpta i Sverige 2005 förbrukade enligt Vägverket 8,1 liter per 100 km, mot 8,2 liter 2004, och släppte därmed ut 194 gram koldioxid per kilometer. Sverige ligger därmed fortsatt långt över både EU-genomsnittet på 160 gram koldioxid per kilometer och EU-målet på 140 gram/km, som ska uppnås till år 2010.

Stockholmarna köper flest miljöbilar

I fjol såldes 42 % av alla miljöbilar i Stockholmsregionen, jämfört med 33 % av de totala bilinköpen. 10 300 miljöbilar fanns i Stockholms län vid årsskiftet, en femdubbling på två år.

Miljöbilar utgör nu 2 % av Stockholms bilflotta och 1,4 % av bilarna i länet. 25 % är privatägda och 75 % ägs av företag. År 2005 dominerade Saab 9-5 BioPower miljöbilsförsäljningen i Stockholms stad, med 1 327 sålda bilar jämfört med 735 Ford Focus Flexifuel, 555 Volvo Bi-Fuel och 409 Toyota Prius. [Läs mer här](#).

Polisen tvingas köpa miljöbilar?

Polisbilar och andra "specialfordon" ska inte längre undantas från kravet på att statliga myndigheter ska köpa miljöbilar. Det övervägs i regeringens transportpolitiska proposition, som också lyfter fram vikten av kilometerskatt på tunga transporter och kommuners möjligheter att kräva transportplaner vid nyetableringar.

Pumpkravet uppfylls inte

Från 1 april måste alla landets 700 största mackar sälja minst ett förnybart drivmedel, i praktiken etanol. Inget bensinbolag kommer att uppfylla lagen, bl.a. eftersom installation av ny cistern för bränslet är svår med tjäle i jorden. Också bristen på ingenjörer är ett problem, särskilt i norra Sverige. OKQ8 anger att de uppfyller lagen i slutet av augusti, Shell i oktober – en total sammanställning kommer inom kort på Gröna Bilisters webbplats.

Etanol etableras nu nästan uteslutande på de orter som omfattas av lagkravet, innebärande att planerad etanoltillgång på mindre orter i bl.a. Dalarna, Gävleborg och Jämtland skjutits på framtiden. [Läs mer här](#).

NSR storsatsar på biogas

NSR fördubblar sin produktion av biogas för fordonsdrift, till 5 miljoner kubikmeter årligen, motsvarande drygt 3 miljoner liter bensin. Biogasen görs på komposterbart avfall från de sex ägarkommunerna Bjuv, Båstad, Helsingborg, Höganäs, Åstorp och Ängelholm och rester från livsmedelsindustrier och lantbrukare. NSR har fått 6,6 miljoner kronor i statigt Klimp-bidrag. NSRs biogas kostar 7,27 kr per liter bensinekvivalent. [Läs mer här](#).

Göteborg biogassatsar

EU:s nya Biogasmax ska leda till att 100 000 bilar i Västsverige drivs med biogas år 2020. projektet är en utvidgning av Biogas Väst, där 20-talet kommuner, företag och organisationer samarbetar. [Läs mer här](#).

Storföretag reser inte miljövänligt

Bara 43 % av storföretagen har en policy för att minimera miljöpåverkan från anställdas resor och bara 6 % har med resandet till och från arbetet i sina riktlinjer. [Läs mer här](#).

Skogsavfall, sockerbeter för fordonsbränsle

Med förgasning till vätgas som driver bränsle-celler kan Sveriges biomassa ersätta hela fordonsbränsleanvändningen, enligt en avhandling från Peter Hagström, Sveriges Lantbruksuniversitet SLU. Gör man metanol och syntetisk diesel av biomassan täcks två tredjedelar av bränslebehovet. Kostnaderna tänks motsvara dagens bränsleanvändning. [Läs mer här.](#)

SLU granskar också om det är tekniskt möjligt och energimässigt rimligt att i Sverige inleda fullskaleproduktion av etanol ur sockerbeter.

RME i diesel

Från 1 augusti kan alternativa bränslen klassas i miljöklass 1, efter riksdagens förväntade beslut under våren. Det öppnar för syntetisk diesel och inblandning av 5 % RME, men längre fram också förgasning av trä. OKQ8 och Statoil har aviserat att all deras diesel kommer att ha 5 % RME.

Sverige driver på för E10

Sverige manar på övriga EU för att fördubbla tillåten mängd etanol i bensin från 5 till 10 %. Enligt miljödepartementet är kommissionen och flertalet EU-länder nu positiva till förslaget, bl.a. p.g.a. det allt högre oljepriset. EU fattar beslut samband med att drivmedelsdirektivet ses över. Bensinen har redan 10 % etanol eller mer i bl.a. Australien, Brasilien och delar av USA.

Bilprovningen miljösatser

Bilprovningen byter de kommande två åren ut alla 76 företags- och tjänstebilar till miljöbilar, och går därmed betydligt längre än det krav som nu ställs på statliga myndigheter.

Centern vill se fler miljöbilar

För att Sverige ska bli självförsörjande på fordonsbränsle, vill centern ge en inbytespremie på 10 000 kronor till den som byter till miljöbil. Dessutom vill partiet ta bort all beskattning på biobränslen. [Läs mer här.](#)

SSU: Sänk momsen på miljöbilar

För att få fler privatpersoner att köpa miljöbil vill SSU sänka momsen till 6 %, vilket skulle sänka inköpspriset för Saab 9-5 BioPower med 52 000 kronor och för Volvo S 60 BiFuel med 51 000 kronor. [Läs mer här.](#)

Alfa Laval etanolsatsar i Brasilien

Alfa Laval utökar sin produktion i Brasilien, där 15 procent av försäljningen går till etanolindustrin. Etanolsatsningen är lönsam så fort oljan kostar mer än 35 dollar per fat.

Bilberoendet överskattas

Affärsinnehavare tror att 41 % av deras kunder är bilburna, i verkligheten är det bara 22 %. Det visar en studie från brittiska Sustrans, med slutsats att god tillgänglighet för bilar inte är viktigast för att öka handeln.

Miljönytt på bilsalongen

På Stockholms bilsalong premiärvisas flera nya miljöbilar. Det gäller bl.a. Honda Civic hybrid och Volkswagen Touran Ecofuel. Dessutom presenterar Saab världens första etanolhybrid, framtagen med Lunds tekniska universitet. Marknadsintroduktion kan ske år 2010. [Läs mer här.](#)

Volvos gasbilssatsning tryggad

Nya Volvo S 80 kommer inte i Bi-Fuel-version. Det har länge varit känt, men skapade ändå ett rykte om att Volvo tänker sluta tillverka gasbilar. I år räknar Volvo med att sälja 6 000 gasbilar, jämfört med 2 000 tidigare år. Samtliga tillverkare spår försäljningsrekord för gasbilar i Sverige under 2006.

USA hårdare avgaskrav

USA:s regerings forskarråd NRC (National Research Council) slår fast att Kaliforniens avgaskrav är vetenskapligt berättigade och att det står andra delstater fritt att ta efter dem. Detta då kaliforniska Air Resources Board, "luftresursstyrelsen", skapades före federala EPA (Environmental Protection Agency). [Läs mer här.](#)

Tyskland planerar skatt på biodiesel

Tyska regeringen planerar en skatt 94 öre för ren biodiesel och 1,40 kronor på biodiesel inblandad i konventionell diesel. Branschorganisationen UFOP är starkt kritisk. [Läs mer här.](#)

Bilföretag uppmanar EU gynna biobränslen

DaimlerChrysler, Renault, Volkswagen, Shell och SasolChevron har bildat Alliance for synthetic fuels in Europe, Afse, med syfte att få EU-gemensamma mål och skatterabatter för biodrivmedel. Afse menar att biodrivmedlen, i koncentrerad eller låginblandad form, ökar möjligheterna att kostnadseffektivt uppnå utsläppsmålen i Euro 5. Afse ska studera tillverkningsmetoder för syntetisk diesel och genomföra trafiktester, men är också involverad i tillverkning och distribution. EU:s industri- och energikommissionärer välkomnar initiativet men har inte gett några specifika utfästelser. [Läs mer här.](#)

Ford: Mer etanol tack

Av USA:s 168 987 bensinstationer säljer bara 608 etanol E85, trots att det sålts cirka fem miljoner bränsleflexibla bilar. Ford och GM har tagit initiativ till att öka antalet E85-pumpar i Mellanvästern, där också huvuddelen av landets 98 etanolfabriker finns. Ford har också uppmanat kongressen att sätta press på oljebolagen att öka antalet E85-pumpar. President Bushs Energy Policy Act anger att etanolproduktionen nästan ska fördubblas till år 2012, till knappt 30 miljoner kubikmeter. [Läs mer här.](#)

GM/Toyota avbryter bränslecellssamarbete

GM och Toyota avbryter nu sitt samarbete kring bränsleceller, efter att 2004 slutat samarbeta kring hybridteknik. GM samarbetar istället med Daimler Chrysler.

WHO: Skarp Euro-5

Världshälsoorganisationen WHO föreslår mycket tuffare regler för partikelutsläpp från personbilar än vad som föreslås i EU:s kommande Euro 5. Samtidigt visar tyska TUG och FVT att dieslbilars verkliga NOx-utsläpp är mycket högre än EU:s testcykler visar, vilket stärker kraven på att Euro 5 bör ha samma NOx-krav som USA.

Gasfordonsboom internationellt

I Ryssland finns idag 175 000 gasfordon och 540 gastankställen. Nystartade statliga "Metan Info" ska öka farten på utbyggnaden. I Tyskland har försäljningen av gas till fordon ökat årligen med 30 % sedan år 1998 och uppgick år 2005 till 0,9 TWh. Enbart Deutsche Telecom har över 1 000 gasbilar.

Iran har antagit ett mål på 600 000 gasbilar, jämfört med dagens 80 000. Dagens 160 gastankställen ska redan i slutet av året vara 400. Gasfordon tillverkas i två inhemska fabriker. I Kairo introduceras 1 500 gasdrivna taxibilar under året.

BMW vätgas i produktion 2008

År 2008 kommer BMW:s 7-serie med en förbränningsmotor som går på vätgas, med vattenånga som enda direkta utsläpp. Den totala miljönyttan beror dock på hur vätgasen produceras. Bilen kommer också att kunna köras på normal bensin. Tillverkningen begränsas inledningsvis till något hundratal. 7-serien är BMW:s största bil, nödvändigt för att få plats med separata tankar för bensin och vätgas.

Mercedes satsar på gas och ren diesel

Mercedes B-klass kommer som gasbil 2008. Bilen blir "Monovalent Plus", dvs. med den huvudsakliga räckvidden på gas. Tankarna placeras under golvet, så att bagageutrymmet inte inskränks.

Mercedes Bluetec-rening minskar kväveoxider (NOx) från dieslbilar genom selektiv katalytisk reduktion med tillsats av urea. Ureförbrukningen är ca 0,1 liter per 100 km, från en särskild tank som fylls på vid service. I USA introducerar Mercedes i höst en annan teknik, med NOx lagring och reduktion av lagrad NOx vid lågt luftöverskott. Mercedes har sedan årsskiftet partikelfilter som standard på alla dieslar.

Volvo elhybridbuss

Volvos hybridlösning för lastbilar och bussar kommer i serietillverkning 2009, med en sparpotential på 35 % bränsle. Tekniken öppnar ny möjligheter till samverkan mellan bil och buss eftersom man kan köra helt avgasfritt någon kilometer så kan bussen hämta upp bilister inne i p-hus, på terminaler och liknande. För lastbilar möjliggörs en tyst distribution nattetid, vilket minskar innerstadsträngsel dagtid. Trafik & Miljö har provåkt – läs mer i kommande nummer!

Dieselhybrid från Peugeot-Citroën

Peugeot 307 och Citroën C4 finns som dieselhybrid, men serietillverkas först år 2010. Hybriden har en förbrukning på 0,3 liter/mil, 45 % snålare än den redan snåla dieseln. Bilen kan köras på ren eldrift i minst fem kilometer, mer än Prius. Dieselmotorn är på 90 hk, elmotorn på 32 hk, batterierna är av nickel-metall-hydridtyp. Hybriden blir cirka 20 000 kronor dyrare än motsvarande dieselbil. [Läs mer här](#).

Billigaste hybriderna

Honda kommer nästa år med en hybridversion av småbilen Jazz, enligt uppgift med ett pris-påslag på under 15 000 kronor. Därmed blir Jazz världens billigaste hybridbil. Prispåslaget minimeras genom att bensinmotorn görs mindre och batterikapaciteten blir minsta nödvändiga. Jazz hybrid lanseras på hela världsmarknaden.

Gröna Bilister i landet

31 mars: Gröna Bilister på bilsalongen, med bl.a. Jakob Lagercrantz.

1 april: Bilsportförbundets riksårsmöte, Knivsta, Martin Prieto talar.

7 april: Miljöbilshearing, Visby, Martin Prieto.

25 april: Miljöbilsseminarium, Östersund, med bl.a. Mattias Goldmann.

29 april: Jakob Lagercrantz talar i Stenungsund.

11 maj: Seminarium med Recycling med bl.a. Jakob Lagercrantz och Per Carstedt.

30 maj: Biogasen dag i Trollhättan. Jakob Lagercrantz talar.

2 juni: Miljöbilsseminarium, Tylösand, med bl.a. Jakob Lagercrantz och Mattias Goldmann.

Fler datum samt länkar, se vårt [kalendarium](#).

Gröna Bilister i media

Gröna Bilister har den senaste tiden bl.a. presenterat förslag till partiernas lokala trafikprogram, kritiserat militärens brist på miljöbils-satsningar, granskat hyrbilsfirmorna och uppmärksammat en lång rad lokala initiativ för grönare bilism. Läs mer på webbplatsen!

Kommungranskningar

Gröna Bilister fortsätter att granska landets kommuner ur miljöbilsperspektiv. [Läs rapporterna här](#). Föreningens erfarenheter från granskningarna finns sammanställda i handboken "Utmaning 2010", som du [beställer från kansliet](#).

Nästa Trafik & Miljö i juni

Nästa nummer av Gröna Bilisters magasin Trafik & Miljö kommer den 4 juni. Då presenteras bl.a. listan Miljöbästa bilar 2006, i år med delvis nytt fokus. [Boka en prenumeration](#) nu!

Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, tillgång till vår frågeservice, tidskriften Trafik & Miljö och mycket mer. [Kontakta kansliet!](#)