

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation.

Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann.

Läs mer på www.gronabilister.se.

Mars 2012

Besök oss på

MOTORMÄSSAN!

Specialreportage från Genève-salongen

GB rapporterar från bilsalongen:

- Miljönyheterna märke för märke
- Intervju med ansvarig för Fords downsizing
- Intervju om BMW:s elbilssatsning
- Intervju med Nissans Olivier Paturet
- Intervju med ansvarig för Opels Ampera modell med mycket mera!

[Läs här rapporten och intervjuerna här!](#)



Februari: Miljöbilsandelen står still

I februari registrerades 8 725 miljöbilar, 42,1 % av totalen. Det är samma andel som för helåret 2011. 69,6 % av miljöbilarna var dieseldrivna (rekord), 16,6 % bensin, 6,8 % E85, 5,7 % gas), 1,3 %, hybrid och 0,2 % el. Mest registrerade var Volvo V50, VW Golf, Kia C'eed, Volvo V70 och V60, alla som snåldiesel. Etta bland bilar på förnybara drivmedel är VW Passat gas, totalt 10:e, första etanolbil är Volvo V70, totalt 17:e. [Läs mer här.](#)

Trafikens utsläpp minskar

Trafikens CO₂-utsläpp minskade 1 % 2011, tack vare energieffektivare personbilar och ökad andel biobränslen. Ya bilars CO₂-utsläpp minskade från i snitt 153 g/km till 144 g/km, 179 g/km för lätta lastbilar. Men vägtrafiken ökade nästan 2% , och Trafikverket slår fast att energieffektiviseringen av personbilar inte räcker för att nå klimatmålen; det behövs en satsning på bättre tågförbindelser, kollektivtrafik och gång och cykel, men också transportsnåla tillgängliga städer. [Läs mer här.](#)

GB firar: Opel Ampera Årets Bil 2012

Opel Ampera är utsedd till Årets Bil i Europa, före VW Up och Ford Focus. Ampera går på el upp till åtta mil, med en förbränningsmotor om man behöver köra längre. Ifjol vann elbilen Nissan Leaf.



Januari: Bensin och diesel ner, E85 upp

I januari såldes 294 000 m³ bensin, ner 4% mot januari 2011, och 376 000 m³ diesel, också ner 4 %. 12 000 m³ E85 såldes, upp 14 %. [Läs mer här.](#)

Sverige svarar EU om luft

EU-kommissionen frågar om luftkvaliteten i svenska större städer, främst gällande PM 10, har besvarats av regeringen, som klargör att gränsvärdena fortsatt överskrids i flera kommuner, med planer på nya åtgärder för att klara detta. Om kommissionen inte nöjer sig väntar stämning i EU-domstolen och risk för dryga böter. [Läs mer här.](#)

SLL: Nya gasambulanser

I södra Stockholm och Södertälje kör Falck nu 4 gasdrivna Mercedes sprinter-ambulanser. Dessa är en del i att uppfylla SLL:s krav på minst 50% förnybara drivmedel hos entreprenörerna.

Hertz mer hållbart

Hertz introducerar globala hållbarhetskonceptet "Living Journey", med fokus på el- och hybridfordon samt produktion av förnybar energi. Se www.hertzlivingjourney.com

Januaritrafiken: 22 personer omkom

15 omkomna färdades i personbil, en i lastbil, en i traktor och 5 var fotgängare. Medelantalet omkomna i januari sen 2007 är 28 personer. De senaste 12 månaderna har 317 omkommit och 3 215 skadats svårt i vägtrafikolyckor, mot 262 resp 2 877 föregående år. [Läs mer här.](#)

EU: Lägre utsläpp utan högre bilpris

EU:s utsläppskrav har inte lett till högre bilpriser, enligt en ny rapport till EU-kommissionen, som nu förbereder sitt första direktiv för att minska tunga fordons CO2-utsläpp. [Läs mer här.](#)

Statoil: Enklare klimatkomp

Statoil förenklar och förbättrar webbtjänsten för företag och privatpersoner som vill klimatkompensera, med CDM-projekt.

Miljöbilar testade

Den senaste tiden har GB testat bl.a. miljöbilsklassade Mazda 3 och Mercedes C-klass. [Läs på GB:s webbplats!](#)

GB på Malmö Bilsalong

Träffa Gröna Bilister på Malmö bilsalong 22-25 mars! Se motormassan.se.

Rabatter för nyhetsbrevets läsare

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet. [Läs mer här.](#)

Bli medlem 2012!

2012 är ett nyckelår för hållbar mobilitet. Gå med i Gröna Bilister för att påverka utvecklingen i rätt riktning! [Läs mer här.](#)

Kompensera sportlovsresan

Det är dags att kompensera klimatpåverkan från bilresan, i linje kompenseringen av flygresor. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Tricoronas CDM-projekt som godkänts av FN och bekämpar fattigdom i tredje världen. Att klimatkompensera bilens utsläpp gör stor klimatnytta till liten kostnad - för bensinbilar 5 % av bränslekostnaden, något mer för diesel och mindre för bilar som går på förnybara drivmedel. [Läs mer här.](#)

ELBILAR

**ZERO
RALLY
2012**



Elbilar: Fortsatt trögt

I februari registrerades 21 elbilar i Sverige, mot 25 i februari i fjol. Detta trots supermiljöbilspremie och elbilsupphandling. Nissan Leaf är marknadsledande med 15 registreringar.

Trög start för supermiljöbilspremien

I januari, första månaden med supermiljöbilspremien, registrerades 3 elbilar; 3 Volvo och 1 Peugeot. Det är t.o.m. långt under snittet per månad 2011, innan premien.

Elbilsmaxbelopp

Elbilsupphandlingen erbjuder 25 % delfinansiering av elbilens merkostnad, dock max 50 000 kr. För flera bilar är det faktiska beloppet under 50 000 kr, lägst för Renault Kangoo ZE som köps momsfri, då knapp 40 000 kr.

Elbilsvärdering

September-december 2010 körde Elbilsupphandlingens 50 elbilar totalt 55 400 km. 80 % av resorna var under 4 mil, men reslängden har ökat med tiden. 88% av laddningarna sker i bilens "hem". Elbilsspecifika problem är främst räckvidd och brist på värme, enligt KTHs sammanställning. [Läs mer här.](#)

Elbil: Ladda när du kör

Med ny laddteknik från Stanfords universitet kan elbilar laddas medan de kör, med obegränsad räckvidd. Strömmen överförs sladdlöst, upp till 10 kW, på max två meters avstånd, i hastigheter upp till ca 100 km/h. Nu testas om tekniken kan användas utan att störa bilens elektronik eller hota de åkandes hälsa och säkerhet. 97% 3 % is lost as heat and not as potentially harmful radiation. [Läs mer här.](#)

Alpiq: ladda för 300:-

Alpiq bygger upp ett nät av snabbbladdare i Schweiz, där man laddar på 20 min för 300 kr. De säljer också snabbbladdaren Protoscar för ca 200 000 kr.

Global elbilstopp 2011

Norge: 2242 sålda elbilar, 1,6% av marknaden
Danmark: 362, 0,21%
Österrike: 631, 0,18 %
Nederländerna: 862, 0,16%
Schweiz: 433, 0,14%
Portugal: 203, 0,13%
Frankrike: 2630, 0,12%
Storbritannien: 1082, 0,06%
Sverige: 178, 0,06%
Luxemburg: 31, 0,06%
Belgien: 263, 0,05%

Ford och Upplands Motor levererar Sveriges första elektriska transportbilar till YIT Sverige AB

Med Transit Connect Electric är Ford och Upplands Motor i samarbete med Azure Dynamics först ut på den svenska marknaden att leverera en transportbil som drivs fullt ut på el via ett litium-ion-batteripaket på 28 kWh. De första 5 bilarna levererades till YIT Sverige AB av Upplands Motor. [Läs mer här.](#)

KOMMUN

Helsingborg: Trafikvision 2035

44 % av helsingborgare väljer det alternativ som är mest restriktivt för biltrafiken, med fokus på gång, cykel och kollektivtrafik. 34 % valde ett alternativ som var relativt restriktivt för bilar, med lägre hastigheter och mer plats för

Elbilssammanställning

En ny sammanställning av elbilarna på den svenska marknaden finns på. [Läs mer här.](#)

Elbilsprognoser diffar

BP och Exxon menar att elbilar utgör 4-5 % av alla bilar globalt om 20-30 år, då 87 % av transportbränslet fortsatt är bensin och diesel. Kina avser ha 5 milj elbilar på vägarna 2020, 3 % av flottan. Australiens försäljning ska vara 20% elbilar 2020 och 45 % 2030, Storbritannien 60 % 2030, Nya Zeeland 60 % 2040. USA siktar på 1 milj elbilar 2015, knappt 0,5% av flottan. KPMGs studie pekar på 6-10 % av försäljningen 2025. [Läs mer här.](#)

Fulel= Smutsiga elbilar

Med en elm bestående huvudsakligen av kol, har elbilar ungefär samma CO2-utsläpp som motsvarande bensinbil och 19 gånger högre PM2.5-utsläpp, enligt International Finance Corporations sammanställning. [Läs mer här.](#)

Siemens&OKQ8 snabbbladdar

Siemens förser OKQ8 med snabbbladdstolpar. OKQ8 avser ha 12 % förnybara drivmedel sin mix 2015. [Läs mer här.](#)

Irland: 46, 0,05%
Spanien: 319, 0,04%
Italien: 302, 0,02%
Finland: 29 0,02 %
Tyskland: 2154, 0,07%
Japan: 13000, 0,004% av marknaden
USA: 9674, 0,0007 % + 7 671 laddhybrid
Kina: 5579, 0,0004%
Totalt 39 816 elbilar på granskade marknader.

[Läs mer här.](#)

Göteborg: Bilpools-, Elbilsstrategi

Göteborg hade 5000 bilpoolsmedlemmar 2005, har nu nått 10000 och har 20000 som mål för 2015, vilket ska nås bl.a. med attraktiva p-platser och detaljplanearbete. Göteborgs miljöbilstillstånd går inte att söka efter 1 juni,

gång, cykel och kollektivtrafik, bara 22 % valde alternativet där biltrafiken gynnas, enligt en granskning inför kommunens trafikvision.

ny tillstånd ges för elbilar och vissa andra bränslesnåla bilar, med mobilappar som informerar om lediga laddplatser och fjärravläser laddstatus för elbilen. Hybridbussar ska trafikera linje 60 med snabbbladdning på ändhållplatserna i ett samarbete mellan Västtrafik, Volvo och Göteborgskommunerna. Elcyklar erbjuds till kommunanställda, på nätet publiceras elfordonsinformation.

[Läs mer här.](#)

Kristianstad: Samordnade transporter

För att få ner antalet transporter och minska miljöbelastningen upphandlar Kristianstads kommun en logistikfirma som samordnat ska leverera varor till kommunens olika verksamheter. [Läs mer här.](#)

Kristianstad: Gasrekord

34,3 GWh biogas producerades i Kristianstad 2011, upp 27 % mot 2010. All gas som kan uppgraderas avsätts nu som fordonsgas, med Skånetrafiken som största kund.

Stockholm: Ingen info om fossilerna

Stockholm stad saknar information om ursprung och produktion av fossila bränslen, som finns för de förnybara. OKQ8 beklagar att de inte har bättre insyn i produktionen. [Läs mer här.](#)

Stockholms gasnät öppnat

Stockholm Gas öppnar fordonsgasnätet så att gasproducenter och mackar kan ansluta sig. Fordonsgasförsäljningen i Stockholm ökar 30% per år.

INFRASTRUKTUR

Skanska: Certifierad väg

Skanska har som första internationella företag miljöcertifierat två väg- och anläggningsprojekt, utanför Jönköping och i Lomma, enligt brittiska miljömärkningen CEEQUAL. Förflyttningar av massor minskas, alla jordmassor återanvänds, en klimat kalkyl används och inget avfall deponeras. [Läs mer här.](#)

KTH: Smartphones mäter trafiken

Elektroniska sensorer som känner av trafikintensiteten och bidrar till bättre flöden är dyra och känsliga, men kan ersättas av smartphones, enligt ett KTH-projekt. Säkerhet och integritet måste förbättras för att folk ska vilja dela med sig av informationen.

Naturvårdsverket: Trafikverket slarvar

Projekteringen av Förbifart Stockholm, Sveriges största infrastrukturprojekt, saknar en samlad beskrivning av konsekvenserna av de verksamheter som kräver tillstånd enligt miljöbalken, inkl möjliga skyddsåtgärder och försiktighetsmått, enligt Naturvårdsverket som menar att grundvattnet är hotat, liksom naturreservat och Natura 2000-områden. [Läs mer här.](#)

Mp Stockholm: Förbud tung trafik, inför miljözoner

Mp föreslår 8 åtgärder för renare luft i Stockholm, bl.a. dubbdäcksförbud i hela staden, förbud mot tung genomfartstrafik på Hornsgatan (utom bussar), smarta trängselavgifter och aktiv parkeringspolitik, sänkt pris på kollektivtrafiken, 150 mkr/år för cykelbanenät och cykelparkeringar, samt möjlighet för kommuner införa miljözoner för personbilar.

BILAR

Volvo: Ny, snål V40

Nya V40 får CO2-utsläpp från 94 g/km, med dieselförbrukning 3,6 l/100 km, med start-stop och bromskraftåterföring på alla motorer. City Safety är aktiv upp till 50 km/h. [Läs mer här.](#)

Volvo: Smartare laddning

Volvo, Ericsson och Göteborg Energi utvecklar möjlighet att ladda elbilen med mobilen var man vill, med en samlad faktura dit man vill. [Läs mer här.](#)

BMW: Efficient nästa steg

Nästa steg för BMW EfficientDynamics är att ersätta sexcylindriga motorer med fyrcylindriga med dubbelturbo, först X3. Bilarna får också Eco Pro, som optimerar drivlinan,

Ford: Hampadörrar

Gambohampa används i stoppningen i Fords bildörrar, vilket ersätter 136 ton oljebaserad plast/år. Materialet är också 25 % lättare. Ford Escape har även golvmattor av

värme, kyla och elektriska funktioner. [Läs mer här.](#)

Ford: Smartare hybrid

Fords nya hybridteknik i Fusion och C-Max kombinerar starkare elmotor med nya litiumjonbatterier, så att bensenmotorn kan användas 30 % mindre än förut och elmotorn klarar upp till 100 km/h. [Läs mer här.](#)

GM: Volt säljer trögt

GM ställer in produktionen av elbilen Volt i fem veckor, då man bara sålde 7671 i fjol mot målet 10 000, och nu har 6300 i lager.

Tesla: El-SUV

Tesla Model X blir en eldriven SUV, plats för sju, fyrhjulsdraft och en slags måsvingedörrar. Tekniken delas med Model S, liksom batterivalen 40, 60 och 80 kWh. Räckvidd från 230 till 450 km. Säljs från 2014, pris från USD 60 000, beställs från nu. 10-15 000 tillverkas/år. [Läs här mer.](#)

Kia planterar träd

Alla Kias 14 europeiska dotterbolag ska från i år stödja Planting for a Better Life, med jatrofaplantering i Mali. På tre år ska över 6 milj träd planteras. Projektet startades av svenska och holländska Kia, med 2,3 milj träd, 51 plantskolor och utbildning för över 5000 lokala bönder. Jatrophan blir biodiesel. [Läs mer här.](#)

Nissan: Lyx och miljö

Nissan ompositionerar sitt lyxmärke Infiniti, med mer miljötank. Först är laddhybridstudien Emerg-e. [Läs mer här.](#)

Nya miljöbilar på marknaden i urval

- BMW 3-serien: Flera miljöbilsklassade dieslar
- Ford: Focus EcoBoost med tre cylindrar
- Opel Zafira: 53 mil på biogas, även miljödiesel
- Seat: Mii, från 96 g/km
- Skoda: Citygo, från 96 g/km

BILENS UTRUSTNING

Bilars giftiga inredning

Ecology Center har granskat hur över 200 nya bilar avger kemikalier från instrumentbräda, ratt, armstöd och stolar, som kan framkalla akuta och långvariga hälsoproblem. Ford har minskat mängden giftiga ämnen med 30 % från 2009, Honda Civic är bäst, hel fri från flamskyddsmedel med brom, nästan fri från tungmetaller. Sämst är Mitsubishi Outlander/ASX och Chrysler 200, med höga halter av brom, antimon, krom bly stolsklädseln. 17 % av bilarna har pvc-fri interiör, mot 0% 2006, och 60% är fria från från brombaserade kemikalier. VW har gjort största förbättringen från 2009, 42%, före Mitsubish, 38 %, allt enligt [HealthyStuff.org](#).

återvunna plastflaskor. [Läs mer här.](#)

Citroën: Billigare C-Zero

Elbilen C-Zero prissänkts 70 000 kr, till 289 900 kr. 2011 såldes 32 C-Zero, målet i år är 50-100 bilar. [Läs mer här.](#)

Tesla gör Mercedes elbil

Tesla ska förse Mercedes med en komplett eldrivlina för kommande elbilar. Daimler är delägare i Tesla, som redan utvecklat tekniken för nya el-Smart. Troligen blir delar av tekniken samma som i Tesla Model S & X. [Läs mer här.](#)

Evonik: Tesla lookalike

Evonik Industries elversion av Lotus Elise är mycket lik Tesla, men väger bara 950kg, med 150 kW.

Lexus: Effektivare a/c

Lexus nya klimatanläggning är tio gånger effektivare, mindre och lättare än tidigare. Den stänger av luftflödet till tomma sittplatser, mäter yttre- och innetemperatur samt solinstrålning för att ge optimal luftkonditionering och använder nanoteknik för att hålla luftfuktigheten behaglig.

Toyota: Snål Yaris, nästa hybrid

Yaris Hybrid får utsläpp på bara 79g CO2/km, säljs från sensommaren. I Toyotas stadstrafiktester går den på el 66 % av tiden. Hybrid har samma plats för passagerare och bagage som övriga Yaris-modeller, tack vare kompakta hybridkomponenter och batteri under baksätet. Pris från ca 175 000 kr. Med FT-BH visar Toyota nu nästa lilla hybridgeneration, med låg vikt, bättre aerodynamik och effektivare drivlina.

Hyundai: Nästa laddhybrid

Hyundai i-oniq har 12 mil räckvidd på el och därefter en 1,0-l 3-cylindrig bensinmotor på 109 hk som laddar litiumjonbatterierna. 45 g CO2/km enligt EU:s körcykel. [Läs mer här.](#)

E10 ok för nästan alla bilar

BilSweden har nu publicerat en lista på vilka bilar som kan framföras på E10, dvs bensin med 10% etanol. Nästan alla nyare bilar är godkända, dock ej vissa Fiat och några motorer från VW-koncernen. [Läs mer här.](#)

Biodrivmedel i siffror

2011 stod biodrivmedel för 6,5 % av den totala drivmedelsförsäljningen, 2,5 % av Sveriges totala bioenergianvändning. Statens totala skatteintäkter för bensin och diesel har trots ökad användning av biodrivmedel ökat 20 % 2001-2010, främst pga ökade momsintäkter till följd av högre oljepriser. Fortsatta oljeprisökningar är, med stor sannolikhet, att vänta. Kostnaden för skattebefrielsen av biodrivmedel är ca 2 mdkr/år, medan skatteintäkterna från energi är ca 70 mdkr och bruttoimporten av fossil energi är värd över 90 mdkr, allt enligt Lantmännen. [Läs mer här.](#)

Fordonsgas upp 2011

481 000 NM3 fordonsgas såldes i Gävleborg 2011, upp 400% mot 2010. I Stockholms län ökade gasen drygt 60 % förra året jämfört med år 2010. 2012 får Stockholm 6 nya gasmackar (Botkyrka, Haninge, Häggvik m fl), flytande fordonsgas, bättre kapacitet på befintliga tankställen, bättre skyltning, ökad matavfallsinsamling för biogas med justerad avfallstaxa. Totalt såldes 121 milj NM3 fordonsgas i Sverige. [Se www.Gasbilen.se.](http://www.Gasbilen.se)

Brasilien: Etanolsatsning

Brasilianska regeringen satsar 250 mdr kr 2012-2015 på ökad etanolproduktion, med fokus på att täcka landets behov och därmed undvika import från USA. [Läs mer här.](#)

EU: Ökad biodieselimport

Europeisk biodieselindustri nyttjar bara 44 % av sin kapacitet på 22,1 milj ton, pga dåliga rapsskördar och billigare biodiesel från bl.a. Argentina, från soja- och palmolja. [Läs mer här.](#)

Etanolindustrin: 50% Flexifuel behövs

250 000 etanolbilar minskar CO2-utsläppen med 600 000 ton/år, och andelen etanolbilar av försäljningen måste öka från 7 till 50 % för att klara regeringens mål om fossilbränsleoberoende fordonsflotta, vilket kräver en nationell, långsiktig strategi, anger Sekab, NBE och Taurus Energy. [Läs mer här.](#)

Cyklande barn mår bättre

Barn som går och cyklar har bättre hjärta, andning, mental

OECD: Höj dieselbeskattningen

Enligt OECD subventionerade Sverige 2010 fossila bränslen med 23 mdr kr, bl.a. med lägre skatt på diesel än bensin. 45-75 mdr USD/år subventionerar fossila bränslen i i-länderna, mot 44 mdr USD för förnybar teknik, upphör de minskar CO2-utsläppen 6%.

Biobränslemarknad dubblas

Biobränslemarknaden för fordon mer än fördubblas till 2021, då värdet anges till USD 185 mdr av Pike Research. De bedömer att tillgången får svårt att hålla jämna steg med efterfrågan, som bedöms stiga snabbare efter 2016 då oljepriset antas skjuta i höjden tillsammans med ökade krav på låginblandning i minst 38 länder, och kommersiell tillgång på nya råvaror. [Läs mer här.](#)

E85 ger lägre CO2-utsläpp

När flexfuelbilar typgodkänns för EU testas de nu också på E85, med separata värden för förbrukning och CO2-utsläpp. Merförbrukningen av 46 jämförda bilmodeller är 35 %, lägst hos Ford C-Max med 23 %, högst hos Renault Mégane med 43 %, däremellan VW/Audis 1,4-litersmotor med 30 %. Lägst E85-förbrukning har Ford Focus/C-Max på 8,1 l/100 km. [Läs mer här.](#)

Kenya: Betesetanol

1 mdr kr satsas på etanolproduktion från sockerbeta i Bungoma, Kenya, med investerare från Storbritannien, Kina och Qatar. Syftet är nationell låginblandning. [Läs mer här.](#)

EU: 2030-mål för biobränsle 2014

EU:s energikommissionär vill avvakta med att höja biobränslekravet bortom 10% tills hållbarhetsfrågor är utredda, men önskar ett 2030-mål senast 2014. [Läs mer här.](#)

Öviks etanolfabrik läggs ner?

Personalen varslades i december och driftsavtalen har sagts upp för produktionen av etanol från skogscellulosa, i fabriken som kostat 200 milj kr, delfinansierad av Energimyndigheten. Tekniken för att producera etanol, biogas och lignin är klar att skala upp, men det kräver 1 mdr kr. [Läs mer här.](#)

Kalmar cykelsatsar

Kalmar får fler och säkrare cykelvägar, bättre belysning,

hälsa och lägre risk för cancer, enligt nya studier publicerade i The Lancet. [Läs mer här.](#)

P-platser för cyklar och bättre information, med målet att öka cyklandet 15% 2008-2012. Med Infracontrol räknas nu antalet cyklistar på strategiska platser.

VÄRLDEN RUNT

England: Pay as You Go-elbilar

Charge your Car lanserar pay-as-you go elbilar och laddstationer, utan krav på medlemskap i bilpool eller liknande, i nordöstra England. Organisationer som vill ha laddstolpar hos sig får det delfinansierat. [Läs mer här.](#)

Trängselskatt i Milano: 35% vinst

Milano införde trängselavgifter vid årsskiftet, vilket minskat biltrafiken innanför avgiftsringen med 37 %, partiklar med 24%, CO2 med 29% och kväveoxid med 14 %. Reglerna bestämdes i en folkomröstning, avgiften är €5, hybrider och biobränslefordon är befriade.

USA satsar på algbränsle

USA satsar 14 milj USD på att producera bränsle från alger, som en del i att ersätta 17 % av importerad olja med inhemska bränslen. [Läs mer här.](#)

Angola: Etanolboom

Japanska Marubeni investerar USD 652 milj i sockerrörsetanol i södra Angola, där man redan har två liknande projekt. 4 mdr l/år ska produceras, liksom 400 000 ton socker, från 2016. [Läs mer här.](#)

Zimbabwe: Lokal E10

Zimbabwe är nära att ersätta 10%v av all bensin med etanol från lokalt odlad sockerrör. Alla större bolag säljer nu E10. [Läs mer här.](#)

Indien: Sockerrör = biogas

Metan från sockerrörrester konverteras till biogas i Indien men godkänns ännu inte som fordonsbränsle. Nu börjar tester i kommersiella flottor, produktion redan under våren, med förslag på 20 anläggningar på upp till 10 000 m³/dag.

UPM: Ny talloljediesel

UPM ska tillverka 100 000 ton biodiesel/år från råttallolja, en biprodukt vid pappersmasseproduktion, från 2014, i finska Lappeenranta. [Läs mer här.](#)

OS i London med elbilar

ChargePoint etablerar 120 laddstationer för 200 eldrivna BMW och MINI för London-OS. [Läs mer här.](#)

USA: E15 hälsogodkänt

USAs naturvårdsverk EPA har godkänt hälsostudier på E15, bensin med 15% etanol. När EPA godkänt en plan för att undvika felaktig användning av bränslet, kan det säljas brett på mackar.

Kalifornien: Pengar för gasmackar

Kaliforniens energikommission (CEC) ger 18,7 milj USD för uppbyggnad av tankstationer. Bidraget på 40-70 % ges till mackar som levererar 100 kg vätgas per dygn, nog för 100 fordon. [Läs mer här.](#)

Moçambique: Jatrofhadiesel

Portugisiska Galp börjar producera jatrofhabaserad biodiesel, med 23 000 ha odlingar och 30 000 ton olja/år från 2016. [Läs mer här.](#)

Sydafrika:E10

Sydafrika planerar kräva 10% etanol i all bensin och investera 2,5 mdr kr i en ny etanolfabrik som från 2014 producera 90 milj l/år från sockerbeta och durra, på sikt 200 milj l/år, med småbönder som viktig leveratör 2013 ska biobränslen stå för 2 % av bränsleförbrukningen. [Läs mer här.](#)

Filipinerna: Jatrofhatest

Filipinska och malaysiska regeringen utvärderar jatrofhabaserad biodiesel för nationell läginblandning. [Läs mer här.](#)

Trafik & Miljö - vår tidning



GRÖNA BILISTER

Nyhetsbrevet | Mars 2012 | Gröna Bilister



[Klicka här om du inte vill ta emot fler utskick ifrån Gröna Bilister](#)

Producerat med [Epostservice.se](#)