

## **Nissan Note – inte så bäst som det verkar**

**Multifunktionsbilen Note leder Nisans återtåg i Sverige. Över 1000 sålda hittills i Sverige och Statoil köper 200 som klimatneutraliserade hyrbilar. Säljargumenten är praktisk och rymlig och de flesta har valt den lilla motorn med basutrustningspaketet, samma som vi testat.**

Nissan Note är 4,08 meter lång, flera decimeter kortare än en Focus eller Golf, men de flesta utrymmena är av ungefär samma storlek. Baksätet kan skjutas bakåt för mer benutrymme eller framåt för mer bagageplats. Uppfällbara bord i framstolarnas baksida gläder barnen och flera smarta fack – bl.a. i passagerarstolens säte – gör att utrymmena kan utnyttjas vettigt. Men man får lägga ut en slags plankor för att kunna lasta plant, och då tappar man stora delar av utrymmet. Flexskiva kallar Nissan det, men se upp – mer än femtio kilos last tål den inte. Hjulhusen inkräktar och gör att delar av bagageutrymmet är alltför smalt för att kunna lasta vettigt.

Nissan har fallit för frestelsen att sänka priset på bekostnad av säkerheten. Fyra stjärnor i Euro-NCAP är onödigt dåligt för en ny bil och först i den högsta utrustningsnivån Tekna ingår antisladdsystem, sidokrockgardiner och aktiva nackstöd. I de vanligare utrustningsversionerna måste man köpa ett Safety-paket för 3 000 kronor, och antisladdsystemet går obegripligt nog inte alls att kombinera med automatlåda. Istället ingår luftkonditionering som standard i alla bilar – korkat prioriterat. Ännu sämre är det av Statoil att ha valt Note utan antisladdsystem; är det verkligen viktigare att hålla priset till 299 kronor per dygn än att hålla nere antalet olyckor?

Note har 88 hästar ur en 1,4 liters motor och finns från 136 800 kronor. Det finns större motorer, på 110 hästar, men även om de extra hästarna bara kostar 8 000 kronor så finns det ingen anledning att välja dem. Note är inte en racerbil och de 88 hästarna räcker väl, även om man får använda den sega, klonkiga växellådan ganska flitigt.

Förbrukningen ska snitta 6,3 liter/100 km, med 150 gram CO<sub>2</sub> per kilometer. Också med bilen välfyllt håller man nästan den nivån, men vi önskar oss att bilen kunnat gå på etanol. Det kommer om något år – Nissan ägs av Renault som nu storsatsar på Flexifuelmotorer.

Den som önskar diesel bör välja den större motorn på 86 hästar och 160 300 kronor snarare än den lilla dieseln på 68 hästar, som är väl få för bilens storlek. 17 sekunder till 100 km/h är för segt även för en grön bilist och betyder för långsamma omkörningar. Till på köpet är den större dieseln något snålare, 5,1 liter/100 km mot 5,2.

Nissan har en trist historik av att ställa säkerhet mot miljö: Minns Nissan Micra som var rekordsnål men så trafikfarlig att trafiksäkerhetsexperten Claes Tingvall ville förbjuda den. Note bryter inte tillräckligt tydligt mot den traditionen. Av både miljö- och säkerhetsskäl rekommenderar vi köparna att lägga på 20 000 och få en fullfjädrad miljöbil med toppbetyg i krocktester och antisladdsystem som standard.

Mattias Goldmann