

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Miljöbilsförsäljning mars: 26,2 %

I mars registrerades 6 174 miljöbilar, upp 75 % jämfört med mars förra året. Miljöbilsandelen var 26,2 %, mot 12,9 % mars 2007. Hittills i år är miljöbilsandelen 30,0 % mot 13,7 % samma period 2007. De fem mest registrerade miljöbilarna hittills i år är Volvo V70 Flexifuel, Saab 9-3 BioPower, Saab 9-5 BioPower, Volvo V50 Flexifuel och Ford Focus Flexifuel. [Läs mer här.](#)

Miljöministern vill ha fossilfri bilpark

Sverige bör bli först att skapa en fossilfri bilpark, enligt miljöministern. [Läs mer här.](#)

Miljöbilsboom över budgetförväntan

2007 köpte nära 20 000 privatpersoner miljöbil, med statliga bidrag på 193 milj., mot anslagna 50 milj. I år förväntas 44 000 privatpersoner köpa miljöbil, med premiekostnad på 440 miljoner och minst lika mycket nästa år. Totalkostnaden passerar då miljarden, mot 250 milj. kr som avsatts t.o.m. 2009. [Läs mer här.](#)

Bilpooler allt populärare

I dag finns ett 40-tal bilpooler i landet, de flesta kooperativa föreningar, men Vägverket bedömer att de kommersiella aktörerna ökar och hoppas att företag, kommuner och organisationer gemensamt köper tjänster från kommersiella bilpooler. Poolerna anges minska resandet med 10-30 %.

Utbildningar i sparsam körning ökar

2007 genomfördes 71 % fler EcoDriving-utbildningar för personbil än 2006, med en genomsnittlig besparing på 13 %, enligt STR.

Samarbete laddar för elhybridbilar

Volvo Personvagnar, Vattenfall, Saab Automobile, ETC och svenska staten ska gemensamt utveckla spjutspetsteknik för plug-in-hybridbilar. Bl.a. ska 10 plug-in hybrider tas fram till 2009-10, med marknadsintroduktion ca 2012. [Läs mer här.](#)

Fortum, Stockholms stad och Toyota samarbetar för att Stockholm år 2010 ska ha ett väl utbyggt nät av tankningsstolpar för plug-in-hybrider. Stockholm kan därmed bli testort för fordonen. [Läs mer här.](#)

Biogasbidrag kvar att söka

Naturvårdsverket har beviljat 59 milj. kr i bidrag till 61 biogastankställen i 16 län och 48 kommuner, från Ystad till Luleå. Ca 85 milj. kr återstår att fördela.

Svensk etanolsatsning i Afrika

SEKAB:s första etanolfabriker i Moçambique och Tanzania ska tas i bruk ca 2011. SIDA och Energimyndigheten bistår regeringarna i att göra produktionen hållbar. Med ny teknik så att cellulosan ur restprodukterna kan användas, ökar produktionen med 50 % per hektar. [Läs mer här.](#)

Biogasblandad diesel

Flytande biogas blandas med diesel i ett projekt hos Götene kommun, med lokal produktion 2010 som mål. Upp till 90 % metan kan blandas in, med stora fördelar av att flytande biogas har mindre volym. [Läs mer här.](#)

Stockholms stad startar öppen bilpool

Stockholms stad planerar en bilpool öppen också för allmänheten. Det minskar stadens kostnader medan bilpoolerna får draghjälp. [Läs mer här.](#)

SEKAB bygger nät för E95

E95, med 95 % etanol och 5 % tändförbättrare, får ett tiotal mackar på E4 och E6.

Kristianstad antog ny bilköpspolicy

Kristianstad ska i första hand köpa biogasbilar, därefter el-, etanol-, hybrid- eller i sista hand små, dieseldrivna fordon. Bensinbilar utesluts.

Företagsnytt

- DHL konverterar alla sina 200 dieslbilar till förnybara drivmedel och tar merkostnaden för femtio fordon hos anslutna åkerier. Kostnaden är 7,5 milj. kr, CO2-utsläppen minskar upp till 2 000 ton per år. [Läs mer här.](#)

- Svenska Spel har 69 miljöbilar, 80 % av vagnparken, och når 2009 100 %.

- Gekås köper 15 % av E.Ons biogasanläggning i Falkenberg, byter till miljöbilar och etablerar gasmack i Ullared. [Läs mer här.](#)

Göteborg överväger trängselskatter

Socialdemokraterna i Göteborg vill utreda och folkomrösta om trängselskatter i Göteborg. Under våren anordnas en offentlig utfrågning.

Västtrafiks kunder erbjuds bilpool

Kollektivtrafikanter i Göteborg får testa bilpool under tre månader utan inträdes- och medlemsavgifter, i ett samarbete mellan Västtrafik, SunFleet och Majornas Bilkooperativ.

Växjö klimatdifferentierar p-avgifter

Växjö vill differentiera p-avgifterna utifrån bilens CO₂-utsläpp. Läs mer här.

Sverige: Fyra procent biodrivmedel

År 2007 var andelen biodrivmedel 4 %, upp från 3,2 % år 2006. Etanol stod för nästan 60 %, FAME ökade snabbast. Diesel ökade också, medan bensin minskade. Transportsektorns energi-användning ökade med 3,3 %, och vägtrafiken står för 93 % av inrikestrafikens energi-användning. [Läs mer här.](#)

Åter 5 % RME i diesel

Vintern 2006-2007 hade vissa FAME-blandningar i diesel köldproblem varför låginblandningen minskades. Preem nyintroducerar nu en köldtålig dieselkvalité med 5 % RME.

Koldioxidskatt sprider sig

14 av EU:s medlemsstater har nu CO₂-baserad bilbeskattning enligt bilstillverkarorganet ACEA som välkomnar sådan beskattning men önskar att den ska vara lika i hela EU. [Läs mer här.](#)

Schweiz anger CO₂ för E85

42 g CO₂/km för Ford Focus Flexifuel, 49 för Volvo V70 FlexiFuel, 51 för Saab 9-5 BioPower 2.0 är några av utsläppsvärdena som E-Mobile anger, med stöd av Schweiz energimyndighet. 1 500 E85-bilar har sålts i Schweiz, med drygt 30 E85-mackar. I Sverige saknas ännu officiella värden.

Franska posten köper elbilar

Franska posten ska köpa 500 elbilar, och jämför nu en Citroën Berlingo/Peugeot Partner konverterad av Venturi med en Diat Doblò från MicroVett. Kraven är bl.a. räckvidd på 120 km, service i hela landet och batteriåtervinning. På sikt avser La Poste köpa 10 000 elbilar.

EU: 16 miljoner vätgasbilar år 2030.

EU kan bli världsledande i övergången till vätgas, men det kostar över 500 mdr kr, enligt EU-kommissionen som inleder ny vätgasforskning med bilindustrin. [Läs mer här.](#)

FAO: Guide till hållbara biobränslen

FAO har tagit fram ett verktyg för att etablera biobränsleproduktion som inte hotar tillgången på livsmedel. Det ska nu testas i Peru, Thailand och Tanzania. [Läs mer här.](#)

Småbilsboom i Europa och USA

Högre bränslepris och intensiv klimatdebatt har ökat småbilsförsäljningen i USA. T.ex. ökade Toyota Yaris 30 % jämfört med föregående år, Kia Rio 66 % och Honda Jazz 120 %. I Frankrike har bilar med utsläpp över 160 g CO₂/km halverat sin marknad i år, medan mindre bilar ökar. I Storbritannien är 61 % av försäljningen i den lägsta utsläppsklassen, mot 43 % år 2000.

Karlskoga avser producera etanol

Karlskoga energi beräknas kunna inleda fabriksbygget för etanolproduktion vid halvårsskiftet. [Läs mer här.](#)

Regeringar bråkar om EU:s CO₂-krav

Tyskland kritiserar EU-kommissionens förslag för att det gynnar småbilar. Frankrike, Italien och Danmark anser att stora bilar får släppa ut för mycket. Åtskilliga länder önskar ett kompletterande mål för 2020. Danmark och Storbritannien anger 100 g/km, Nederländerna 80 g/km. Belgien vill minimera undantagen för olika typer av fordon och vill ha tuffa böter från start. Sverige vill först definiera ett långsiktigt mål år 2015, är för ett viktbaserat system och vill ha låga böter inledningsvis.

Brittiska regeringen i gräl om miljöbilar

Brittiska regeringen överväger att byta sina fordon till enbart bilar med utsläpp under 130 g CO₂/km, med säkerhetsbilar som enda undantag. Toyota Prius är redan vanlig i regeringen, och skulle då helt slå ut Jaguar och Land Rover.

Dansk etanol i USA

Danska Biogasol står för tekniken i Pacific Ethanol demonstrationsanläggning för andragenerationens etanol i Oregon, USA. Årsproduktionen ska bli 10 milj. liter. Företaget öppnar hösten 2009 fabrik på Bornholm, för etanolproduktion av restprodukter från det lokala jordbruket, all enligt Erhvervsbladet.

Planer på etanolfabrik i Karlshamn

Nordisk Etanolproduktion söker tillstånd för en etanolfabrik i Karlshamn som ska producera 130 000 m³ etanol per år från 2011. Restprodukten drank ska bli biogas. [Läs mer här.](#)

Biodiesel ökar sakta

Biodiesel ökade bara 10 % år 2007 i EU, mot 54 % år 2006. Bara halva produktionskapaciteten används och flera tyska fabriker har monterats ned och sålts till USA. [Läs mer här.](#)

Global etanolstandard på väg

Brasilien, USA och EU är i det närmaste eniga om en global etanolstandard. Ursprunget är en studie från amerikanska regeringen som visar att biobränslen tappar marknadsandelar och är onödigt dyra så länge enhetliga standarder saknas. Slutliga förslag läggs fram av Transatlantic Economic Council. [Läs mer här.](#)

USA ökar låginblandning

USA:s inblandning av förnybara drivmedel skulle från i år vara minst 4,66 % i all bensin och diesel, men EPA skärper nu kravet till 7,76 %, utifrån Energy Independence and Security Act.

Kalifornien begär färre nollutsläppsbilar

Kaliforniens Zero Emission Vehicle-program görs om så att de största biltillverkarna måste sälja eller leasa 7 500 el- och vätgasbilar och 58 000 plug-in hybrider åren 2012-14.

Kanada stödjer cellulosaeetanol

Kanadas regering finansierar 40 % av kostnaden för logens fabrik för 100 miljoner liter cellulosabaserad etanol per år. [Läs mer här.](#)

Brasiliansk biodieselsatsning

Brasilianska Petrobras investerar 2 mdr kr i biodieselanläggning, utifrån nationella krav på 5 % biodiesel i all diesel år 2012.

Nissan tillverkar E10

Tillsammans med japanska miljömyndigheter kommer Nissan att tillverka etanol för låginblandning E10 för japanska marknaden. I ett pilotprojekt utvinns 15 000 m³ etanol per år ur kasserade livsmedel. [Läs mer här.](#)

Volvo satsar på gasdrift igen?

I Schweiz erbjuds Volvo V50 och V70 som Multifuel som kan köras på etanol, bensin och natur-/biogas. Med två gastankar på 43 l under bagageutrymmet är gasräckvidden drygt 25 mil. Pristillägg ca 36 500 kr. [Läs mer här.](#)

Etanolskåpbil uppskjuten

Volkswagen kommer inte att producera den etanoldrivna Caddy-skåbil som åtskilliga kommuner beställt, utan avvaktar till vecka 45 år 2009, då den får starkare motor. De som beställt får 10 000 kr rabatt på biogas-Caddy.

Stop-start kommer brett

Fiat inför start-stop-teknik i flera mindre bilar, med start i 500 i höst. Peugeot-Citroën har det på C2 and C3, men bara 2 376 bilar med tekniken såldes i fjol. Ändå införs det på bred front kommande år, med målet att sälja en miljon sådana bilar 2011. Peugeots dieselhybrider verkar försenas till 2011 och i första hand komma i stora bilar eftersom statsstödet verkar utebli och merkostnaden därmed blir väl stor för mindre bilar. Bränsleförbrukningen sänks normalt ca 5 %, ca 15 % i stadstrafik.

Norska elbilen Think produceras

Första april startade försäljningen av Think City, med målet 10 000 bilar per år. Laddning tar 8-10 timmar, räckvidden är 17 mil, pris ca 250 000 kr, batterihyra 1 200 kr/mån.

Miljöbilar har högre andrahandsvärde

Bl.a. Fords och Volvos etanolbilar har 5-10 % högre pris som begagnade än samma bilar med bensinmotorer. [Läs mer här.](#)

Volkswagen-etanol med Shell

VW, Shell och logen studerar möjligheterna att producera etanol ur cellulosa i Tyskland.

Tesla söker sedan-pengar

Elsportbiltillverkaren Tesla söker två mdr kr från privata finansörer för att ta fram en eldriven 4-dörrars sedan som ska säljas för ca 300 000 kr. Målet är 10-20 000 bilar per år, med Kalifornien som huvudmarknad. 1 000 kunder har lagt handpenning för Roadster, som nu säljs.

Tata på tryckluft?

Indiska Tata överväger tryckluftsdrivna kompaktbilar, i samarbete med franska MDI. MDI vill lansera sin OneCAT nästa år, en småbil med tryckluftstankar i chassiet. Över 50 km/h drivs bilen med bensin, diesel eller etanol. Tata kommer också i CNG-version.

Lotus Tri-Fuel

Lotus Tri-Fuel kan köras på metanol, etanol och bensin. Metanolen kan enligt Lotus bl.a. utvinnas ur koldioxid. Serieproduktion ännu inte planerad.

Subaru + New York = Elbil

Subaru samarbetar med New Yorks energimyndighet för att ta fram små elbilar som kan snabb-laddas vid speciella laddningsstationer. [Läs mer.](#)

Etanoldriven Saab-diesel

BSR i Växjö har med SEKAB och EU-projektet BEST tagit fram en Saab 9-3 1,9 TiD som kan köras på etanol E95, med halverad förbrukning jämfört med bensinmotorn. Förbränningsrum, bränslesystem och motorns programvara modifieras. Effekt och vridmoment höjs, men bilen kan bara köras på E95. [Läs mer här.](#)

Hyundai hybridsatsar

2009 kommer Hyundais första hybrid och 2012 börjar man säljas bränslecells-bilar i liten volym. [Läs mer här.](#)

Peugeot klimatkompenserar

Peugeots program Blue Lion kompenserar alla egna servicebilars CO₂-utsläpp, 5 000 ton per år. Alla som köper en Peugeot erbjuds att klimatkompensera bilens utsläpp de två första åren genom Action Carbone, där Peugeot står för 50 % av kostnaderna. Programmet finns tills vidare inte i Sverige. [Läs mer här.](#)

Första klimatsmarta billånet

MyMoney och Gröna Bilister lanserar billån med inbyggd klimatkompensation som standard. De mest miljöstörande bilarna utesluts och konsumenten får information om hur bilens miljöpåverkan kan minskas.

Linköping ny miljöbilsbästa kommun

Linköping får i Gröna Bilisters nya granskning 9 stjärnor av 10 möjliga och tar därmed steget upp till miljöbilsbästa kommun. Landskrona gör snabbaste uppräckningen, från 3 till 7 stjärnor. [Läs mer här.](#)