

Toyota Camry Hybrid

Vilken bil man kan få bestäms inte längre av generalagenterna. Förutom att det blivit mycket enklare att importera en bil själv, finns flera firmor som specialiserar sig på att ta hit spännande bilar som inte skulle ha funnits här annars. En av dem är Exclusive Cars i Stockholm vars försäljningschef Håkan Anderson räknar med att sälja ungefär 500 bilar i år, huvuddelen ganska traditionella amerikanare men det som tydligast ökar är miljöbilarna, främst stora hybridbilar som har sin huvudmarknad i USA.

Exclusive Cars köper sina bilar från återförsäljare och alltså inte från fabriken, vilket dels innebär att priset inte blir så lågt som det skulle kunnat bli, dels att man inte kommer särskilt mycket före i kön jämfört med andra spekulanter som själv vill ta in en efterfrågad bil – men man kan alltså få modeller som annars inte skulle vara tillgängliga och slipper allt besvär med importera själv. Tidigare importerade man från Kanada, där bilarna på grund av deras kalla klimat har en utrustning mer i linje med vad vi önskar, men kanadensiska dollarn har blivit så dyr att en Kanadabil kostar närmare 50 000 kronor mer än en köpt i USA.

Ett av trumfkorten är Toyota Camry Hybrid, som tillverkas i USA och i sin ”normalversion” varit bästsäljande bil i USA flera år i rad, medan bilen aldrig varit särskilt populär på denna sida Atlanten. Hybridtekniken är mer populär i USA än i Europa, delvis beroende på att amerikanarna köper större fordon där miljövinsten och den ekonomiska vinningen med att hybridisera är större.

Svenska Toyota säljer inte Camry, vare sig som hybrid eller i andra versioner. Men vissa enskilda Toyotahandlare har kompletterat sitt sortiment med denna bil och svenska Toyota servar och reparerar bilen som om den vore deras egen, om bara servicehandboken är stämplad innan bilen sätts i container för transport över Atlanten. En importerad bil tappar normalt sett alla garantier, men genom ett avtal med Fragus får man tre års garanti (eller 9 000 mil – det som nås först) när man köper en bil från Exclusive Cars. Snart kommer man också att få 10 års rostskyddsgaranti på bilarna, genom avtal med Svensk Bilvård.

Camry är en stor bil, som en Volvo S80 lite drygt. Inuti bilen finns god plats för fem personer, som sitter ombonat i ungefär samma mjuka plysch som Prius har. Det finns stora mittarmstöd att fälla ner, gott om mugghållare som sig bör i en amerikanare – som detta är även om märket är japanskt. Tyvärr måste man ta av nackstöden om man ska fästa bilbarnstolen. Till skillnad från t.ex. Honda Civic så kan baksätet delas och fällas. Dessutom finns en genomlastningslucka för skidor, men batteripaketet för hybridtekniken gör att det bara blir ett utrymme stort som andra bilars genomlastningslucka. Baksätet fälls med två plastiga spakar i bakluckan som ser ut att snabbt gå sönder. Men det är förstås bättre än inget. Bagageutrymmet är hyfsat stort, men extremt oregelbundet så det ryms mycket mindre bagage än en mätning i antal liter skulle ange.

Säkerheten är god, med mängder av airbags inklusive en som skyddar förarens knän. Eftersom bilen inte officiellt säljs i Europa, är den dock inte Euro-NCAP-testad.

Antisladdsystem och låsningsfria bromsar är standard. Bilen går extremt tyst, tack vare extra stoppning i all isolering, extra ljudisolerande vindruta och ett av marknadens allra lägsta luftmotstånd, 0,26. Hybridtekniken bidrar förstås också till den tysta gången.

Camryn har en 2,4 liters fyrcylindrig motor på 147 hästar, som kompletteras med en elmotor på 40 hästar. De samarbetar på samma sätt som i Prius; vid låg belastning används enbart elmotorn, sen träder bensinmotorn in och vid hög belastning driver både el- och bensinmotorn direkt på hjulen. När man bromsar laddas batterierna av kraften, när man står still stängs bensinmotorn automatiskt av. Motorerna avlöser varann och samarbetar lika smidigt som i Priusen, men till skillnad från den så finns det ingen ordentlig display som visar vad som händer – bara en liten symbol i instrumentpanelen.

Den stora miljövinsten fås i stadstrafik, där bränsleförbrukningen är nästan 50 procent lägre än för motsvarande enbart bensindrivna Camry. På landsväg är skillnaden bara 15-20 procent. Det ger en snittförbrukning på 0,57 liter per mil, uppmätt och certifierad för försäljning i Tyskland som i vart fall ännu inte förverkligats. Vi testar bilen vintertid, i blandad trafik, och har svårt att ge något riktigt bra värde för förbrukningen, men bedömer att man i vart fall hamnar klart under motsvarande konventionell storbil. Ett varvräknare-liknande instrument visar förbrukningen just nu. Eftersom flödet uttrycks i miles per gallon, är det svårt att dra slutsatser om hur mycket som förbrukades, men mätaren stimulerar till sparsam körning.

Hybridtekniken gör att bilen slipper trängselavgift, men den får inte miljöbilspremie. Det är Exclusive Cars upprörda över och påstår att det beror på att den parallellimporteras, men det är fel – förbrukningen och utsläppen är helt enkelt för höga.

Att bilen är från USA betyder softare inredning och mjukare fjädring än vi är vana vid. USA-bilar som säljs i Europa via officiella kanaler får en hårdare sättnings av fjädrar och stötdämpare, men det har Camryn inte fått – den är som om man skulle köpt den i USA. Det ger en gungig gång som inte inspirerar till att ta kurvorna i hög fart, men den riktiga sjösjuka som vissa amerikanare kan ge slipper man. Mätare är huvudsakligen i miles, gallon etc, men det finns små markeringar som visar hastigheten i km/h. Blinkers och parkeringsljus har rätt färg för Europa efter byte av importören. Vad de gör med alla felaktiga ljus framgår inte.

Camry Hybrid kostar 329 000 kronor i basversion, vilket dock ingen lär köpa. En USA-specad bil har t.ex. inte elvärme i sätena som standardutrustning. Vissa tillval rekommenderas däremot inte, såsom navigationssystem eftersom det är anpassat för USA och knappast alls täcker Norden. Bilen kostar 345 000 kronor i den version vi testar, och då är utrustningen ”lagom”. Det är ett konkurrenskraftigt pris för den som vill ha en stor sedan med hybridteknik, men frågan är hur många som är sugna på att välja en specialimporterad amerikanare när det man i slutändan får ändå är en ganska normal, småtrist Toyota?

Vill man importera en amerikansk-japansk storhybrid, har Exclusive Cars ett alternativ värt att titta närmare på, den likaledes USA-bygda Nissan Altima Hybrid. Den spelar i samma storleksklass, har identisk elmotor och hybridteknik direkt från Toyota, bensinmotor på elva hästar mer och miljöpåverkan i samma härad. Exclusive Cars tar in även den, dessutom till ett något lägre pris.

Mattias Goldmann