

December 2010

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

### Gröna Bilister kritiserar europeiska miljöörelsen

Gröna Bilister kritiserar skarpt Transport & Environments (T&E) utspel om biodrivmedel: "Alla alternativ till fossila drivmedel nagelfars så hårt att utvecklingen avstannar och samhället inte klarar att bli fossiloberoende". Gröna Bilister driver sedan länge att det skall ställas allt hårdare krav på alla de bränslen vi använder. Men till skillnad från T&E ställer Gröna Bilister dessa krav även på fossila bränslen och elleveranser. Gröna Bilisters styrelse föreslår för årsmötet 2011 att organisationen lämnar T & E. [Läs mer här](#).

### November 2010: 43,3 % miljöbilar

I november registrerades 11 584 miljöbilar, motsvarande 43,4 % mot 36,9 % i november 2009. Hittills i år är miljöbilsandelen 39,4 % mot 38,3 % i fjol. Mest registrerade i november var Volvo V50D (diesel), Volvo V70 Flexifuel (E85), Renault Clio Flexifuel (E85), Volvo V70 Drive (diesel), Kia Cee'd Eco (diesel) och Saab 9-3 Biopower (E85). Av miljöbilarna var 48,9 % diesel, 29,2 % etanol, 15,8 % bensin, 2,6 % hybrid och 3,5 % gas, enl. BilSweden. [Läs mer här](#).

### Miljöbilar: Flest i Västra Götaland

Västra Götaland hade landets högsta miljöbilsandel jan-okt med 43,4%, före Blekinge med 43,1%. [Läs mer här](#).

### Oktober: Bensin ner, diesel och E85 upp

I oktober såldes 366 200 m<sup>3</sup> bensin, ner 8 % mot oktober 2009, och 450 400 m<sup>3</sup> diesel, upp 3 %. E85-försäljningen var 17 800 m<sup>3</sup>, upp 7 %. [Läs mer här](#).

### Statliga myndigheters fordonsinköp kartlagda

58 myndigheter köpte eller leasade miljöfordon 2009, och 92,9 % av myndigheterna har fullt ut följt förordningen om inköp av miljöbilar, 94,5 % för lätta lastbilar. De myndigheter som redovisat bränsleförbrukning under 2009 använde 3,8 milj. l etanol, 12,5 milj. l bensin, 8,2 milj. l diesel, 139 142 m<sup>3</sup> gas samt 1550 l RME. Av 190 utryckningsfordon var 60 % miljöbilar. 15 myndigheter har inkommit med särskilda skäl att frånga kraven i förordningen.

### EU: Svagare regler för vans

Efter påtryckningar från bl.a. Frankrike och Tyskland föreslår EU svagare CO<sub>2</sub>-regler för minibussar och vans, med 175 g CO<sub>2</sub>/km, från 2017, och 150 g/km 2020. [Läs mer här](#).

### Storbritannien; Avgaser dödar

I snitt förkortas livslängden med sex månader av avgaser, enligt brittiska regeringen. 50 000 dödsfall om året i Storbritannien är avgasrelaterade, och i de värst drabbade områdena kan livslängden förkortas med i snitt 9 år. [Läs mer här](#).

### EU: Biltillverkare överdrev problem sänka utsläpp

Biltillverkares CO<sub>2</sub>-utsläpp minskade med rekordsnabba 5.1% 2009 och de ser ut att nå EU:s utsläppsmål på 130 g CO<sub>2</sub>/km för 2015. Huvuddelen av minskningen berodde på ny teknik, inte downsizing eller den ekonomiska krisen, enligt T&E:s rapport. Toyota gjorde snabbaste minskningen, 10 %, och är närmast att nå sitt mål. BMW som minskade snabbast 2007 och 2008, minskade bara 2 % 2009. [Läs mer här](#).

### Eurobarometer: Starkt stöd för biobränslen i EU

72 % av EU:s medborgare är för biobränslen, i Sverige 74 %. Slovakien, Lettland och DK har högst andel positiva, alla över 85 %. I alla EU-stater är andelen positiva klart högre än andelen negativa. Yngre är mer positiva än äldre och andelen positiva höjs med ca 10 % om hållbarhetskrav ställs. 83 % vill att biobränslen uppmuntras ekonomiskt, med hela 96 % i Danmark och 95 % i Finland. [Läs mer här](#).

### EU: Krav på myndigheter köpa miljöbilar

Myndigheter måste från 4 dec ställa miljökrav vid upphandling av bilar och kollektivtrafik, enligt ett lagförslag från näringsdepartementet baserat på EU-direktiv. Miljökraven måste omfatta energianvändning, CO<sub>2</sub>, partiklar och kväveoxider. Effekten i Sverige blir begränsad då vi redan har mer långtgående nationella lagar. [Läs mer här](#).

### Storbritannien: EU bör beräkna markeffekter bättre

EU-kommissionen bör utveckla policyer för att minimera de negativa indirekta markeffekterna från biobränslen, med index för olika biodrivmedel, medan Nederländerna önskar en snabb utfasning av biodrivmedel med negativa markeffekter, som palmolja, och föreslår att alla biobränslen beläggs med 16 g Co<sub>2</sub>/MJ bränsle tills det finns individuella värden. Imperial College, London, vill se stimulans för bättre jordbruksmetoder för att snabbt minska de negativa effekterna från biobränslen, då man bedömer att värdena för indirekta effekter inte blir färdiga på många år. WWF har lanserat en metod för att beräkna indirekt markanvändning.

### Italien: Första soldrivna motorvägen

Motorväg A18 Catania-Siracusa, 30 km, drivs från årsskiftet helt med egen solkraft. Tre artificiella tunnlar på 2,8 km får totalt 20 hektar solpaneler, med en årlig elproduktion på 12 milj. kWh. [Läs mer här](#).

### Portugal: Kortbetalning för elbilsaddning

Portugal inför 2011 en rikstäckande infrastruktur för elbilar med kortbaserat betalningssystem som också kan användas för parkering, bilpooler och kollektivtrafik. Portugal vill sprida systemet i hela Europa. [Läs mer här](#).

### **London: Nätverk för elbilsaddning till våren**

I vår får London 1 laddplatser för elbilar, där man laddar fritt efter att ha löst medlemskap för £100/år. Elbilar befrias helt från trängselavgifterna. [Läs mer här.](#)

### **Tyskland: Biodiesel planar ut**

2.6 milj. ton biodiesel används i Tyskland 2010, samma nivå som 2009. 2007 var nivån 4.0 milj. ton, varpå beskattning infördes. [Läs mer här.](#)

### **USA: Minst 8 % förnybara drivmedel 2011**

Förnybara drivmedel måste stå för minst 8.01% av motorbränslen 2011 i USA, enligt nya riktlinjer från EPA, upp cirka 7 % jämfört med 2010. Cellulosaetanolens andel ska öka. [Läs mer här.](#)

### **Brasilien kritiserar EU:2 biobränslepolicy**

Brasiliens sockerrörsindustri UNICA begär en översyn av EU:s metodik för att beräkna indirekt markanvändning från biobränslen, och överväger en anmälan till WTO för handels hinder. EU beräknas godkänna de första biobränslena utifrån hållbarhetskraven i april. [Läs mer här.](#)

### **Jamaica: Etanol ersätter bensin**

Jamaica avser till 2030 ersätta 70 % av oljeimporten, bl.a. med sockerrörsetanol och biodiesel, enligt en ny biobränslepolicy framtagna med stöd av Brasilien. [Läs mer här.](#)

### **Singapore: Världens största biodieselfabrik**

Neste Oil har invigt sin fabrik för NexBTL-diesel i Singapore, världens största med en årlig kapacitet på 800 000 ton. [Läs mer här.](#)

### **Syd Korea: Seoul som miljöbilscentrum**

Seoul borgmästare vill göra staden till globalt miljöbilscentrum, med 120 000 elbilar till 2020. 50 % av alla publika fordon, 10 % av personbilarna och 1 % av lastbilarna ska då gå på el. 110 000 laddställen ska installeras. [Läs mer här.](#)

### **Indien: Ingen skatt för elbilar**

Elbilar skattebefrias och slipper p-avgifter, enligt Indiens kommande plan för elbilar. Också bilindustrin får ekonomiska incitament att tillverka elbilar. [Läs mer här.](#)

### **Kina: Jatrophabiodiesel på mackar**

China National Offshore Oil Corp (CNOOC) säljer nu jatropa-biodiesel som låginblandas och säljs på 12 mackar. [Läs mer här.](#)

### **Electroengine konverterar Volvo C70**

True Electric har tagit fram en el-C70 med toppfart på över 200 km/h och 300 km räckvidd. Bilen ska inte produceras, utan vara testbänk för batteriteknik. [Läs mer här.](#)

### **Peugeot elbil iOn vann Gröna Ratten**

Tyska Bild har gett Peugeot iOn Gröna Ratten, för bästa teknologiska genombrott för lägre miljöpåverkan.

### **Citroën och elbilsägare i kontraktsbråk**

Svenska ägare till Citroën Berlingo Electrique, introducerad 1998, kan tvingas att lämna tillbaka batterierna till Citroën om de inte servat dem korrekt. Ägarna vill lösas från kontraktet men behålla batterierna, men kontraktet kräver att bilarna skrotas för att avtalet ska lösas. [Läs mer här.](#)

### **Audi vill dominera prestigeelbilar**

2020 avser Audi dominera premiumsegmentet av el- och hybridbilar, bl.a. med A8 och Q5 hybrider från 2011; A6 hybrid från 2012 och elbilarna A2 och e-tron från 2012. [Läs mer här.](#)

### **Opel: Laddhybriden Ampera prissatt**

Opels laddhybrid Ampera kostar drygt 400 000 Skr i Tyskland, med försäljning från hösten 2011. [Läs mer här.](#)

### **BMW Vision EfficientDynamics 2013**

BMW:s ekosportbil med trecylindrig dieselmotor och två elmotorer lanseras 2013. [Läs mer här.](#)

### **Mercedes: Bränslecellsdriven B-klass**

2012 leasar Mercedes 200 bränslecells-B-klass i Kalifornien och Europa, med räckvidd på 400 km, toppfart 170 km/h. [Läs mer här.](#)

### **Hållbarhetspris till Mercedes-Benz**

Mercedes BlueTec Hybrid har fått priset Germany's Most Sustainable Products/Services 2010, utdelat av EU-kommissionär Oettinger.

### **Green Car of the Year: Chevrolet Volt**

GM:s laddhybrid Volt utsågs till Green Car of the Year av sex miljö- och fordonsexperter, före Ford Fiesta, Hyundai Sonata Hybrid, Lincoln MKZ Hybrid och Nissan Leaf. [Läs mer här.](#)

### **Honda: Jazz som elbil 2012**

Till våren får utvalda förare köra Jazz EV, som 2012 säljs i USA och Japan. Elmotorn kommer från FCX Clarity, med tre körprogram. Försäljning i Europa oklar. [Läs mer här.](#)

### **Honda CR-Z Årets Bil i Japan**

Hondas sporthybrid CR-Z blev Årets Bil i Japan, knappt före VW Polo. [Läs mer här.](#)

### **Mitsubishi: Första elbilarna på väg till Sverige**

I början av december kommer de första Mitsubishi i-MiEV till Sverige, pris 363 000 kr. [Läs mer här.](#)

### **Årets Bil 2011: Eldrivna Nissan Leaf**

Nissan Leaf har utsetts till Årets Bil i Europa, av 57 motorjournalister från 23 europeiska länder. Leaf levereras i Japan och USA från december, våren 2011 i Portugal, Irland, Storbritannien och Nederländerna. Leaf tillverkas i Japan med en kapacitet på 50 000/år. Hösten 2012 börjar den tillverkas i USA och våren 2013 i England, med total kapacitet på 250 000/år. Förutom Leaf kommer Nissan med fyra elbilar till, bl.a. tvåsitsiga New Mobility Concept, en sportig kompaktmodell från lyxdivisionen Infiniti och en distributionsbil. Totalt avser Nissan- Renault producera 500 000 elbilar/år från 2014. [Läs mer här.](#)

### **Nissans ECO Pedal licensieras**

Nissans bränslebesparande gaspedal minskar förbrukningen 5-10 %. Nissan säljer nu licensen till andra bilmärken. [Läs mer här.](#)

### **Toyota: Bred satsning på elbilar, laddhybrider, vätgas**

Toyota introducerar 11 nya miljöbilar till 2012, våren 2012 kommer Prius som laddhybrid med försäljningsmål 50 000 bilar/år, 2012 kommer iQ och RAV4 som elbilar, och 2015 börjar Toyota sälja laddhybrider. Toyota utvecklar också nya batterityper, bl.a. metall-luft. [Läs mer här.](#)

### **ADAC: Toyota Auris grönast**

Enligt tyska ADAC:s Ecotest är Toyota Auris 1,8 Hybrid grönast, före Prius, BMW 320d ED och VW Passat EcoFuel (gas). [Läs mer här.](#)

### **Beijing: Saab-klon på el**

BAIC, som köpt rättigheterna till förra generationen Saab 9-5, kommer nästa år med denna modell som elbil, med batteri för snabbbyte vid stationer enligt Better Place-konceptet. [Läs mer här.](#)

### **Kia: Etanolbil för Brasilien**

Kia Soul Flex kan köras på 100 % etanol och börjar nu säljas på den brasilianska marknaden. [Läs mer här.](#)

### **Indiska EMC: Laddsläp för elbilar**

Electric Motors and Vehicles (EMC) erbjuder en släpvagn med dieselgenerator och batterier som ger upp till 1 100 km på 22 liter bränsle. Släpvagnen driver sig själv och matchar bilens hastighet för att undvika belastning på elbilmotorn. Pris ca 100 000 kronor. [Läs mer här.](#)

### **2015: 1,1 miljoner önskade elbilar**

2015 är produktionskapaciteten totalt 1,6 miljoner elbilar, men Marknaden bara 500 000 bilar, enligt IFA som rekommenderar fokusering på billigare och bättre batterier. [Läs mer.](#)

### **Elbilar 2020**

Europa blir 2020 världens största elbilsmarknad med en andel på 3,1 % av samtliga nysålda bilar, som då beräknas till 23,8 miljoner, enligt J D Power. Kina blir världens näst största elbilsmarknad, 1,9 % marknadsandel, USA trea med 0,6 % elbilar av totalmarknaden. Globalt bedöms elbilar stå för 1,85 % av marknaden 2020, hybrider 5,5 %. [Läs mer här.](#)

### **Laddhybrider får kosta max 20 % mer**

Pike Research Undersökningen visar att det optimala priset för en plugin-bil är 18,75 % högre än för en likvärdig bensindrivna bil, vilket är lägre än vad många tillverkare räknar med. I en annan undersökning av J.D. Power och GfK Automotive framkom det att antalet konsumenter intresserade av hybridbilar föll med 50 % ifall de behövde spendera 5 000 dollar (cirka 34 300 kronor) mer än för en vanlig bil. [Läs mer här.](#)

### **Algbiobränsle kräver mer forskning**

Genombrottet för algbaserad biodiesel är 10 år borta, enligt Energy Biosciences Institute (EBI) i Berkeley, Kalifornien. [Läs mer här.](#)

### **Hampa blir biodiesel**

University of Connecticut avser bygga en forskningsanläggning för hampabaserad biodiesel. Hampa kan växa i näringsfattig jord, används inte som mat och brinner effektivt. Raffinaderiet finansieras av Department of Energy och ska producera 750 000 l/år. [Läs mer här.](#)

### **Norsk celluloasetanol**

Norska Weyland har inlett produktionen av celluloasetanol i pilotanläggningen i Bergen. 200 000 l/år kan tillverkas från bl.a. trä och jordbruksrester. En kommersiell fabrik för 30 milj. l/år planeras. [Läs mer här.](#)

### **UNEP: Vatten begränsar biobränslen**

Begränsad tillgång på vatten är en glömd faktor i bedömningen av biobränslen, enligt en ny rapport från UNEP. [Läs mer här.](#)

### **BP och Shell investerar i brasiliansk sockerrörsetanol**

BP och Shell bedömer brasiliansk sockerrörsetanol som det mest hållbara och tillgängliga alternativet för att sänka CO<sub>2</sub>-utsläppen från transportsektorn, och avser båda öka sin närvaro inom brasiliansk etanolproduktion. [Läs mer här.](#)

### **Ecologic Award till Arlandas miljötaxikoncept**

Arlandas nya miljötaxikoncept, drivet av Europark och Swedavia, blev årets vinnare av Ecologic Award. Från 2005 till nu har andelen miljötaxi ökat från 5 % till 84 %. Taxi prioriteras utifrån CO<sub>2</sub>-utsläpp där miljöeffektiva bilar får förtur, liksom de som haft passagerare upp till Arlanda. Från juli 2011 får enbart miljötaxi användas på Arlanda. [Läs mer här.](#)

### **Statoil Danmark: Celluloasetanol på 100 mackar**

I Danmark säljer Statoil bensin med 5 % danskproducerad celluloasetanol gjord på veterester, från DONG Inbicon. [Läs mer här.](#)

### **Sekab och Taurus utvecklar etanoljäst**

Sekab E-Technology och Taurus Energy har framgångsrikt testat jäst som kan jäsa femkolssocker, samt lyckats framställa jästen i stor skala, viktiga steg på vägen mot kommersialisering av celluloasetanol.

### **ETC: Oberoende testcenter för elbilar invigt**

ETC AB har invigt sitt testcentrum i Ale för batterier och batterisystem, med fokus på litium och nya tekniker och system för lagring av elektrokemisk energi. [Läs mer här.](#)

### **Delphi Automotive och WiTricity: Trådlös laddstation**

Med ny teknik ska elbilen kunna laddas genom att parkera ovanpå den trådlösa laddaren, utvecklad av Delphi och WiTricity. [Läs mer här.](#)

### **General Electric köper 25 000 elbilar till 2015**

GE köper 25 000 elbilar till 2015, varav 12 000 Chevrolet Volt, för att bidra till att marknaden växer. [Läs mer här.](#)

### **SÖT: 5:e uppdaterade elbils- och laddhybridguiden**

I SÖT:s nya globala elbilsguide har över femtio modeller tillkommit och åtskilliga hundra tekniska uppgifter reviderats, vilket visar hur snabbt elbilsmarknaden utvecklas. [Läs mer.](#)

### **Elbilsupphandling: Även leasing**

Den som leasar elbilar eller laddhybrider via Vattenfall och Stockholms Stads elbilsupphandling kan få ersättning för 25 % av merkostnaden. Över 200 organisationer och företag har anmält sitt deltagande. [Läs mer här.](#)

### **TaxiKurir: 100 % miljöbilar 2011**

Drygt 70 % av alla TaxiKurir:s nästan 1000 bilar i Stockholm är miljöbilar, under 2011 är målet 100 %. [Läs mer här.](#)

### **Arlanda avvisar taxis kritik**

Taxi Stockholm borde kunde planera bättre vilka miljötaxibilar som ska köra till och från Arlanda, anger Swedavia, som avvisar kritiken mot köreglerna på Arlanda som påstås leda till att biogasbilar kör tomma till Arlanda. [Läs mer här.](#)

### **Mastersuppsats: Miljöbilspremien inte kostnadseffektiv**

Miljöbilspremien har ökat miljöbilsförsäljningen, men den är inte kostnadseffektiv i jämförelse med utsläppsrätter och trängselskatt, enligt "An analysis of the Swedish green car rebate" som belönas med Juseks ekonompris. [Läs mer här.](#)

### **Nilsson: Regeringens elbilbonus negativ**

EU:s superkredit innebär att varje elbil bedöms ha nollutsläpp och ger tillverkaren rätt att sälja 3,5 bilar med höga utsläpp. Denna rätt kan dessutom säljas till andra bilmärken, vilket kan öka utsläppen. Regeringens supermiljöbilspremie förvärrar detta, enligt Magnus Nilsson. [Läs mer här.](#)

### **Gasbilars andrahandsvärde kartlagt: Högre än trott**

Nästan alla gasbilar har klart högre andrahandsvärde än motsvarande bensinbil, enligt Öresundskraft och Gröna Bilisters sammanställning. [Läs mer här.](#)

### **Julkappstips: Bromsklossarna - Miljöbilens Motkrafter**

I Gröna Bilisters bok "Bromsklossarna - Miljöbilens Motkrafter" analyseras de senaste årens viktigaste frågor för hållbar bilism, vilka motkrafterna varit, hur de agerat och hur motkrafterns argumentation bäst bemöts. Läs mer om boken och [beställ den här](#) – eller få den gratis om du blir [medlem i Gröna Bilister!](#)