

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl. a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Miljöbilsandel mars: 37,0 %

I mars registrerades 6 676 miljöbilar, vilket var 37,0 % av nya personbilar mot 26,6 % i mars 2008. Hittills i år är miljöbilsandelen 34,8 % mot 30,3 % samma tid 2008. Mest registrerade miljöbilarna är etanolversionerna av Volvo V70, Volvo V50, Ford Focus, Saab 9-3, och Saab 9-5. 59,0 % är etanolbilar, 18,2 % bensin, 16,5 % diesel, 4,6 % gas (upp från 2,7 % i februari) och 1,7 % hybrid, allt enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

Miljöbilar skattebefrias, diesel blir dyrare

Nya miljöbilar befrias från fordonsskatt i 5 år och fordonsskattens CO₂-komponent höjs från 15 till 20 kr/g CO₂ över de första 120 g CO₂/km, med fortsatt 10 kr/g för bilar på förnybara bränslen. Båda besluten gäller retroaktivt för bilar som tas i bruk från 1 juli 2009. Energi-skatten på diesel höjs med 20 öre/l januari 2011 och lika mycket igen 2013, medan bränslefaktorn för diesel sänks från 3,0 till 2,7, till 2,55 2011 och till 2,4 2013. Också den viktbaserade fordonsskatten justeras. Nya lätta lastbilar, lätta bussar och husbilar ska inordnas i den koldioxidbaserade fordonsskatten från januari 2011.

Miljöbilsdefinitionen ska skärpas successivt så att andelen miljöbilar hålls konstant, men skärpningen gäller inte bilar som redan är skattebefriade. Förslagen presenteras i regeringens klimatproposition, med målet att nå en fossilfri fordonsflotta 2030. Gröna Bilister välkomnar skattebefrielsen men kritiserar regeringen för att de inte justerar prissättningen på miljöbränslen. [Läs mer.](#)

Nya bilars koldioxidutsläpp lägre 2008

CO₂-utsläppen från nya bensin- och dieselbilar i Sverige minskade nästan 5 % 2008, till 173 g/km. Medräknat etanol och gas, är utsläppen 150 g/km, ner 11 % jämfört med 2007. Medräknat låginblandning av etanol i bensin och RME i diesel är utsläppen 146 g/km, allt enligt Naturvårdsverket, Vägverket och Konsumentverket. [Läs mer här.](#)

Klimatnytta för etanol- och gasbilar

Nya etanolbilar har 56 % lägre klimatpåverkan än bensinbilar, gasbilar 44 %. Ren biogas minskar klimatpåverkan med 85 %, enligt Naturvårdsverket, Vägverket och Konsumentverket. [Läs mer här.](#)

25 % vill hyra bil istället för att äga själv

25 % kan tänka sig att hyra istället för att äga bil, i storstäderna 40 %. 61 % ser hyrbil som positivt för miljön, enligt en Sifo-undersökning beställd av Hertz.

Studie: Så kan landsbygden klara höjd bensinskatt
Tanquesmedjan FORES föreslår ett särskilt landsbygds-etanolkonverteringsstöd på 10 000 kr/bil liksom sänkt fordonsskatt på 2 000 kr/år och bil för landsbygdsbor.

[Läs mer här.](#)

Västssverige elbilssatsar

Trollhättan, Uddevalla, Bengtsfors och Tanum har fått ekonomiskt stöd för att utveckla demonstrations- och utvecklingsplatser för elbilar tillsammans med Innovatum Teknikpark. Liknande demoplatser etableras i Gävle-Sandviken, Gotland och Kalmar. [Läs mer här.](#)

SPI: Öka låginblandningen

Låginblanda 10 % etanol i bensinen och upp till 7 % FAME i diesel, för att ge 7 % biobränslen på energibas vilket tillsammans med höginblandade eller rena biodrivmedel gör att Sverige kan överträffa EU:s mål på 10 % biodrivmedel 2020. [Läs mer här.](#)

LRF: Höj biodrivmedelsmålet

Regeringens mål bör vara minst 20 % biodrivmedel år 2020, inte bara 10 % som klimatpropositionen anger. Ett så lågt mål försvårar teknikutveckling och investering, anger LRF m.fl. biodrivmedelsproducenter. De avvisar kvotssystem, föreslår sänkt moms på etanol och ifrågasätter hur Sverige kan nå en fossilfri fordonspark 2030 med målet 10 % till 2020. [Läs mer här.](#)

Bilpool för riksdag och regering

Volvo utvidgar Green Car Drive, miljöbilspoolen vid 16 universitet och högskolor, till politiker i riksdag och regering. [Läs mer här.](#)

Sverige: Tre av fyra vill ha elbil

75 % kan tänka sig en elbil, ännu fler vill en laddhybrid, enligt Elforsk som utreder förutsättningarna för att nå 600 000 elbilar och laddhybrider till 2020. De som är negativa till elbilar tror inte att tekniken är mogen eller att priset blir för högt. 40 % kan tänka sig att betala 20 000 kr extra för en elbil eller laddhybrid. [Läs mer här.](#)

EU: Antidumpingtullar mot USA:s biodiesel

EU har infört anti-dumping-tullar på biodiesel från USA efter klagomål från europeiska producenter att amerikansk biodiesel slår ut europeisk. Tullarna gäller i fyra månader, varefter de ska utvärderas. EU importerade i fjol 1 miljon ton biodiesel från USA, mot 7 000 ton 2005. Tysk biodieseltillverkning har mer än halverats under samma tid. [Läs mer här.](#)

UNEP och IEA: Halverad bränsleförbrukning 2050
FN:s miljöorgan UNEP har tillsammans med IEA, ITF och FIA lanserat "50 by 50" Global Fuel Economy Initiative med målet att halvera EU:s klimatpåverkan från bilar till 2050, med delmål för 2020 och 2030

Norge: Bensinbilsförbud 2015

Norska regeringen har gett Transport- och Trafikdepartementet i uppgift att ta fram lagförslag på förbud mot försäljning av nya bensinbilar från 2015. [Läs mer här.](#)

Norge: Ingen E85-utbyggnad

Statoil, enda bensinbolag som säljer E85 i Norge, anger att deras 19 E85-mackar inte utvidgas förrän efterfrågan ökar. [Läs mer här.](#)

Spanien: Miljöbilsstöd till tillverkare

EU-kommissionen har godkänt ett tvåårigt spansk tillverkarstöd för bilar som uppfyller Euro 6. [Läs mer här.](#)

EU:s däckkrav urvattnade

EU:s nya krav på lätttrullande, lågbullrande däck skulle införts 2012-16, men EU-parlamentet beslutade att ge tillverkarna ytterligare 2-4 år att uppfylla kraven, följt av 30 månader då befintliga lager kan säljas ut.

EU: Förslag på ny energimärkning för bilar i höst

I höst presenterar EU-kommissionen förslag till ny märkning av bilars förbrukning och CO2-utsläpp. Nästa år kommer förslag på nytt typgodkännande där utsläppsminskande teknikens klimatnytta ska finnas med. Kommissionen förbereder också krav på att alla bilar ska ha ekonometer/bränsleförbrukningsmätare. [Läs mer här.](#)

Schweiz: Gasbilar är miljöbäst

Gasbilar tog 3 av topp-5-placeringarna på Schweiz ATE EcoMobiListe. 33 % av de 80 bästa bilarna är gasbilar, mot 7 % hybrider. Etanolbilar fans inte med p.g.a. brist på tankställen. [Läs mer här.](#)

Kalifornien beräknar biobränslets indirekta effekt

Kaliforniens nya Low Carbon Fuel Standard inbegriper indirekta effekter från den förändrade markanvändning som biobränslen kan ge upphov till – troligen det första kvalitetsdirektivet att göra så. CARB har inte funnit några andra indirekta effekter av betydelse. Den indirekta klimatpåverkan för sockerörsetanol anges till 46 g CO2e/MJ, cellulosa-baserad etanol från skog till 18 g CO2e/MJ, och biodiesel av soja till 42 g CO2e/MJ. [Läs mer här.](#)

USA:s låga krav på bränsleförbrukning i domstol

Center for Biological Diversity stämmer USA:s regering för att de låga kraven på bilars förbrukning för 2011 förvärrar klimatförändringarna. Organisationen visar att kraven är lägre än vad regeringen Bush föreslog och lägre än bl.a. EU:s, Japans och Kinas. CBD vann ett liknande mål mot Bush-regeringen 2006. [Läs mer här.](#)

Tryckluftsbil testas

Flygbolagen Air France och KLM börjar i maj testa MDI AirPod, som drivs med tryckluft. Trehjulingen har en räckvidd på 220 km på 175 l komprimerad luft, kan laddas i hushållsuttaget på 8 timmar eller på speciella luftstationer på två minuter. Bilen styrs med joystick, har två bakåtvända passagerarsäten och har dörrar fram och bak, inte på sidorna. Priset anges till USD 7500. En fyrehjulig version som kompletteras med förbränningsmotor kommer längre fram.

Petrobras satsar USD 2,8 mdr på förnybart

Brasiliens statliga oljebolag Petrobras investerar 2 mdr USD i ny etanol och 400 milj. USD i biodiesel samt 400 milj. USD i "alkohodukter" åren 2009-13. Totalt ökar satsningen på förnybara bränslen med 87 % jämfört med föregående fyraårsperiod. Därutöver satsas 530 milj. USD på forskning på förnybara bränslen. Huvuddelen av den nya produktionskapaciteten är i Brasilien, men fabriker för biodiesel planeras också i Portugal och Afrika. Över 40 000 familjejordbruk i hela Brasilien producerar oljevaxter för biodiesel. [Läs mer här.](#)

Brasilien: Påskyndar biodiesel

Brasilien, världens 3:e största biodieseltillverkare och användare, har en produktion på 1,2 mdr l/år men en kapacitet på 3,7 mdr l. Från 1 juli krävs 4 % biodiesel i all diesel mot dagens 3 %, och 5 % väntas införas 2010 mot tidigare planerade 2013. [Läs mer här.](#)

Venezuela: Krav på fler gasbilar

1 april inför Venezuela lagkrav på att bi-fuel-bilar ska stå för 30 % av nybilsförsäljningen innan årets slut, med målet 40 % 2010 och 50 % 2011. [Läs mer här.](#)

Sydafrika: CO2-baserad beskattning

Bilar som släpper ut under 140 g Co2/km får 1,5 % lägre pris, övriga 2 % högre utom de över 300 g som får 11 % prishöjning, enligt Sydafrikas förändrade beskattning som träder i kraft våren 2010.

Volvos biogas/etanolbil klar

Volvos biogas/etanolbil V70 2.5 FT har snittförbrukning på 8,8 l/100 km, kostar 319 900 kr, har 231 hk. Bilen får gastankar i kompositmaterial, 11 cm förhöjt lastgolv, gas för cirka 30 mil och fullstor bensin/etanoltank. Konverteringen görs av Alternative Fuel Vehicles. Volvo har redan ca 1 000 förfrågningar.

Volvo med start/stopptechnik

Vecka 23 börjar Volvo producera DRiVE-modeller med start/stopptechnik till en merkostnad på ca 3 000 kr. Tekniken kräver att säkerhetsbältet används, att man kört minst 5 km eller att motorn nått 53 C. Systemet inkluderar regenerering av bromskraft. [Läs mer här.](#)

BMW pressar förbrukning med NASA-teknik

NASA:s termoelektriska generator utviner energi från temperaturväxlingar i metall och används i satelliter. BMW applicerar tekniken på avgassystem, där de kan omvandla avgasvärmen till el, som kan driva klimat-anläggning etc. Inom fem år förväntas produktion, med ca 5 % bränslebesparing. [Läs mer här.](#)

Renault-Nissan påskyndar laddstationer

Renault-Nissan och brittiska Elektromotive ska påskynda uppförandet av laddningsstationer för elbilar, bl.a. genom utbildningsprogram och nya incitament för att få kunder att välja elbilar. Renault-Nissan samarbetar också med brittiska Greentomatocars för att lansera eldrivna taxibilar i London.

Infiniti: Bara hybridbilar 2020

Nissans prestigemärke Infiniti avser att bli ett renodlat hybridmärke senast år 2020, med bilar som också kan köras kortare sträckor enbart på el. [Läs mer här.](#)

World Green Car of The Year

Finalister för World Green Car of The Year 2009 är Honda FCX Clarity (bränslecell), Toyota IQ (snål bensin), Mitsubishi iMiEV (el). Priset delas ut 9 april.

Toyota: Lågprishybrider planeras

Toyota överväger en budget-Prius med mindre förbränningsmotor och ca 20 % lägre pris än nya Prius, med målet att ta marknadsandelar från Hondas hybrid Insight. Budgetversionen kan komma 2011, och/eller en budgethybrid baserad på den mindre modellen Yaris. [Läs mer här.](#)

Litium för elbilar svårt få fram

Att få fram tillräckligt med litium för den kommande elbilsboomen är tekniskt, miljömässigt och geopolitiskt svårt enligt en studie från Chalmers. De största fasta litiumtillgångarna finns i Bolivia och Tibet. [Läs mer här.](#)

Belgisk biodiesel

Belgiska regeringen skattebefriade biodrivmedel 2007, med 5 % biodiesel i diesel som riktlinje. Dock har inblandningen stannat vid 1 %, vilket lett till att flera belgiska biodieselföretag lägger. Producenterna kräver nu ett bindande krav på låginblandning. [Läs mer här.](#)

Sydkorea och Indonesien gör tångdiesel

Indonesien skördar ca 1,9 milj. ton tång i år, men saknar tekniken för att göra biodiesel. Därför leasar regeringen nu ut 25 000 hektar kustnära vatten till Syd Korea för odling av tång för att producera biobränsle. [Läs mer här.](#)

Tequila-etanol

Agave, huvudgrödan för tequila, har högt sockernehåll men kräver lite vatten och är utmärkt för biobränsleproduktion i torra områden. Ausagave planterar nu agave för etanolproduktion i australisk öken och bedömer att en hektar kan ge 10-16 000 l. [Läs mer här.](#)

Vatten i etanol ger billigare bränsle

För att klara EU:s krav på max 0,2 % vatten i etanol måste det sista vattnet drivas ut, vilket är dyrt och kräver mycket energi. I Nederländerna säljs nu hE15 med 1-10 % vatten, med stöd från tyska och nederländska regeringarna, Shell och Volkswagen. Bränslet klarar EU:s avgaskrav och sänker bränsleförbrukningen. I Brasilien säljs redan en torr etanol för låginblandning och en våt för flexifuel-bilar. [Läs mer här.](#)

Sekab tilldelat Sustainable Bioethanol Award

Sekab prisas för utvecklingen av verifierat hållbar etanol och processerna för cellulosebaserad etanol av Green Power Conferences, medan brittiska Agent Energy får samma pris för hållbar biodiesel och amerikanska PetroAlgea för algbaserad biodiesel.

Sekab söker 100 milj. för etanolfabrik

Sekab uppvakter Sida för att få stöd för etanoltillverkning i Tanzania, ev med 100 milj. SEK. [Läs mer här.](#)

Ikea lanserar bilpool

Franska Ikea och WWF lanserar samåkningsprojekt, knutet till alla varuhusen. [Läs mer här.](#)

Skanska: Miljöbilarna tankas rätt

Skanskas miljöbilar tankades 2008 med 83 % förnybara bränslen, mot 60 % 2006 och 77 % 2007.

Taxi Stockholm halverade utsläppen

På 3 år har Taxi Stockholm halverat CO₂-utsläppen per passagerarkilometer, till 104 g/km. 2012 avser de att i stort sett enbart ha miljöbilar och ha minskat utsläppen 70 % jämfört med 2008. Från i år köps enbart miljöbilar, bl.a. 350 biogasbilar.

Taxi utan tomgång

Om Umeås 200 taxi inte skulle stå på tomgång vid lastning/lossning skulle 685 ton Co₂ och 3 milj. kr sparas per år, enligt Hållbart Resande-projektet som genomfört ett framgångsrikt försök med Taxi Direkt. [Läs mer här.](#)

Shells klimatredovisning sämst, BP:s bäst

Shells klimatredovisning är sämst av de sex stora oljebolag enligt PFC Energys granskning. Den är mindre detaljerad konkurrenternas, sämre uppdaterad och mer information saknas än. Shell fick 1,15 poäng av 5 möjliga mot 3,05 för BP som bedöms ha bäst information. Senast år 2011 måste alla större klimatpåverkande företag redovisa alla sina utsläpp enligt ny lagstiftning i USA.

Fortum: Påskynda omställning till elbilar

Fortum efterfrågar statligt stöd och standardisering för att påskynda utvecklingen av elbilar. Fortum installerar 100 laddstolpar för elfordon i Stockholm i år. [Läs mer här.](#)

Svenska Fotbollförbundet kör klimatkompenserat

Fotbollförbundet och Hertz har tecknat ett treårigt avtal för alla hyr-, tjänste- och evenemangsbilar, där alla bilresor klimatkompenseras genom Tricorona.

GB: Medlemmar testar bilpool gratis

GB lanserar en lång rad miljöbilsrelaterade förmåner, som tre månaders gratis medlemskap i Sunfleet och Bilpoolen.nu, rabatterade miljöhyrbilar, billigare miljötaxi, rabatt på färjor, miljöböcker och mycket annat. [Läs mer här!](#)

500 ton klimatkompenserat

Gröna Bilister har nu klimatkompenserat drygt 500 ton. Gjensidige Ecoförsäkring och Göteborg Cityrace är största aktörer. [Kompensera här!](#)

Nya kommungranskningar

GB har nyligen presenterat granskningen av Helsingborg stad och en samlad granskning av kommunerna i Värmland. Kontakta [kommungranskarna](#) om du vill ha din kommun granskad!

PR: Gröna Bilister tredje bästa intresseorganisation

Tre miljöorganisationer – SNF, Greenpeace och Gröna Bilister – toppar när 1000 journalister betygsätter svenska intresseorganisationers informationsarbete, enligt PR-Barometern.

Gröna Bilister i media

Gröna Bilister kommenterar, refereras och deltar i debatten. [Läs klipp här.](#)

Kalendariet

Håll koll på vad som händer genom Gröna Bilisters [kalendarium!](#)