



September 2005

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna billistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](mailto:Mattias.Goldmann@gronabilister.se). Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

## Försäljningsprognoser miljöbilar

Volvo räknar med att sälja 1500 S40/V50 Flexifuel i år, med leverans första kvartalet 2006. Nästa år räknar man med att sälja knappt 5 000. Merpriset är 4 000 kronor jämfört med motsvarande bensinbil. Under 2005 räknar Volvo med att sälja 1200 gasfordon, och hade till och med augusti sålt 775, jämfört med 859 för hela år 2004. För 2006 är prognosen "fler".

Saab levererar nu 400 9-5 Biopower i veckan, har order på 2 800 och räknar med att sälja 6 000 nästa år. Efter årsskiftet kommer automattversionen, vilket öppnar för att bl.a. Polisen kan köpa miljöbilen och därmed uppfylla sitt myndighetsåtagande.

Ford lanserade FFV-versionen av Focus något efter de andra modellerna, men i augusti var andelen FFV uppe i 64 % av totalförsäljningen.

## Förändrad fordonsskatt

I höst väntas regeringen föreslå ny fordonsskatt, baserad på koldioxidutsläpp istället för vikt. Enligt vad GB erfar blir det en grundskatt på 360 kr om året, kompletterat med 15 kr/gram koldioxidutsläpp över 100 gram/kilometer. Fordon som drivs med förnybara drivmedel betalar 10 kr/gram koldioxidutsläpp över 100 gram/kilometer. GB är positiva till en koldioxidbaserad fordonsskatt, men vill dels att avgiften ska baseras på utsläpp av fossil koldioxid, dels att skatten ska vara progressiv, med en högre avgift för fordon med riktigt höga utsläpp. Motormännen är emot förslaget.

Förslaget är i linje med EU-kommissionens uppmaning att basera fordonsskatter på utsläpp av CO<sub>2</sub>, så att minst 50 % av skatten baseras på koldioxidutsläpp år 2010.

## Lagrådet: Pumpförslaget olagligt

Lagrådet avstyrker förslaget om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel, som anges vara "ett avsteg från EG-rättens princip om fri rörlighet för varor och tjänster", då bensinbolagen ska tvingas sälja en viss produkt.

Lagrådet anger också att "det får anses uppenbart att den tid som återstår till det föreslagna ikraftträdandet den 1 januari 2006 inte är till-

räcklig och att därför det föreslagna dispensförfarandet kommer att behöva utnyttjas i stor utsträckning. Det framstår inte som en lämplig ordning att genom lag besluta om ett åläggande som sedan i praktiken kommer att uppskjutas genom ett dispensförfarande." EU-kommissionen avger sitt yttrande i slutet av oktober. [Läs mer.](#)

## Starkt stöd för miljöbilar

En Sifo-undersökning visar att 84 % "skulle vilja köra en bil som går på miljövänliga bränslen som etanol eller biogas, istället för bensin eller diesel". 91 % tycker det är "viktigt att Sverige producerar mer inhemska miljövänliga bränslen som etanol och biogas, istället för att importera olja, bensin och diesel". 53 % skulle vara beredda "att göra om sin bensinbil till en etanolbil om du får en skattelättnad på ca 5000 kronor som kompensation för kostnaden". [Läs mer här.](#)

## Ny miljöbilsdefinition blir allmängiltig

Vägverkets förslag till ny miljöbilsdefinition godkänner fordon som drivs med förnybara drivmedel, om de inte är alltför bränsleförbrukande, samt särskilt snåla bilar som drivs med bensin eller diesel, om utsläppen av kväveoxider och partiklar är relativt låga. Säkerhetskrav hålls utanför definitionen och bullerkrav blir inte styrande. Formellt gäller den kommande definitionen, som ska beslutas av regeringen under senhösten, endast för statens inköp av miljöbilar, men såväl Stockholm som Göteborg har signalerat att de avser att fasa ut den egna miljöbilsdefinitionen till förmån för den nationella, kompletterat med hårdare krav för kväveoxider eller säkerhetskrav.

## Svenska CO<sub>2</sub>-utsläpp fortsatt högst

EU:s årliga rapport visar att koldioxidutsläppen från nya bilar minskat något under 2003, till 164 g/km. Bilindustrins frivilliga åtagande är att reducera utsläppen till 140 g/km till 2008/09, medan EU:s mål är 120 g/km år 2010. Sveriges utsläpp på 198 g/km var i särklass högst, 21 procent över EU15-genomsnittet.

## Utredning om bioenergi

Regeringen tillsatte den 21 juli en utredning som ska analysera det svenska jordbrukets möjligheter till konkurrenskraftig produktion av bio-

energi, bl.a. etanol och biogas. Utredningen redovisas senast 1 september 2006.

### **Miljöministern vill se över biogaspriser**

Stockholm Vatten menar att priset på biogas bör ligga en krona under motsvarande mängd bensen, Svensk Biogas lovar 15-20 % lägre pris och Sydkraft Gas garanterar ett priset på minst 30 % under bensenpriset. Miljöminister Sommestad underkänner helt kopplingen mellan priserna.

"Jag ser inget rimligt skäl till att biogaspriset ska vara direkt kopplat till bensenpriset, det missgynnar ju ett bränsle som vi gärna vill främja, och som vi från statens sida på olika sätt har försökt stötta introduktionen av", säger miljöminister Lena Sommestad, som vill diskutera prissättningen med branschens företrädare. Också Volvo kritiserar sammankopplingen mellan priset på fordonsgas och priset på bensen. [Läs mer här.](#)

### **Nya miljöklasser för diesel**

Den syntetiska dieseln Ecopar, tillverkad av naturgas med låga utsläpp av miljö- och hälsoskadliga kolväten, kväveoxider och partiklar är vanlig diesel. Biopar, som tillverkas av biogas, ger dessutom inget nettotillskott av koldioxid. Med dagens lagstiftningen hamnar drivmedlet i sämsta klass, Mk3, och beskattas högre än vanlig diesel. Vägverket föreslår två nya dieselklasser; "Miljöklass alternativ" för syntetiska drivmedel som kan ersätta fossil diesel, såsom Ecopar, och "Miljöklass bio" för förnybara drivmedel, som Biopar.

Oroboro, som utvecklar Biopar, är kritisk mot att Vägverket inte reviderat densitetsgränserna vilket innebär att diesel med inblandning av Biopar är så lätt att det hamnar i Mk 3. [Läs mer här.](#)

### **Ecodriving allt populärare**

Det stigande oljepriset ökar intresset för utbildning i sparsam körning, "Ecodriving". Enligt Sveriges Radio har efterfrågan ökat med 20 % hittills i år, särskilt från åkerier där bränslekostnaden nu står för en större del av utgifterna än lönerna. En utbildning kostar ca 1500 kr för personbilsförare och det dubbla för lastbil. Genomsnittsbesparingen ligger på 10-15 procent, vilket betyder att utbildningen snabbt är lönsam för dem som kör långt. [Läs mer här.](#)

### **Miljöbilars gratis parkering inte för evigt**

I Göteborg är 1 % av personbilar och lätta transportbilar miljöfordon. År 2008 är målet 5 %, vilket bl.a. ska uppnås med gratis parkering som morot. Kommunalrådet Annelie Hulthén slår fast att parkeringsförmånen inte är för evigt. [Läs mer här.](#)

### **Miljöbra vägtransporter belönas**

Föreningen QIII granskar upphandlingar av tunga vägtransporter utifrån vilka krav de ställer på arbetsmiljö, trafiksäkerhet och miljö. Järfälla

kommun och Statoil har fått bäst betyg hittills, fyra av fem stjärnor. Statoil tar fram produkter med mindre miljöpåverkan och satsar på Heavy Eco Driving för tankbilschaufförerna. OIII finansieras av Folksam, Länsförsäkringar, Trygg-Hansa och Vägverket.

### **Svensk etanolproduktion hotad**

Genom att blanda 20 % bensen i etanolen klassas den som kemisk produkt och får en tull på 23 öre/liter istället för etanoltullen på 1,80 kr/liter. Alla svenska importörer använder sig av möjligheten. Bl.a. exporterar Agroetanol sin etanol till övriga EU och importerar etanol från Brasilien, medan Swedegrain importerar etanol tillverkad av polsk vodka och har skrinlagt planerna att starta en svensk etanolfabrik. I slutet av september väntas regeringen föreslå att endast outblandad etanol ska skattebefrias framgent, vilket skulle gynna svensk etanolproduktion. [Läs mer här.](#)

### **USA: Nya bränsleförbrukningskrav**

Regeringen Bush föreslår tuffare krav på SUV:ars, minivans och pick-ups bränsleförbrukning. Fordonen delas in i storleksklasser med olika krav på bränsleförbrukning och den som säljer många större fordon måste kompensera det med fler mindre. De nya reglerna ska träda i kraft år 2008, medan personbilar får tuffare krav först år 2011. Kraven ska minska USA:s totala bensinförbrukning med 7%, helt otillräckligt enligt bl.a. miljöorganisationen Sierra Club. Dessutom gäller kraven inte de fordon som väger över 8 500 pounds (3 856 kilo), alltså de största SUV:arna. Beslut fattas i april 2006. [Läs mer här.](#)

### **Taxi 020 miljösatser**

Taxiföretaget Taxi 020 med 900 fordon och en omsättning på 800 miljoner miljösatser. I Göteborg ska alla nya och utbytta fordon vara miljöfordon, vilket huvudsakligen betyder gasbilar. I Stockholm agerar bolaget för tillgång till gasmackar innanför tullarna. Också bl.a. Taxi Kurir satsar alltmer på gasfordon.

### **Dubbdäck värre än man trott**

Dubbdäckens slitage på vägbanan är hälsofarligare än vad man tidigare trott. De medelstora partiklarna från vägbaneslitage kan ge andnings- och hjärtproblem, akuta vårdfall för astma och risk för lungcancer. Partiklarna är lika farliga som bilarnas avgaser och 1 800 svenskar dör en förtida död på grund av partiklar i luften från vägnätet, mer än tre gånger fler än antalet döda i trafikolyckor.

Sverige är ett av de EU-länder som har mest vägdamms pga. dubbdäck och sandning på vintervägar. Stockholm och flera andra städer klarar inte EU:s luftkvalitetskrav för partiklar. Naturvårdsverket och Vägverket uppmanar nu allmänheten att välja odubbade vinterdäck. [Läs mer här.](#)

### Alla bilar kan få etanoldrift

Första oktober presenterar Vägverket förslag på hur efterhandskonvertering av bilar för etanol- och gasdrift ska utformas. Idag är konvertering olaglig. "I princip hoppas vi att det ska kunna vara möjligt att bygga om de flesta bilar, om man gör det på ett seriöst sätt", säger Vägverkets utredare Olle Håddell.

Auktoriserade konverteringsfirmor får bygga om fordonen med typgodkända ombyggnadssatser som klarar alla avgas- och säkerhetskrav och garanterar ett säkert bränslesystem. Nyare bilar blir dyrare att bygga om än äldre, då de har hårdare avgaskrav.

Om efterhandskonverterade fordon klassas som miljöbilar, med alla de ekonomiska fördelar det innebär, blir det troligen rusning till efterhandskonverterarna. Det gäller särskilt om staten ger en skattereduktion på 30 % av investeringskostnaden, vilket miljöpartiet föreslår. Kostnaden beräknas till 15 000 kronor för etanol och 30 000 kronor för gasdrift.

Volvo och Saab anger till SR Ekot att de inte tänker hjälpa till med konvertering, för att inte riskera miljöbilarnas trovärdighet. [Läs mer här.](#)

### GM: Kväveoxider renas bort

General Motors, Bosch och Stanford-universitet har inlett ett treårigt samarbete för att ta fram renare motorer, med 20 % högre effektivitet och mycket låga utsläpp av kväveoxider och partiklar. Andelen luft i bränlemixen ökas och bränslet antänds genom att den når en så hög temperatur att den självantänder.

### Brasilien: Snabb ökning av gastankställen

Brasilien, mest känt för sin satsning på etanol, har nu 1075 gastankställen och 950 000 gasbilar, en ökning med 36 % jämfört med 2004. I Tyskland finns närmare 600 tankställen, vilket till slutet av år 2006 ökas till tusen.

### Stor skillnad i kommunstöd till miljöbilar

En miljöbil kan skilja 20 000 kronor i pris beroende på kommunernas olika subventioner. Motormännen anger att "det är bisarrt att man på kommunal nivå tycker att man har kompetensen att styra". Miljöminister Lena Sommestad anser att skillnaderna är rimliga; "jag tror absolut på att vägen framåt är att vi arbetar lokalt, det vill säga att företag och kommuner tar initiativ och inte att vi från nationell nivå toppstyr hur den här utvecklingen ska gå till." Däremot begär Sommestad, liksom Gröna Bilister, att det lokala stödet ska vara teknikneutralt. [Läs mer här.](#)

### Etanolförbrukning 2005: 313 000 kbm

Under år 2005 förbrukas i Sverige 313 000 kubikmeter etanol, enligt prognoser från OKQ8 och SPI. Låginblandning med 5 % i bensinen stod för 90 % av etanolkonsumtionen i fjol, men

E85 ökar nu snabbt, dels för att försäljningen av FFV-fordon ökar, dels för att allt fler olagligt tankar sina bensinbilar med etanol.

### Stadsjeepsdefinition i höst?

Stockholms politiska majoritet har beslutat att begränsa stadsjeeparnas framfart i innerstaden. Politikerna motiverar sitt beslut med att stadsjeepar är bränsleslukande, trafikfarliga och så breda att de skymmer sikten för gående och cyklister. Trafikkontoret har anlitat konsulter för att hitta en stadsjeepsdefinition, som troligen presenteras under hösten. [Läs mer här.](#)

### Nya skrotningsregler

Regeringen presenterar under hösten nya regler för skrotning, som kan öka ersättningen för att skrota äldre, dåligt renade och osäkra fordon. 42,4 % av personbilarna är äldre än tio år mot 32,5 % igenomsnitt för EU-15.

IVL anger att om 300 000 av de 500 000 bilarna utan katalysator ersattes av nya bilar, skulle personbilsutsläppen av kolväten och kolmonoxid halveras. Bil Sweden föreslår en skrotningspremie på 4 000 kronor för bilar äldre än 1989, då katalysator blev obligatorisk. Stefan Edman föreslår i sin utredning en skrotpremie på 20 000 kronor eller mer för den som skrotar sin bil till förmån för en väsentligt snålare. Skrotningspremien är idag 1 200-1 700 kronor.

### Vägverket: Spara 100 000 kr på snålare bil

Vägverkets granskning av Sveriges 20 vanligaste bilar visar att bränslekostnaden under en bils livstid i snitt är över en kvarts miljon kronor. En snålare bil kan spara in över 100 000 kronor. [Läs mer här.](#)

### Södertälje planerar tillverkning av Biopar

Telge Återvinning AB utvinnet biogas ur källsorterat hushållsavfall från sju kommuner. Gasen planeras användas för framställning av syntetisk diesel, Biopar. [Läs mer här.](#)

### Mp-attack på M och Kd

Yvonne Ruwaida, Mp, anger att "Moderaternas och kristdemokraternas krav på sänkning av bensinskatten förstör marknaden för billigare och miljövänliga bränslen som ger nya jobb i Sverige. Resultatet blir att svenska bilister fortsatt kommer att sitta fast i ett oljeberoende när oljepriset stiger ytterligare." Såväl folkpartiet som centern har tagit avstånd från kravet på sänkt bensinskatt och fp:s Karin Pilsäter avvisar ett statligt beslutat pristak för bensin: "Det skulle ju vara mumma för bensinbolagen, som snabbt kan ytterligare höja sina priser till taknivån, medan staten tappar sina skatteintäkter."

### V-attack på Mp

Vänsterpartiet kritiserar i debattartiklar miljöpartiet och regeringen för "pumpkravets" utformning: "Den pump-lag som nu regeringen

tillsammans med miljöpartiet vill genomföra gynnar etanol på biogasens bekostnad genom att den inte görs teknikneutral. Kommuner och privata företag har gjort stora satsningar genom att förändra sin bilpark till bilar som drivs med biogas. Miljövinsterna med biogas är så stora att det är viktigt att inte en fortsatt biogasproduktion slås ut. För att detta inte ska ske vill vi ha ett system med gröna certifikat som redan finns på energiområdet. Då skulle inte etanol gynnas mer än något annat alternativt drivmedel." [Läs mer här.](#)

### Global hybridallians

BMW, Daimler Chrysler och General Motors inledde i början av september ett samarbete kring utveckling av hybridtekniken, med syfte att förenkla tekniken och pressa kostnaderna.

### Tuff resepolicy från Vägverket

Från 1 november har Vägverket ny resepolicy. Vid tjänsteresor gäller max 6,7 l bensin/100 km eller diesel 6 l/100 km. När större fordon behövs gäller max 8 l bensin/100 km eller 7,2 l diesel/100 km och för fler än fem personer i bilen, 9,2 l/100 km resp. 8,2 l/100 km. Dessutom ska bilarna ha fem stjärnor i EuroNCAP:s krocktest och två stjärnor för fotgängare, ha antisladdsystem och bältespåminnare.

För tjänstebilar tillkommer krav på alkohol, ISA-system (som varnar om föraren överskrider fartgränser), farthållare och brandsläckare.

### Fejkade annonser i SUV-kampanj

Gröna Bilister tar till ett ovanligt grepp i arbetet med att hejda ökningen av SUV:ar och särskilt bränsleslukande fordon. Med fejkade säljannonser hamnar SUV-spekulanter på [www.minsuv.se](http://www.minsuv.se), där de får information om nackdelarna med stadsjeepar.

### På gång i politiken

Under hösten väntas regeringen lägga fram propositioner om transportpolitiken, klimatpolitiken, utbyggnad av tankställen för förnybara bränslen, efterhandskonvertering av befintliga fordon, förändrad skrotavgift, förändrad fordonsskatt. Dessutom förväntas beslut om ändrad klassning av diesel, ny miljöbilsdefinition, samt fördelningen av Klimp-bidrag till landets kommuner.

## Trafikhändelser i höst

### Klassning av befintliga etanolbilar

Vägverket inleder första oktober omklassningen av de många Ford Focus Flexifuel som hittills varit klassade som bensinbilar. Arbetet beräknas vara klart i god tid före trängselavgifternas införande 3 januari, så att dessa bilar kan omfattas av avgiftsbefrielsen.

### Nya gasbilar på gång

Volkswagen storsatsar på gasfordon under 2006. Touran EcoFuel har premiär på Frankfurtmässan i september och kommer till Sverige efter årsskiftet, då den ersätter Golf Bifuel. Bilen är gasoptimerad, med liten bensintank. Pris 219 000 kr. Caddy i gasversion presenteras första kvartalet 2006 och finns i familje- samt skåpversion. Gasdrivna Transporter ("folkbussen") har försäljningsstart i höst och levereras från februari. Finns som familjebuss, skåp och pick-up, med gastankar från 80 till 200 liter.

Opel börjar leverera Combo CNG i skåpversion i dagarna, medan familjeversionen kommer något senare. Nya Zafira CNG kommer efter årsskiftet, medan Astra CNG dröjer till hösten 2006.

15 sept: Globala klimatändringar och vägfordon – Vad kan vi göra? Malmö.  
19 sept: Hydrogen – the fuel of the future? Stockholm.  
19-25 sept: European Mobility Week. Hela Europa.  
22 sept: Bilfria Dagen i ca 60 svenska kommuner.  
22 sept: Biogasseminarium, Stockholm.  
30 sept: Vätgasseminarium, Malmö.  
11 okt: Konvertera till etanol- eller gasdrift? Växjö.  
18-19 okt: Energisystemdagar, Linköping.  
20-21 okt: Gasdag, Stockholm.  
8-10 nov: Clean Vehicles & Fuels, Stockholm.

### Handbok för kommuner

Praktiska exempel på hur man minskar kommunens miljöpåverkan från bilismen, från fordonsval och upphandling till hur man får tankställen för förnybara bränslen och hur man stimulerar medborgare att köpa miljöbil. Det finns i Gröna Bilisters nya handbok "Utmaning 2010" som nyhetsbrevets prenumeranter köper för 60 kronor via [info@gronabilister.se](mailto:info@gronabilister.se).