

Mercedes A 160 CDI

Mercedes A 160 CDI är dieselversionen av Mercedes småbil som tack vare en rad små förbättringar pressats precis under 120 g koldioxid per km. Därmed är den klassad som miljöbil. I övrigt är bilen en ganska märklig skapelse.



Mercedes A-klass är en ganska rymlig och bullig bil som samtidigt är kompakt. Det är en Mercedes utan särskilt mycket av den premiumkänsla som man förknippar med märket. Kupén är plastig och bilen känns som vilken annan bil som helst att köra i samma storleksklass. Det första som slår en när man kört en liten stund är den dåliga sittställningen. Föraren sitter högt med bra utsikt över trafiken men ändå inte särskilt bekvämt. Man pressas in i en trång position framför ratten och det är inte särskilt långt till taket. A-klassen har nämligen ett så kallat sandwich-golv. Det dubbla golvet med ett hålrum under kupén är unikt för A-klassen och en rest sedan bilen för många år sedan utformades för att bli en elbil. Så blev det inte, och där hela batterilådan skulle ha placerats, mellan de dubbla golven, finns nu ett till största delen tomt utrymme. Vid en frontalkrock kläms motorn in under bilen istället för att pressas mot kupén. Det är utmärkt, men det ger också bilen märkliga proportioner.

Bilen som välte har blivit en spårvagn

A-klassen är bilen som vid sin introduktion i den första versionen välte vid ett "älgtest" – en kraftig undanmanöver som alla moderna bilar bör klara av. Sedan fick bilen som en av de första mindre bilarna på marknaden ESP – ett stabilitetssystem som från början designades för betydligt större och dyrare Mercedesmodeller, för lyxlimousiner som S-klassen. Mercedes har också under åren som gått trimmat stötdämpning och styrning för att göra bilen säker och behaglig. Bland annat har Mercedes utvecklat en bakaxel som ger bilen extra stöd och motverkar krängningar. Numera är A-klassen en stabil framhjuldriven citybil som fungerar utmärkt för långfärder men samtidigt har tonvikten på stabilitet gjort bilen till ett utpräglat transportfordon med mycket lite körglädje, och ännu mindre av den flärd som det dyra priset antyder.

Opraktisk statussymbol

Som alla bilar har A-klassen vuxit med åren. Jämfört med den första versionen är den andra 23 cm längre och bagageutrymmet har vuxit från 390 till 435 liter. Bak kan tre personer sitta bra, även om barn får stå ut med plågsamt små sidorutor och även för en småväxt person är det ganska bökigt att ta sig in via framdörrarna i den slimmade 3-dörrarsversion som vi testade. Med två barn där bak och två vuxna där fram kände våra testare ganska snart att detta knappast är en bil för barnfamiljen. Snarare för pensionärer som är beredda att betala tiotusentals kronor för att kunna "sätta en stjärna i grillen" – vilket numera dessutom innebär två stjärnor där fram, en stor liggande, och en liten stående: Mercedes är väl medvetna om imagevärdet av sin företagssymbol. Tyvärr kan bara tredörrars-versionen köpas som miljöbil – 5 dörrar ökar vikten och därmed förbrukningen för mycket.



Kraftigt krockskydd men elak mot fotgängare

Det senaste krocktestet av Euro-NCAP gjordes 2005 med högsta betyg, fem stjärnor av fem möjliga för vuxna. Barnskyddet fick fyra stjärnor av fem möjliga. Däremot är bilen aggressiv mot fotgängare vid en krock, A-klassen fick två av fyra möjliga stjärnor på den punkten. Som vanligt med Mercedes är bilen späckad med elektronik, så också när det gäller olika säkerhetssystem. ESP-systemet griper in tidigt vid tendens till sladd och bromsar enskilda hjul. Naturligtvis finns låsningsfria bromsar, ABS som standard. Dessutom finns ASR, antislirreglering, ett system för "Traction Control", som hjälper bilen att få grepp i kurvor, och BAS, bromsassistans. Vid en kraftig inbromsning känner BAS av nödsituationen och bygger blixtnabbt upp maximal bromskraft. Om farten är högre än 50 km/h går det adaptiva bromsljuset igång och blinkar automatiskt flera gånger per sekund för att varna bilar som ligger bakom. Vid en påkörning bakifrån aktiveras nackskydden fram så att risken för whiplashskador minskar. Krockkuddarna för frontalkrockar och sidokrockar som ingår i standardutrustningen är anpassningsbara, de utlöses i olika steg beroende på typen av krock. Som tillval finns extra fönsterkrockkuddar som ökar skyddet för baksätesspassagerarna. En barnstol med transponder förhindrar att krockkudden fram utlöses, sittplatsen fram har barnstolssensor som standard. Bältessträckare är standard.

Allt bättre rening av utsläpp

Likt många andra bilar numera har Mercedes en karosdesign enligt principen "många bäckar små" för att spara så mycket bränsle som möjligt. Så är till exempel luftintaget i grillen slimmat för att skapa minsta möjliga luftmotstånd. Lättviktsmaterial, lättrullande däck, automatisk startstopp, det vill säga motorn stängs av och sätts på automatiskt vid ett kortare stopp som ett rödljus för att undvika tomgångskörning, är viktiga pusselbitar som en mängd biltillverkare numera har som standard. Så också Mercedes. Dieselmotorer med commonrail, direktinsprutning som datoriserat känner av exakt hur mycket bränsle motorn behöver för att inte slösa med resurserna har

bilen i en Mercedesversion som kallas för BlueTec. Sammantaget är det ganska imponerande med en bil som är så pass stor och som ändå inte drar mer än 0,45 liter per mil i blandad körning. Mercedes själva påstår dessutom att deras egen dieselmotor inte bara minskar partikelutsläppen med över 95 %, utan även utsläppen av kväveoxider. Mercedesfabriker har fått utmärkelser för sitt miljöarbete, och i A-klassen används enligt Mercedes återvinningsbara material.

Kvalitet med frågetecken

Det var inte så länge sen som Mercedes generellt hade rejäla problem med rost och byggkvalitet. Sen dess har förbättringar gjorts, till exempel så är bilarna för den nordiska marknaden försedda med en extra rostskyddsbehandling på underredet. Tyvärr kan andrahandsvärdet för A-klassen för ovanlighetens skull för en Mercedes komma att sjunka ganska snart eftersom A-klassen inom ett par år kan komma att försvinna ur Mercedes sortiment. En rad inlägg på olika forum på nätet visar att äldre A-klassårgångar haft många missnöjda kunder på grund av krånglande bilar. En och annan biltidning har dessutom haft kvalitetsproblem med helt nya bilar. A-klassen har inte kunnat hålla samma goda kvalitet som Mercedes framför allt under tidigare decennier gjort sig kända för.

Mycket pengar för en alldaglig bil

Det måste därför bli ett ganska blandat betyg för Mercedes A 160 CDI. För dig som prompt vill köra Mercedes men samtidigt ha ett någorlunda gott miljösamvete till en ganska rimlig kostnad är dock bilen ett utmärkt val. Det finns med andra ord inga rationella argument för att köpa den här bilen - men sen när var det rationellt att köpa en Mercedes överhuvudtaget? Den distingerade tyska sötman har sitt pris. Miljöanpassningen får du på köpet.

Per-Jakob Kamienski och Mattias Goldmann

Vi gillar: Slimmad kaross, motor och växellåda, hög komfort

Vi ogillar: Opraktisk, dyr, bara tredörrarsversionen är miljöbilsklassad

Överväg också: Mercedes B 180 NGT (biogas), miljöbilsklassade snåldiesel- och etanolversioner av Audi A3, Ford Focus, Volkswagen Golf, och BMW 116

Fakta

Fordonsbeteckning: Mercedes A 160 CDI Blue Efficiency 3-d

Bränsle: Diesel

Pris: 213 900 kr

Klimatpåverkan: 116 g CO₂/km

Bränsleförbrukning: 0,45 l/mil (blandad körning)

Säkerhet: Fem stjärnor av fem möjliga vid Euro-NCAPs krocktest

Motor: Effekt: 82 hk (vid 4 200 r/m), Vridmoment: 180 Nm (vid 1 400 r/m)

Mått: Längd: 383 cm, Bredd: 176 cm, Höjd: 159 cm, Axelavstånd: 257 cm

Vikt: Tjänstevikt: 1 280 kg, Maxlast: 555 kg

Garantier: 2 års nybilsgaranti, 3 års vagnskadegaranti, 30 års garanti mot genomrostning

Miljöförmåner: Fordonsskattebefriad 5 år, gratis parkering i 30-talet kommuner

Förmånsvärde: 37824 kr/år brutto