

September 2010

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Drabbade etanolbilister sökes!

Gröna Bilister erbjuder etanolbilister som drabbats av dålig E85 hjälp med en anmälan för att få skadestånd från ansvariga bensinbolag och/eller biltillverkare. [Kontakta kansliet!](#)

Utmaning 2020: Tipsa om bästa kommunexempel!

Gröna Bilister har fått ekonomiskt bidrag från Trafikverket för att ta fram Utmaning 2020, om hur kommuner kan arbeta för mer hållbar bilism. [Ge dina tips](#) på bra kommunalt arbete till författarna – de bästa belönas med ett ex av boken!

Ny bok: Bromsklossarna - Miljöbilens Motkrafter

I Gröna Bilisters nya bok "Bromsklossarna - Miljöbilens Motkrafter" analyseras de senaste årens viktigaste frågor för hållbar bilism, vilka motkrafterna varit, hur de agerat och hur motkrafterns argumentation bäst bemöts. Läs mer om boken och [beställ den här](#) – eller få den gratis om du blir [medlem i Gröna Bilister!](#)

Augusti 2010: 43,7 % miljöbilar

I augusti registrerades 9 777 miljöbilar, motsvarande 43,7 % mot 38,7 % i augusti 2009. Hittills i år är miljöbilsandelen 38,1 % mot 39,0 % samma period i fjol. Mest registrerade i augusti var Volvo V50D (diesel), Kia Cee'd Eco (diesel), VW Passat Ecofuel (biogas), Volvo V70 Drive (diesel) och VW Golf Multifuel (E85). Av miljöbilarna i juli var 50,8 % diesel, 24,2 % etanol, 17,6 % bensin, 1,2 % hybrid och 6,2 % gas, enl. BilSweden. [Läs mer här](#).

Gröna Bilister: Rödgröna bättre än Alliansen

I Gröna Bilisters granskning av riksdagspartiernas miljöbilsolitik, får C och Mp 8 poäng av 10 möjliga och delar därmed Bästa Parti-utmärkelsen, före V och Fp. [Läs rapporten här](#).

Alliansen: Supermiljöbilspremie

Alliansen föreslår en premie på 40 000 kr för den som köper en bil med utsläpp under 50 g CO₂/km. 200 milj. kr anslås, för 5 000 bilar. Miljöbilsdefinitionen ska skärpas, pilotanläggningar för nästa generations biodrivmedel stöddas, ett nationellt demonstrationsprogram för elbilar och laddhybrider införs, elbilar, laddhybrider och gasfordon får ev. fortsatt nedsatt förmånsvärde - men inte etanolbilar eller hybrider. Låginblandningen tillåts öka till 10 % etanol i bensin och 7 % FAME i diesel, men delar av den skattebeläggs. Ingen ny höjning av CO₂-skatten planeras. [Läs mer här](#).

Energimyndigheten: 100 milj. kr i biogasstöd

11 biogasprojekt får investeringsstöd på totalt 100 milj. kr från Energimyndigheten. Stora delar av stödet gäller fordonsgas. [Läs mer här](#).

Mp: Ny bilpolitik

Mp föreslår en försäljningsskatt av fransk bonus/malusmodell, CO₂-baserat förmånsvärde, skärpt miljöbilsdefinition till 100 g/km, premie för efterhandskonvertering och 30 milj. kr/år för utbyggnad av biogas. 2014 ska snittförbrukningen från nya bilar vara under EU:s snitt och 2020 ska bilarna använda mer förnybara drivmedel och el än bensin och diesel. [Läs mer här](#).

Energimyndigheten: Nationell biogasstrategi

Energimyndigheten har i sin slutrapport vidgat vilka råvaror som bör främjas i produktionen och föreslår en utredning av förgasningsteknikens framtida roll. Gröna Bilister är dock kritiska mot att myndigheten bara tror på biogas för tunga fordonsflottor i tätorter. Gasbranschen saknar konkreta åtgärder för ökad biogastillgång. [Läs mer här](#).

Riksdagskandidater: Öka låginblandningen

62 % riksdagskandidater vill öka låginblandningen av etanol i bensin från dagens 5 till 10 %, 65 % öka låginblandningen av biodiesel i diesel från 5 till 7 %. Kd:s kandidater är mest positiva (87 %), S:s minst (49 %), enligt Statoil. [Läs mer här](#).

Juni: Gasboom i Sverige

I juni ökade fordonsgasförsäljningen nästan 50 %, med över 60 % biogas i mixen. Första halvåret 2010 såldes 4 500 gasfordon, 65 % fler än samma period 2009.

Juli: Bensin ner, E85 upp

I juli minskade bensinförsäljningen 7 %, medan diesel och E85 ökade med 13 resp. 10 %, enligt SPI. Jan-juli såldes 116 400 m³ E85, upp 29 % mot samma period i fjol. [Läs mer](#).

EU: Så ska elbilarna öka

EEESC har skrivit en rapport om hur EU:s elbilsandel kan öka. [Läs mer här](#).

Norge: Över 3 000 elbilar

Andra kvartalet ökade antalet elbilar i Norge med 178 eller 6,25 % och har nu passerat 3000. Enbart Monaco har fler elbilar per invånare och enbart USA har fler totalt. Norges elbilar minskar CO₂-utsläppen med ca 4.8 milj. kg CO₂/år.

Finland: Första Eko-motorvägen

Motorvägen mellan Åbo och Vaalima öster om Helsingfors blir världens första ekologiska, med laddstationer för elbilar, tankställen för biobränslen producerade av avfall från vägens närområde och vägbelysning som stängs av när det inte är någon trafik. Vägsträckan ska bli koldioxidneutral. Projektet kräver EU-bidrag för att bli av. [Läs mer här](#).

Holland: 65 % andra generations-biodiesel

2009 överträffade Holland målet på 3,75 % biobränslen för fordon, varav 65 % av biodieseln var andra generationens enligt regeringens definition. Det uppnåddes genom att denna diesel fick räknas dubbelt i redovisningen. [Läs mer här.](#)

Storbritanniens utsläpp kan minska 76 %

Storbritanniens CO₂-utsläpp kan minska 76 % till 2020, enligt University of York och SEI. Det kräver bl.a. bättre stadsplanering, trängselavgifter, höjda bränslepriser 5 %/år, sparsam körning, max 95 km/h på motorvägen, ökad bil-delning och omställning till laddhybrider. [Läs mer här.](#)

Irland: 1 500 laddstolpar

Irland ska nå 2 000 elbilar 2011, 6 000 2012 och 230 000 2020, motsvarande 10 % av alla bilar. Det ska nås med en elbilspremie på 50 000 kr och undantag från registrerings-skatt. Hösten 2011 etableras 1500 publika laddstolpar och 2 000 laddstationer i hemmen. Idag har ca 50 irländska privatpersoner elbil. [Läs mer här.](#)

USA: Ny CO₂-märkning av bilar

För första gången ska nya bilar i USA märkas med bränsle-förbrukning och CO₂-utsläpp, enligt ett förslag från transport-departementet och naturvårdsverket. På märket görs också en jämförelse med motsvarande hybrid och elbil, samt mer-kostnaden/besparingen jämfört med snittbilen av samma storlek. 2016 får nya bilar i snitt förbruka max 0,75 l/mil, 42 % mindre än dagens regler. [Läs mer här.](#)

US Army köper elbilar

Kanadensiska Rapid Electric Vehicles tillverkar eldrivna militärfordon åt US Army, med 125 kW motor, baserade på Ford Escape och F-150. Bilarnas laddning kan fjärrstyras och de kan ladda militär utrustning. [Läs mer här.](#)

Brasilien kritiserar EU:s biobränslepolicy

Embrapa, Brasiliens statliga jordbruksforskning, kritiserar EU för att de antyder att sockerrörsetanol kan hota regnskogen, och anger att expansionen sker i Goias, Mato Grosso do Sul och São Paulo, långt från regnskogen. Sockerrör är tillåtet på 8 % av Brasiliens yta och från 2017 får inte rester på socker-rörfälten brännas. [Läs mer här.](#)

Kinesisk elbilssamling

16 kinesiska företag ska gemensamt utveckla globalt konkurrenskraftiga elbilar, med en gemensam plattform och utbyte av ny teknik. Kina avser ha 500 000 elbilar på vägarna inom tre år, då gröna bilar ska stå för 5 % av försäljningen. 120 mdr Skr satsas på gröna bilar de kommande tio åren. [Läs mer här.](#)

Kina: Fler bilar på gröna listan

Kina har nu 132 bilmodeller på listan över bränsleeffektiva bilar som får statsstimulans med SEK 3 500 per bil. [Läs mer.](#)

Iran: Gasbilar ökar

Iran Khodro, landets största biltillverkare, byggde 103 248 gasbilar första kvartalet 2010, upp 110 % mot samma period i fjol. också Saipa och Pars Khodro ökade tillverkningen av gasbilar kraftigt. [Läs mer här.](#)

Peugeot: Första dieselhybriden

Peugeot 3008 Hybrid4 är den första dieseldrivna fullhybriden, dessutom med fyrhjulsdraft. Batterierna driver bak-hjulen, bensinmotorn framhjulen. CO₂-utsläpp är 99 g/km. [Läs mer här.](#)

Ford: Återvinningsfabrik i USA

Med USD 725 milj. byggs en av Fords bilfabriker om till USA:s största batteri- och solarpanelsfabrik. [Läs mer här.](#)

Saab ersätter bilägare för etanolproblem

Saab ersätter de bilägare som fått problem med förorenad etanol. Omkring 600 Saabägare berörs, av totalt närmare 2 000 bilar i Sverige. Volvo har för närvarande inga planer på att driva någon juridisk process mot bensinbolagen, men hjälper kunden att få ersättning från bensinbolaget. [Läs mer.](#)

Saab: Över 1000 gasbilar/år möjligt

ANA Trollhättan, Innovatum Teknikpark, Saab Powertrain, AVL och BRC Sweden bygger om Saab 9-3 till gasdrift, med kapacitet att bygga om 300 bilar före årsskiftet. Drygt 100 är redan sålda, varav drygt 80 till Trollhättan Stad. Om Saab väljer att sälja bilen nationellt kan volymen bli över 1 000 bilar/år. [Läs mer här.](#)

Volvo: Stopp för Drive

Volvos produktion av smådieseln V70 Drive stoppas vecka 50 till vecka 19, då man inte klarar Euro 5-kraven, med skärpta normer för PM och NOx. [Läs mer här.](#)

Volvo: Snålare GTDi- och FFV-motorer

I oktober kommer Volvo med två fyrcylindriga 1,6-liters direktinsprutade turbo-bensinmotorer med lägre förbrukning och mindre avgaser vid kallstart. Våren 2011 kommer tekniken i Flexifuelmotorerna. Automatlådan lägger ur växeln när bilen rullar utan gaspådrag, medan den manuella växellådan får Start/Stop-funktion. [Läs mer här.](#)

Kinesäkt Volvo får CSR-utmaning

Volvos nya ägare Geely har kommit längre på miljöområdet än på socialt ansvar, men vill lära sig CSR av Volvo, enligt MiljöRapportens sammanställning. [Läs mer här.](#)

Audi: Bilen tar tåget

Audi transporterar sina bilar på tåg med DB Schenker Eco Plus som använder 100 % grön el, mellan fabriker och till hamnen i Nordsjön, med tre tåg om dagen. 70 % av alla nya Audi transporteras med tåg. Utsläppen minskar med 5 250 ton CO₂/år, eller 35 kg CO₂/bil. [Läs mer här.](#)

Toyota Auris som fullhybrid nu i Sverige

Toyota Auris hybrid delar teknik med Prius, med snittförbrukning på 0,38 l/mil och CO₂-utsläpp på 89 g/km.

Toyota: 3-i-topp i tyska Miljöbästa Bil

Tyska transport- och miljöorganisationen VCD:s miljöbästa bil gick till Toyota Auris och Prius, före Toyota iQ, Honda Insight och VW Polo BlueMotion. [Läs mer här.](#)

Toyota: Approaching Vehicle Audible System

I Japan säljer Toyota nu högtalare bakom främre stötfångaren för Prius, som avger ett syntetiskt ljud av en elmotor. Tonläget beror på bilens hastighet och underlättar för omgivningen att avgöra rörelse och avstånd. Systemet är aktivt upp till 25 km/h. Pris ca 1 100 kr inga planer på försäljning i Sverige. [Läs mer här.](#)

Peel: Världens minsta bil tillbaka – nu eldriven

Peel P-50 är 137 cm lång, väger 59 kg, byggdes på 50-talet och är enligt Guinness rekordbok världens minsta bil. Den ska nu åter tillverkas, med elmotor och pris på ca 150 000 Skr. [Läs mer här.](#)

GM Australien: Första Flexfuel

GM:s Holden säljer nu flexfuel-versioner av Commodore, den första Australienbyggda bil som kan köras på E85. Holden planerar också Australiens första etanolfabrik med hushållsavfall som råvara. Caltex säljer E85 på 31 mackar från oktober, 100 mackar 2011. Holden menar att E85 kan ersätta 30 % av landets bensinförbrukning. Den nya regeringen i Australien väntas prioritera biobränsle. [Läs mer här.](#)

Maruti Suzuki: Fem nya gasbilar

Indiens största biltillverkare presenterar fem nya gasbilar, bl.a. SX4 och WagonR. Indiska regeringen har utlovat mycket fler gasmackar kommande år. [Läs mer här.](#)

Tata: Elbilar i produktion med norsk hjälp

Tata Indica Vista och minitrucken Ace lanseras som elbilar i Skandinavien under året. Indica är utvecklad med norska Miljo Grenland. En el-Nano dröjer minst tre år. Tata-ägda Jaguar och Land Rover har utvecklat Limo Green, en bensin-hybrid, resp. Range-e med en ladd-dieselhybrid. [Läs mer.](#)

Elbil av hampa

Karossen på kanadensiska Motive Industries fyrsitsiga elbil Kestrel är gjord av biokomposit från fiber från cannabisväxten. Det är lika starkt som glasfiber men lättare, vilket förlänger räckvidden. [Läs mer här.](#)

Människodrivna bil 2011

Fyrsitsiga HumanCar Imagine PS tillverkas 2011, drivs av trampkraft och elmotor, toppfart 95 km/h. Pris USD 15 500. [Läs mer här.](#)

Bränslebolagen tar inte ansvar för E85-skador

Preem ersätter de som drabbats av E85 förorenat med buss-etanol ED95, men tar inget ansvar för höga sulfathalter i E85. Inte heller Statoil, medan OKQ8 sedan tidigare sänkt sulfathalten till maximalt fyra ppm och anger att inga av deras kunder drabbats. De kritiserar Bil Sweden för otydliga uppgifter om vem som drabbats. [Läs mer här.](#)

Agroetanol hotade av höga spannmålspriser

Etanolen var april-juni drygt en krona billigare än vid årsskiftet, medan spannmålspriset ökat ca 50 % från årsskiftet, främst pga. bränder och torka. Agroetanol behöver cirka 550 000 ton spannmål för etanolproduktionen, och får därmed ökade kostnader på ca 350 milj. kr/år. [Läs mer här.](#)

Preem: Talldieselraffinaderi invigd

Preems raffinaderi i Göteborg är först i världen att kommersiellt framställa standarddiesel av restprodukter från skog och växtolja. Sunpine levererar råtalldiesel från hösten. Till dess används rapsolja, vilket minskar CO2-utsläppen med 14 % jämfört med fossil diesel. Innehållet förändras över tid, i början med en sommarkvalitet med hög andel förnybar råvara och en vinterkvalitet med lägre andel för att klara låga temperaturer. I början distribueras produkten till företagskunder, 2011 finns den på Preems mackar. [Läs mer här.](#)

Världens första BioDME-anläggning invigd i Piteå

BioDME framställs ur svensk skog och ersätter diesel i tunga fordon, med upp till 95 % minskad klimatpåverkan. Pilot-anläggningen i Piteå är baserad på förgasningsteknik från Chemrec och synteteknik för metanol och DME från Haldor Topsøe. Volvo Lastvagnar, Preem, Total, ETC och Delphi är med i projektet. Bränslet används av bl.a. Posten, DHL och Green Cargo. [Läs mer här.](#)

Statoil: 5 milj. liter celluloasetanol i Danmark

Statoil har köpt 5 milj. l av Inbicons andragenerationsetanol, producerad av restprodukter från skogs- och lantbruk. Bränslet säljs på danska mackar. [Läs mer här.](#)

Finsk biogasproduktion för fordon med svensk teknik

Svenska Greenlane Biogas ska leverera Finlands första kommersiella enhet för att uppgradera biogas till fordonsgas, till finska Sarlin Oy. [Läs mer här.](#)

Edinburgh Napier Universitet: Whisky biobränsle

Den skotska whiskyindustrins restprodukter kan bli biobutanol, som kan läginblandas i bensin. [Läs mer här.](#)

Shell i etanolaffär

Shell och brasilianska Cosan ska gemensamt tillverka sockerrörsetanol i ett avtal värt USD 12 mdr. Cosans kapacitet på 2 mdr l/år ska utökas med finansiering från Shell och nya tekniklösningar från företag Shell deläger. [Läs mer här.](#)

Enerkem, Kanada: Största biobränsleanläggningen

I Edmonton, Kanada byggs en anläggning som ska omvandla 100 000 ton avfall till biobränsle för 400 000 bilar. [Läs mer.](#)

Argentinsk biodiesel av alger

Oilfox i Argentina har nu börjat tillverka biodiesel med 10 % algolja och 90 % soja, men avser öka till ren algolja. Årsproduktionen blir 50 000 ton, som en del av Argentinas krav på 10 % biodiesel i all diesel från årsskiftet. [Läs mer här.](#)

Petrobras satsar på celluloasetanol i USA

Brasilianska Petrobras och KL Energy ska utveckla celluloasetanol från sockerrörrester, med ca 40 % högre etanolutbyte. Målet är att starta en kommersiell fabrik i industriell skala i Brasilien 2013, senare i Europa och USA. [Läs mer här.](#)

OECD och FN: andra generationens etanol ökar

Den globala etanolproduktionen bedöms öka 80 % till 2019, till 160 mdr l/år, varav 7 % andra generationens etanol. Sockerrör i Brasilien ökar mest.

Termiter gör biobränsle

Termiters enzymer bryter ned cellulosa och lignin till enklare sockermolekyler. Därefter fermenteras sockret till etanol, med vätgas som biprodukt. Upp till 95 % cellulosa omvandlas till sockermolekyler, och Amerikanska energidepartementet DOE bedömer att tekniken kan överföras till biobränsletillverkning. [Läs mer här.](#)

Roundtable on Sustainable Biofuels: CO2-mål

RSB föreslår att biobränsle ska ha minst 50 % lägre klimatpåverkan över livscykeln än bensin eller diesel. Dessutom ska varje ingående biobränsle i en mix av flera ha lägre klimatpåverkan. Nivån ska successivt höjas. [Läs mer här.](#)

Litiumbatteriers LCA granskat

Batteriernas andel av elbilens totala miljöpåverkan är 15 %, varav 2.3 % för litiumbrytningen. Elbilens klimatpåverkan är lägre än bensinbilen ur LCA-perspektiv, över 150 000 km och 100-årsperspektiv för råvarorna, enligt schweiziska federala materialforskningslaboratoriet. [Läs mer här.](#)

Mer kollektivtrafik = friskare människor

American Public Transport Associations studie visar att människor som lever i samhällen med omfattande kollektivtrafik nät motionerar mer, lever längre och är friskare än de som bor i städer där man är mer bilberoende. Trafiködligheten är lägre där kollektivtrafiken är väl utbyggd. [Läs mer.](#)

Gröna Bilister land och rike runt

Gröna Bilister medverkar på Mobilhetsveckan på en rad orter, och på Energikontoret i Värmlands seminarium om biodrivmedel 30 september. Gröna Bilister presenterar en rapport om biodrivmedel i Värmland, inkl. en granskning av allmänhetens kunskaper. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister: Nya biltester

Gröna Bilister har nyligen testat bl.a. Ford Fiesta Econetic och tre elbilar. [Läs mer här.](#)

Rabatter för nyhetsbrevets läsare

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet. [Läs mer här.](#)