



April 2005

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](mailto:Mattias.Goldmann@gronabilister.se). Läs mer på www.gronabilister.se.

Snart 20 000 miljöfordon

Vid årsskiftet fanns ca 19.000 miljöbilar i Sverige, en ökning med 40 % på ett år. Ford Focus FlexiFuel ökade från 8.000 till 13.000, Toyota Prius från 700 till 1.300 och gasbilarna från 3.400 till 4.500. Användningen av fordonsgas (naturgas och biogas) ökade med 15 % medan användningen av E85 steg från 3 500 till 5 500 kubikmeter. [Läs mer](#).

Miljöbilsförsäljningen ökar 2005

Nedsatta förmånsvärden med 20-40 %, undantag för trängselavgifter och lokala parkeringsförmåner lockar. Miljöbilsförsäljningen drivs också på av myndigheternas nya krav att minst hälften av deras bilar ska vara miljöbilar. Gröna Bilisters prognos för 2005:

Saab 9.5 Biopower (etanol)	5 000	Mercedes NGT (gas)	100
Ford Focus Flexifuel (etanol)	5 000	IVECO CNG (gas)	50
Volvo S40/V50 Flexifuel	2 000	Lexus RX400h (elhybrid)	50
Volvo Bi-Fuel (gas)	1 000	Opel Astra CNG (gas)	50
Volkswagen Golf Bi-Fuel	50	Opel Zafira CNG	100
Toyota Prius (elhybrid)	600	Opel Combo CNG	100
Fiat Bi-Power (gas)	150		

Totalmarknaden bör bli ca 280 000 bilar, vilket ger miljöbilarna en marknadsandel på ca 5 %, en fördubbling jämfört med 2004. Storstadsregionerna har fortsatt högre andel än rikssnittet – återförsäljarna i Stockholm räknar med att sälja 3500 miljöbilar under 2005 – men skillnaden minskar. Under år 2006 bör miljöbilsförsäljningen öka ytterligare, då det är första året för alla tre modellerna som säljer mest under 2005. Dessutom kommer troligen Saab 9-3 BioPower och nya gasfordon från bl.a. Volkswagen och Opel.

Skärpt miljöbilsdefinition 2006

Regeringen har gett Vägverket i uppdrag att lämna förslag på skärpningar av den miljöbilsdefinition som används vid statliga myndigheters inköp och leasing av personbilar. Vägverket ska bl.a. utreda hur nuvarande miljöbilsdefinition kan kompletteras med krav på energieffektivitet och högsta tillåtna koldioxidutsläpp. Uppdraget genomförs i samverkan med bilindustrin, Naturvårdsverket och Svenska Kommunförbundet och avrapporteras den 20 juni i år.

Översyn av reglerna på parkeringsområdet

Regeringen har gett Johnny Gylling i uppdrag att se över bestämmelserna inom parkeringsområdet. Bl.a. ska utredaren överväga differentiering av p-avgiften utifrån miljöegenskaper och om bilpooler bör kunna stimuleras t.ex. med särskilda p-platser. Utredaren skall redovisa sitt arbete senast den 1 maj 2006.

Sommestad hotar bensinbolag

Miljöminister Lena Sommestad är beredd att lagstifta om inte bensinbolagen frivilligt bygger ut pumpar för förnybara bränslen. Sommestad aviserar också att regeringen verkar för en högre tillåten inblandning av etanol i bensin och RME i diesel. [Läs mer](#)

Bränsleklassning

Vägverket har fått i uppdrag att ta fram underlag för miljöklassning och beskattning av diesel med 5 % fettsyrametylestrar (FAME), som minskar utsläppen av fossilt koldioxid. I Sverige gäller det främst rapsmetylester (RME), framställd av rapsolja. Uppdraget ska avrapporteras den 1 juni i år.

Ombyggd bensinbil till gas

Linköpings Stadspartner AB öka tillgängligheten på kostnadseffektiva bilar genom att anpassa nya och begagnade bensindrivna bilar för biogasdrift. Ca 150 bilar ska produceras inom investeringen på två miljoner kronor, varav Klimp står för 450 000 kronor. [Läs mer](#)

Det händer

5 april: Miljöbilar och förnybara drivmedel. Mälardalens Högskola, Eskilstuna

7 april: Lösningarna till problemet med vårt fossila beroende. Kungl. Vetenskapsakademien, Stockholm

12-13 april: Full gas in i framtiden, om fortsatt introduktion av fordonsgas. Med bl.a. miljöminister Lena Sommestad, SNF och Svensk Biogas. [Läs mer](#).

19 april: Offentlig utfrågning om alternativa bränslen, riksdagens förstakammarsal (9-12).

23 april: Årsmöte Gröna Bilister, Uppsala. [Läs mer](#).

Allmänheten: Bra att miljöbilar parkerar gratis

Drygt 70 % av 7000 röstande har svarat ja på Aftonbladets fråga "Är det bra att miljöbilar får parkera gratis?" [Se aktuell ställning](#).

Dieselfilter minskar fordonsskatt?

Dieseldrivna bilar med partikelfilter föreslås av Vägverket få upp till 6 000 kronor i skatterabatt under ett till tre år. Regeringen fick förslaget den 31 mars och skickar ut det på remiss under våren, med möjligt beslut i höstbudgeten och ikraftträdande den 1 januari 2006. Med skatterabatten bedömer Vägverket att partikelfilter kommer att finnas på minst 50 % av dieseldrivna bilar år 2006, över 80 % år 2007 och praktiskt taget alla dieseldrivna bilar år 2008. [Läs mer](#).

Långsam förbättring av tätortsluften

Luftkvaliteten i tätorterna har knappt förbättrats de senaste fem åren, rapporterar Naturvårdsverket och IVL Svenska Miljöinstitutet. Mätningar i ett 60-tal tätorter visar att minst en fjärdedel av landets alla tätorter kan ha problem att klara normen för partiklar (PM10), som skulle ha varit uppfylld den 1 januari 2005. Cirka en femtedel av alla tätorter kan ha halter som ligger över normen för kvävedioxid, som ska vara uppfylld den 1 januari 2006. Dessutom kan många orter få problem med miljökvalitetsnormen för marknära ozon som gäller från 2010, eftersom halterna inte minskar. Även normen för bensen, som ska uppnås 2010, kan bli svår att nå i några tätorter. [Läs rapporten](#).

Gratis parkering för miljöbilar

I normalfallet betalas en engångsavgift på ett par hundra kronor för fri parkering i tre-fem år på alla kommunala parkeringsplatser i Borås, Falun, Göteborg, Halmstad, Jönköping, Karlskrona, Kristianstad, Kungsbacka, Linköping (endast el- och biogasbilar), Malmö (endast elbilar), Mölndal, Norrköping, Skövde, Stockholm (endast boende- och nytoparkering, från maj), Sundsvall, Trollhättan, Västerås, Växjö, Örebro, Örnköldsvik och Östersund.

Delfinansiering av merkostnaden

Kommunen står för 30-50 % av merkostnaden för miljöbilar jämfört med motsvarande bensinbil i Falkenberg, Halmstad, Jönköping, Kristianstad, Laholm Linköping, Stockholm, Trollhättan och Växjö.

Bränslecheck för inköp av fordonsgas

En bränslecheck på 7 500 kronor gas, motsvarande drygt 1000 mils normal körning i Halmstad, Kristianstad, Laholm och Trollhättan.

Lättare tanka biogas i Stockholm

Under våren öppnar tankställen för gas på Arlanda, i Hammarby Sjöstad, i Kista och vid Stockholm Vatten på Drottningholmsvägen. OKQ8, Shell och Statoil är aktörerna. Också Preem vill öppna en gaspump vid Norr Mälarstrand, men förhandlingarna med de boende har dragit ut på tiden. I Stockholm finns ca 700 biogasfordon. [Läs mer](#)

Statlig satsning på Volvos miljöbilar

Näringsminister Thomas Östros satsar på utveckling av hybridbilar, flexifuelbilar och biogasbilar i samverkan med Volvo. Miljöbils-satsningen kan bli större än Trollhättens satsningen. [Läs mer](#)

Hybridprojekt i Trollhättan

GM, Vinnova och Västra Götalandsregionen har startat ett hybridprojekt för bilar i Trollhättans Innovatum, med en budget på 104 miljoner kronor. Också underleverantörer och Lunds Tekniska Högskola, Chalmers och KTH medverkar. [Läs mer](#)

Fordonsgas ökade 2004

Vid slutet av 2004 fanns det 47 publika tankställen för fordonsgas jämfört med 35 vid slutet av 2003. Antalet tankställen anpassade för bussar till 18. Eskilstuna, Norrköping, Nyköping, Västerås, Åstorp och Ängelholm fick under året sin första gastank. Det fanns vid årsskiftet 5 300 gasfordon i Sverige, varav 4 520 personbilar, 550 bussar och 230 lastbilar. Antalet gasfordon ökade därmed med 25 % på ett år.

Pengar till snabba biogasköpare

Kristianstads kommun fick 2,7 miljoner kronor i statligt LIP-bidrag, för att delfinansiera merkostnaden för företag eller privatpersoner som köper en biogasbil. I slutet av januari fanns 900 000 kronor kvar, men bidragen löper ut vid halvårsskiftet. Linköpings kommun står fram till 20 mars för halva merkostnaden för privatpersoner och förvaltningar samt 30 procent för företag. De har cirka 800 000 kronor, vilket räcker till drygt 50 personbilar eller ett tiotal tyngre fordon.

Norrländska fordon kan drivas med biogas

Förutsättningarna för biogasfordon i övre Norrland är goda, enligt en förstudie gjord av Sweco på uppdrag av Skellefteå kommun. Kommunerna kan producera 4,5 miljoner kubikmeter biogas genom rötning av lokalt avloppsslam och Domsjöfabriken producerar nära 9 miljoner kubikmeter biogas per år i sin reningsprocess. Gasen räcker till bussar, taxibilar och kommunernas egna fordon i de undersökta orterna Boden, Luleå, Piteå, Skellefteå, Umeå och Ö-vik. Inom fem år kan det finnas biogas längs hela Norrlandskusten.

Billigare etanol

Bensinbolaget ST1 satsar på etanol på ett stort antal av sina mackar. De säljer E85 för 6,90 kr/l, nästan en krona under Statoils och OKQ8s priser.

Förbud mot HA-däck 2010

Däck med HA-oljor frigör hälso- och miljöskadliga partiklar. Konsumentverket har försökt få däckbranschen att informera om alternativen, men två branschorganisationer vägrar. Ett EU-förbud mot de skadliga däcken kommer troligen år 2010.

Mälardalen vill ha gemensamma miljökrav

Mälardalsrådet anordnar den 5 april ett seminarium för att få fler biogasbilar och fler miljöbilar i regionen. Kommunerna ska redovisa hur de använder upphandling för att driva på utvecklingen. Lars-Erik Dahlin, Eskilstuna kommun, är projektledare. [Läs mer](#)

BilSweden bluffar om antispinnsystem

BilSwedens vice- vd Ulf Perbo påstod på riksdagsseminarium i februari att "ESP blir standard på alla bilar inom 18 månader". Gröna Bilisters avstämning med generalagenter visar att påståendet tyvärr inte stämmer. BilSweden har trots påstötningar valt att inte korrigera sin egen miss, trots att uppgiften om att alla nya bilar snart har antisladdsystem kan tas som intäkt för att bilindustrin själva klarar att minska trafikdöden vilket skulle minska incitamentet att vidta ytterligare åtgärder som miljöförhållanden pläderar för.

Kågeson: Inför utsläppsrätter för biltillverkare

EU:s ministerråd bör införa handel med utsläppsrätter för biltillverkare, med ett tak för hur mycket koldioxid nya bilar i genomsnitt får släppa ut per km. Taket kan sänkas år för år. Tillverkare som säljer bilar med utsläpp över taket får köpa utsläppsrätter från de tillverkare som säljer bilar med utsläpp under taket. Detta föreslår Per Kågeson i Gröna Bilister-rapporten "Reducing CO2-emissions from New Cars".

Kågeson bedömer att ett tak för koldioxidutsläppen gör det möjligt att nå ministerrådets och Europaparlamentets mål om högst 120 g/km år 2012.

[Läs rapporten här](#) eller [beställ den för 90 kronor](#).

Trafikens luftföroreningar dödar 300 000

Clean Air for Europe (CAFE) anger att 309 000 personer dog i EU under år 2000 på grund av bilismens utsläpp av partiklar och marknära ozon.

Renare fordon – men hur?

Toyota vill ha bindande utsläppskrav och Holland vill ha tuffare regler för buller. Läs mer från seminariet "Clean Car" [här](#).

EU: starkt stöd för trafikbegränsningar

EU-kommissionens kommande rapport, baserad på 11 500 enkätsvar, visar att "folk är beredda att göra mycket" för att förbättra luftkvaliteten. 69 % är beredda att inte använda bilen i rusningstid, 41 % skulle betala mer för mindre förorenande produkter och tjänster och en stor majoritet listar trafiken som ett värre problem än industriella utsläpp.

Edinburgh: Nej till trängselavgifter

Edinburgh höll 21 februari världens första folkomröstning om trängselavgifter. Nej-sidan vann, varför kommunen snabbt måste finna nya sätt att uppnå EU:s luftkvalitetsnormer. [Läs Gröna Bilisters rapport.](#)

Italien minskar utsläppen

EU:s gränsvärden för luftkvalitet får överträdas 35 dagar om året. Bl.a. Rom, Milano och Turin hade redan i slutet av februari överträtt denna gräns och inför nu bilförbud vissa dagar.

Avgaser ändrar DNA

Operatörer vid vägtullar har förhöjda halter av vissa kemikalier i urinen, ett tecken på att DNA skadats av fria radikaler från bilavgaserna. Halterna var dubbelt så höga som hos kontrollgruppen. Studien från Taiwan pekar på att avgaser påverkar också DNA. [Läs mer](#)

Grönt för snålt, rött för slösande

Storbritannien inför i september en färgkodad märkning av bilars bränsleförbrukning. Märkningen är frivillig, men alla 42 tillverkare på marknaden har ställt upp på att använda den. [Läs mer](#)

Brist på partikelfilter

Peugeot/Citroën drabbades i januari av ett produktionsbortfall på 15 000 bilar p.g.a. brist på partikelfilter från Europas enda tillverkare. I maj ökar kapaciteten genom en ny fabrik. [Läs mer](#)

Filter standard hos Mercedes men inte i Sverige

DaimlerChrysler har från sommaren partikelfilter som standard på 30 modeller, som säljs i Holland, Schweiz, Tyskland och Österrike. I Sverige är filtret fortsatt extrautrustning. [Läs mer.](#)

Toyotas dieselrening ifrågasatt

VW/Audi, BMW och Mercedes menar att Toyotas teknik för att reducera utsläpp av kväveoxider inte håller måttet efter 500-800 mil, och därmed inte bör godkännas för kommande Euro 5. Tyska bilindustri-föreningen VDA fick samma dåliga resultat i sin studie men Toyota dementerar problemen.

Saab breddar etanolsortimentet

Redan innan 9-5 Biopower haft premiär (testad i nästa nummer av Trafik&Miljö), annonserar Saab att de kommer med en 9-3 Biopower och utvecklar en ny motor som kan gå på 100 % ren etanol.

Opel gassatsar

Opels gasversioner av Zafira och Astra ("Miljöbästa bil 2004") kan beställas fram till sommaren. Sedan tar Opel Combo CNG vid, som i år tillverkas i cirka 2 000 ex. 2006 ska 10 000 gas-Zafira och 4 000 gas-Combo byggas. Under andra halvåret 2006 kommer nya Astra och transportbilen Vivaro i gasversion, 2007 kommer Zafira CNG Turbo och 2008 Vectra CNG.

Hybrider ökar snabbt

I fjol sålde Toyota, Ford och Honda 88 000 hybridbilar i USA. Automotive Technology Research Group beräknar att försäljningen tredubblas i år och närmar sig en miljon år 2010, motsvarande 6 % av marknaden. Då bör det finnas ca 50 modeller att välja mellan.

Daimler Chrysler presenterade nyligen en Dodge Ram pick-up diesel-hybrid, Ford presenterar snart sin andra hybrid-SUV, Mercury Mariner och 2008 kommer hybridversioner av volymmodellerna Ford Fusion och Mercury Milan. GM presenterar 2006-08 sex olika hybrider, varav tre-SUV:ar. Bränsleförbrukningen beräknas sjunka med ca 35 %.

Över 11 000 står på kö för hybriderna Lexus RX400h, fler än för någon annan Toyotamodell. Nästan 100 000 intresseanmälningar är inlämnade för hybriderna Highlander som kommer i september.

Subarus första hybrid ska använda Toyotateknik, liksom Ford och Nissan. Subarus val överraskar, då General Motors äger 20 % av Subaru. [Läs mer.](#)

Privatperson får hyra bränslecellsbil

Honda hyr som första tillverkare ut bränslecells-bilar till privatpersoner, för 500 dollar i månaden (ca 3500 kr). Försöket sker i Kalifornien, där det finns ett nät av vätgasmackar. Honda och Toyota hyr sedan tidigare ut bränslecells-bilar till universitet, företag och myndigheter [Läs mer](#)

Du är väl medlem i Gröna Bilister? [Mejla kansliet](#) för att gå med, eller [prenumerera på Trafik & Miljö](#).