


	MILJÖSTYRNINGSRÅDET		SIDOR	1 (6)
	REMISSVAR	UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR FORDON		

<b>Datum:</b>	26-11-09	
<b>Svarslämnare:</b>	Mattias Goldmann	
<b>Organisation:</b>	Gröna Bilister	

KOMMENTARER PÅ:		UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR LÄTTA FORDON		
Krav	Nivå	Kommentar (motiv till föreslagen förändring)	Förslag till förändring	Fylls i av Miljöstyrningsrådet
<b>MILJÖBIL</b>	BAS	Korrekt att ställa miljöbilskrav som baskrav	Bör kombineras med att MSR i samråd med upphandlande kommuner ställer krav på successiv skärpning av miljöbilsdefinitionen. Bör kombineras med krav på att tanka "rätt".	
Miljöbil	Avancerade	Nivån är korrekt, men en successiv skärpning bör skrivas in	100 g CO2/km för fossilbränslebilar bör vara krav från år 2013, från år 2015 bör enbart fordon som framförs med förnybara drivmedel (inkl el) godkännas, med en utsläppsnivå motsvarande max 50 g fossil CO2/km enligt Vägverkets senaste Bilindex, uppgifter för "rätt tankning".	
Miljöbil	Spjutspets	Kravnivå saknas, bör införas eftersom bränsleval är viktigaste miljökriteriet	Spjutspetskrav: Enbart förnybara drivmedel får användas. Detta då Bilindex från Vägverket och Naturvårdsverket fastslår att det ger ca 50-90 % minskad klimatpåverkan jämfört med bensin- och dieseldrift (etanol E85 resp biogas)	

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET		SIDOR	2 (6)
	REMISSVAR	UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR FORDON		

KOMMENTARER PÅ:				
UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR LÄTTA FORDON				
Krav	Nivå	Kommentar (motiv till föreslagen förändring)	Förslag till förändring	Fylls i av Miljöstyrningsrådet
Minibussar	BAS	Utsläppskrav på max 225 g CO2/km är alltför högt ställt, inte minst mot bakgrund av EU-kommissionens kommande krav på genomsnitt på 175 g CO2/km	Utsläppskravet bör skärpas till 200 g CO2/km och förbrukning av etanol eller fordonsgas bör vara maximalt 1,00 bensinliter/mil	
Minibussar	Avanc	Se ovan	Utsläppskravet bör skärpas till 180 g CO2/km och förbrukning av etanol eller fordonsgas bör vara maximalt 0,90 bensinliter/mil	
Minibussar	Spjuts	Kravnivå saknas, bör införas eftersom bränsleålet är viktigaste miljökriteriet	Utsläppskravet bör vara 170 g CO2/km och förbrukning av etanol eller fordonsgas bör vara maximalt 0,80 bensinliter/mil	
Lätta lastbilar	Samtliga	Kraven bör harmoniseras med minibussar, dels då EU bedömer dessa båda kategorier som en och samma, dels då de ofta har samma fordonsbas	Justera kraven enligt förslagen ovan.	
Växlingsindikatorer	Avanc	Kravet omöjliggör automat, vilket är olyckligt då de i allt större utsträckning är snålare än manuellt växlade bilar	Skrivningen bör justeras så att det endast gäller vid inköp av manuell växellåda. Färddator bör inkluderas som avancerat krav.	
Alternativa drivmedel	Baskrav	Frågan tillför i nuläget ingenting, bör justeras	Frågan bör justeras så att köparen får uppgifter om exakt hur hög andel biobränsle (t.ex. RME i diesel eller etanol i bensin) tillverkaren godkänner.	


	MILJÖSTYRNINGSRÅDET		SIDOR	3 (6)
	REMISSVAR	UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR FORDON		

KOMMENTARER PÅ:				
UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR LÄTTA FORDON				
Krav	Nivå	Kommentar (motiv till föreslagen förändring)	Förslag till förändring	Fylls i av Miljöstyrningsrådet
Alternativa drivmedel	Avanc	Saknas, bör införas	Krav på att fordonet ska godkännas för minst 25 % biodiesel- eller etanolblandning (flera sådana fordon finns på marknaden)	
Alternativa drivmedel	Spjuts	Saknas, bör införas	Endast fordon som kan framföras på förnybara drivmedel i hög koncentration godkänns.	
Däck	Bas	EU:s beslutade däcktäknik är till fyllest gällande PAH och buller	Kravet stryks	
Däck	Avanc	Saknas för buller	Däcken måste uppfylla klass A-C enligt EU:s däcktäknik	
Däck	Spjuts	Saknas för buller	Däcken måste uppfylla klass A enligt EU:s däcktäknik	
Däck	Alla	Saknas för rullmotstånd; en onödig brist då EU nyligen beslutat om rullmotståndsklassning	Bas: Däcken måste uppfylla klass A-D enligt EU:s däcktäknik Avancerat: Däcken måste uppfylla klass A-C enligt EU:s däcktäknik Spjutspets: Däcken måste uppfylla klass A enligt EU:s däcktäknik	
Däck	Avanc och spjuts	Krav på dubbfria vinterdäck saknas	Däcken ska vara dubbfria	

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET		SIDOR	4 (6)
	REMISSVAR	UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR FORDON		

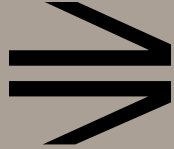
KOMMENTARER PÅ:				
UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR LÄTTA FORDON				
Krav	Nivå	Kommentar (motiv till föreslagen förändring)	Förslag till förändring	Fylls i av Miljöstyrningsrådet
Sparsam körning	Bas	Kravet ("skall vara utrustat med stödsystem för sparsam körning") är otydligt	Justera kravet för begriplighet	
<b>Övriga kommentarer:</b>	Samtliga	<p>Kraven är tänkta för en genomsnittskommun/-upphandlare. Vissa tillkommande krav kan vara av stor betydelse för t.ex. storstads/tätortskommuner men sakna relevans för andra kommuner. Det gäller t.ex. hybridteknik och start-stopp-system som ger en betydande utsläppsminskning i tätort (bortom vad bränsleförbrukningsuppgifter anger), men inte innebär någon särskild fördel för de som framför allt kör på landsväg.</p>	<p>Start-stopp- och hybridteknik tas fram som avancerat krav, med tilläggsinformation att detta krav endast bör ställas om bilen i mycket hög utsträckning används i tätortstrafik. För dieselfordon bör särskilt krav på NoX-rening tas fram för avancerad-nivån.</p>	

Lägg till fler rader genom att gå in på Tabell, Infoga, "Infoga rader ovanför" eller "Infoga rader nedanför"

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET		SIDOR	5 (6)
	REMISSVAR	UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR FORDON		

KOMMENTARER PÅ: UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR TUNGA FORDON				
Krav	Nivå	Kommentar (motiv till föreslagen förändring)	Förslag till förändring	Fylls i av Miljöstyrningsrådet
<b>Övriga kommentarer:</b>				

Lägg till fler rader genom att gå in på Tabell, Infoga, "Infoga rader ovanför" eller "Infoga rader nedanför"

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET		SIDOR	6 (6)
	REMISSVAR	UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR FORDON		

KOMMENTARER PÅ: UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR FORDON – TRAFIKSÄKERHETSKRAV				
Krav	Nivå	Kommentar (motiv till föreslagen förändring)	Förslag till förändring	Fylls i av Miljöstyrningsrådet
<b>Övriga kommentarer:</b>				

Lägg till fler rader genom att gå in på Tabell, Infoga, "Infoga rader ovanför" eller "Infoga rader nedanför"