
	MILJÖSTYRNINGSRÅDET		SIDOR	1 (2)
	REMISSVAR	UPPHANDLINGSKRITERIER TRAFIKSÄKERHETSKRAV		

<b>Datum:</b>	26-11-09	
<b>Svarslämnare:</b>	Mattias Goldmann	
<b>Organisation:</b>	Gröna Bilister	

KOMMENTARER PÅ:		UPPHANDLINGSKRITERIER TRAFIKSÄKERHETSKRAV		
Krav	Nivå	Kommentar (motiv till föreslagen förändring)	Förslag till förändring	Fylls i av Miljöstyrningsrådet
Alkolås	Bas	Vi ställer oss bakom kravet.		
Alkolås	Avanc	Bör införas	Alkolås ska uppfylla svensk eller internationell standard för alkolås.	
Krocksäkerhet	Avanc	Bör införas	Fordonet ska ha fått minst 34 poäng i Euro-NCAP	
Krocksäkerhet	Spjuts	Bör införas	Fordonet ska ha fått minst 35 poäng i Euro-NCAP	
Fotgängarsäkerhet	Bas	Ändras till avancerat	Fotgängarsäkerhet har stor betydelse för totalpoängen enligt Euro-NCAP varför det inte bör vara separat baskrav. Som avancerat krav kan man dock ställa särskilda krav på detta område. Faktauppgifterna i slutet om Euro-NCAPs bedömning i denna del är felaktiga.	
Bältespåminnare	Bas	Saknas för personbilar men finns för minibussar	Krav på bältespåminnare införs även för personbilar, som baskrav.	

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET		SIDOR	2 (2)
	REMISSVAR	UPPHANDLINGSKRITERIER TRAFIKSÄKERHETSKRAV		

KOMMENTARER PÅ:				
UPPHANDLINGSKRITERIER TRAFIKSÄKERHETSKRAV				
Krav	Nivå	Kommentar (motiv till föreslagen förändring)	Förslag till förändring	Fylls i av Miljöstyrningsrådet
Krocksäkerhet större minibussar	Avanc	Saknas i nuläget	Tillverkare som kan göra gällande att krocksäkerheten motsvarar mindre minibuss test i Euro-NCAP med fem stjärnor eller fler.	
Låsningfria bromsar	Bas	Saknas i nuläget	Införs som baskrav, då olycksrisken minskar väsentligt	
Nackstöd på alla platser	Bas	Saknas	Krav på nackstöd på alla platser införs som baskrav	
Däck	Avanc	Däcktrycksövervakning	Bör finnas med som säkerhets- snarare än miljökrav, då däcktrycksövervakarna inte varnar för små tryckförändringar utan för plötsligt tryckfall som kan resultera i olyckor.	