
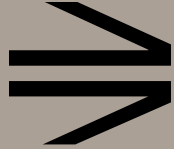
	MILJÖSTYRNINGSRÅDET		SIDOR	1 (3)
	REMISSVAR	UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR TUNGA FORDON		

Datum:	26-11-09	
Svarslämnare:	Mattias Goldmann	
Organisation:	Gröna Bilister	

KOMMENTARER PÅ:		UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR TUNGA FORDON		
Krav	Nivå	Kommentar (motiv till föreslagen förändring)	Förslag till förändring	Fylls i av Miljöstyrningsrådet
Alternativa drivmedel	Baskrav	Frågan tillför i nuläget ingenting, bör justeras	Frågan bör justeras så att köparen får uppgifter om exakt hur hög andel biobränsle (t.ex. RME i diesel eller etanol i bensin) tillverkaren godkänner.	
Alternativa drivmedel	Avanc	Saknas, bör införas	Krav på att fordonet ska godkännas för minst 25 % biodiesel- eller etanolinblandning (flera sådana fordon finns på marknaden)	
Alternativa drivmedel	Spjuts	Saknas, bör införas	Endast fordon som kan framföras på förnybara drivmedel i hög koncentration godkänns.	
Däck	Bas	EU:s beslutade däckdirektiv är till fyllest gällande PAH o buller	Kravet stryks	
Däck	Avanc	Saknas för buller	Däcken måste motsvara kraven för klass A-C enligt EU:s däckdirektiv	
Däck	Spjuts	Saknas för buller	Däcken måste motsvara kraven för klass A enligt EU:s däckdirektiv	

	MILJÖSTYVRNINGSRÅDET		SIDOR	2 (3)
	REMISSVAR	UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR TUNGA FORDON		

KOMMENTARER PÅ:				
UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR TUNGA FORDON				
Krav	Nivå	Kommentar (motiv till föreslagen förändring)	Förslag till förändring	Fylls i av Miljöstyvningsrådet
Däck	Alla	Saknas för rullmotstånd; en onödig brist då EU nyligen beslutat om rullmotståndsklassning	Bas: Däcken måste motsvara kraven för klass A-D enligt EU:s däckdirektiv Avancerat: Däcken måste motsvara kraven för klass A-C enligt EU:s däckdirektiv Spjutspets: Däcken måste motsvara kraven för klass A enligt EU:s däckdirektiv	
Sparsam körning	Bas	Kravet ("skall vara utrustat med stödsystem för sparsam körning") är otydligt	Justera kravet för begriplighet	
Övriga kommentarer:	Samtliga	Kraven är tänkta för en genomsnittskommun/-upphandlare. Vissa tillkommande krav kan vara av stor betydelse för t.ex. storstads/ tätortskommuner men sakna relevans för andra kommuner. Det gäller t.ex. hybridteknik och start-stopp-system som ger en betydande utsläppsminskning i tätort (bortom vad bränsleförbrukningsavgifter anger), men inte innebär någon särskild fördel för de som framför allt kör på landsväg.	Start-stopp- och hybridteknik tas fram som avancerat krav, med tilläggsinformation att detta krav endast bör ställas om bussen/lastbilen i mycket hög utsträckning används i tätortstrafik. För dieselfordon bör särskilt krav på NOx-rening tas fram för avancerad nivå.	

	MILJÖSTYRNINGSRÅDET		SIDOR	3 (3)
	REMISSVAR	UPPHANDLINGSKRITERIER FÖR TUNGA FORDON		