

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Miljöbilsförsäljning april: 28,2 %

I april registrerades 7 762 miljöbilar, vilket ger en miljöbilsandel på 28,2 %, mot 14,1 % i fjol. Hittills i år är andelen 29,5 % mot 13,8 % samma period 2007. De fem mest registrerade miljöbilarna hittills i år är Saab 9-3 BioPower, Volvo V70 Flexifuel, Volvo V50 Flexifuel, Saab 9-5 BioPower och Ford Focus Flexifuel. I april stod etanolbilar för 75 % av Saabs försäljning, diesel för 20 %, bensin för 5 %. [Läs mer här.](#)

Klimatnyttan av biogas och E85 klargjord

Kör man på E85 minskar klimatpåverkan med 65 % jämfört med bensin, medan ren biogas minskar klimatpåverkan med 85 procent, enligt Naturvårdsverkets och Vägverkets gemensamma nya Bilindex. Siffrorna utgår från bränslenas faktiska sammansättning i Sverige. [Läs mer här.](#)

Utökad miljöbilspremie

Regeringen skjuter till 240 miljoner kronor extra i tilläggsbudgeten, så att premien i statsbudgeten står för 340 miljoner kronor i år. [Läs mer här.](#)

Myndigheter allt miljöbilsbättre

52 av 76 myndigheter uppfyller kravet på att köpa och leasa minst 85 % miljöbilar. Totalt köpte eller leasade de 1 281 bilar, varav 799 miljöbilar (87 %). Av 219 utryckningsfordon var 40 % miljöbilar, mot målet på 25 %. Miljöbilarna förbrukade 1,8 milj. liter E85, 795 000 liter bensin, 36 000 liter diesel och 99 000 m³ gas.

Carlgren: Biobränsledebatten fel ute

Miljöminister Carlgren står bakom EU:s biobränslemål, avvisar krav på att hejda etanolsatsningen i u-länder och anger att biobränslen inte är en huvudanledning till stigande matpriser. Lösningen är skyndsamt framtagande av hållbarhetskriterier. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister: Bygg om 500 000 bilar

Från 1 juli är det tillåtet att efterhandskonvertera bensinbilar till etanol och biogas. Gröna Bilister bedömer marknadspotentialen till 500 000 bilar, mestadels nästan nya förmånsbilar. [Läs mer här.](#)

Drivmedelsåret sammanfattat

45 % diesel, 49,5 % bensin, 77 % ökning för E85 jämfört med 2006. Drivmedelsanvändningens CO₂-utsläpp ökade ändå något, till 23,4 milj. ton, 237 000 ton mer än 2006, enligt Statoils rapport som avser hela marknaden. [Läs mer här.](#)

Danderydsbor kör törstigast bilar

Burlöv och Danderyd har de mest bränsleslukande nybilarna, medan Ödeshög och Karlsborg har de snålaste, enligt Naturvårdsverkets och Vägverkets Bilindex. De anger att CO₂-utsläppen från nya bilar minskade drygt 4 %, från 189 till 181 g/km, eller 169 g/km med hänsyn till E85 och biogas lägre utsläpp, eller 163 g/km med hänsyn också till låginblandningen i bensin och diesel. [Läs mer här.](#)

Stort intresse för Mercedes nya gasmodell

Intresset för Mercedes nya gasmodell B170 NGT har hittills varit stort. Prispåslaget jämfört med den bensindrivna B170 är endast 12 000 kr (237 900 kontra 249 900), vilket är avsevärt mindre än för marknadens övriga gasmodeller.

100 000 etanolbilar på vägarna

Den 100 000:e etanolbilen i Sverige är en Saab 9-3 BioPower. I maj 1994 levererades de tre första etanolbilarna, det tog sju år att sälja de första 300 bilarna, sex år för nästa 50 000, resterande 50 000 har köpts de senaste 15 månaderna. BAFF bedömer att det i slutet av 2009 sålts ännu 100 000 etanolbilar. [Läs mer.](#)

Håll hastigheterna: 700 000 ton CO₂ sparas

Om alla höll hastighetsgränserna skulle nära 150 liv sparas och CO₂-utsläppen minska med ca 700 000 ton per år, enligt Vägverket. [Läs mer här.](#)

Etanolbilars lokala utsläpp kartlagda

Vägverket har jämfört hälsopåverkande utsläpp från etanol- och biogasbilar med bensinbilar. Etanolbilar har högre PAH-utsläpp vid -7°C, lägre vid +22°C, medan aldehyderna var högre och lätta aromater och alkener lägre, jämfört med bensin. Motorvärmare användes inte.

Sommaretanol billigare

E85 innehåller 15 % bensin sommartid, 25 % vintertid. Då bensinen har högre skatt, blir E85 billigare sommartid. Priset sänks ca 60 öre/liter, till ca 8.20 kr/l. Bensinen blir istället dyrare till sommaren, nästan 14 kr/l. [Läs mer här.](#)

Miljöbil är livsstil

Livsstil och ekonomi är avgörande när man köper bränslesnåla bilar enligt en studie från Vägverket och Högskolan i Malmö. [Läs mer här.](#)

Östergötland miljöbilssatsar

Östergötlands landsting ska alltid välja miljöbilar om det inte finns uppenbara hinder. Alla resor ska ske med miljöbilar senast 2012, 60 % i år. Biogas prioriteras. [Läs mer här.](#)

Nya bilpooler

Under våren öppnar Sunfleet nya bilpooler i Stockholm, Solna, Göteborg och Helsingborg.

Grönast leasingbilar i Göteborg

Första kvartalet var 44 % av alla nya leasingbilar i Göteborg miljöbilar, 43 % i Stockholm, 28 % i Skåne och 38 % i riket. 17 601 nya leasingbilar registrerades jan-mars i år. [Läs mer här.](#)

Uddevalla hyr ut kommunens bilar

Uddevalla kommun ska leasa personbilar med hög nyttjandegrad till den egna personalen, medan de med låg nyttjandegrad också ska hyras ut till allmänheten. Fridhems servicecenter ska sköta om bilarna, medan kommunen ska upphandla uthyrningen av bilarna. Bilarna är miljöbilar enligt statens definition. [Läs mer här.](#)

Eskilstuna erbjuder biogasbilar

Personalen på Eskilstuna Energi och Miljö erbjuds nu att leasa biogasbil för privat bruk, i linje med hur bl.a. Lilla Edet redan gjort.

Södertälje och Västervik: P-förmåner

Eskilstuna skrotar p-förmåner för miljöbilar, medan Södertälje och Västervik förlänger miljöbilsförmånen i två år.

Sveg: Etanolfabrik närmar sig klartecken

Detaljplan för etanolfabrik i Sveg är nu klar, i anslutning till torvfabriken. Kapaciteten är 75 milj. liter etanol per år, 65 MW industriånga och el.

EU väntas skärpa biobränslekraven

Enligt ett slovenskt kompromissförslag ska biobränslen som importeras till EU minst halvera de klimatpåverkande utsläppen jämfört med motsvarande fossila bränslen. I ett nytt tillägg föreslås också krav på arbetsförhållanden, men Grekland och Spanien är emot denna del.

EU:s jordbrukskommissionär Fischer Boel anger att biodrivmedel inte är orsaken till höjda livsmedelspriser och att 80 % av EU:s biobränslemål kan nås med 15 % av EU:s jordbruksareal. [Läs mer här.](#)

EU-parlamentet: Långsiktigt CO2-mål behövs

Utsläppsmålet för 2012 behöver kompletteras med ett mål för 2020 eller 2024, men målet bör ge stor frihet att välja teknik. Parlamentet vill belöna tillverkare som överträffar målen, som komplement till böterna för de som missar dem.

EU-krav dyra för Saab och Volvo

EU:s kommande CO2-krav väntas för storleks-/viktklassen för Saabs och Volvos stora bilar bli 135-138 g/km, vilket med dagens utsläppsnivå skulle innebära böter på 2 mdr kr 2012 och 10 mdr kr 2015 för Volvo och 600 milj. kr resp. 2,7 mdr kr för Saab, enligt Dagens Industri.

Volvoanställda: Vi är dåliga på miljö

A, M & S har frågat över 600 Volvoanställda om företaget. Bara 14 % anser att Volvo är tillräckligt miljövänliga/snåla, 79 % anser att miljövänlighet bör prioriteras högre, högst av alla alternativ, och 64 % anser att Volvo bör bli världens bästa miljöbilstillverkare, högst av alla alternativ.

Global biobränsleökning

2007 producerades 48 mdr liter etanol och 8 mdr liter biodiesel, med 1,5 % biodrivmedel i biltankarna. USA stod för 24,5 mdr liter etanol, Brasilien för 19 mdr liter. År 2022 avser USA producera 136 mdr liter etanol, varav 45 % cellulosebaserat, Kina 13 mdr liter etanol och 2,3 mdr liter biodiesel, allt enligt WWI.

Fiat har lägsta CO2-genomsnittet i Europa

Med 137,3 g/km i snitt för sålda bilar 2007 har Fiat lägst CO2-utsläpp i Europa, enligt JATO. Därefter kommer Peugeot (141,9), Citroën (142,2), Renault (146,4), Toyota (148,8), Ford (149,1), Opel (152,9), Volkswagen (161,7), BMW (176,7) och Mercedes (188,4). [Läs mer här.](#)

Tysk bilindustri: Nej till skrotningspremie

Tyska bilindustriföreningen VDA vill skattebefria bilar med utsläpp under 110/120 g CO2/km men avvisar en skrotningspremie för äldre bilar, då försäljningsboomen är för tillfällig. [Läs mer här.](#)

Preem: 100 000 m3 talloljediesel?

Preem planerar att processa 100 000 m3 FAME om året, tänkt att låginblandas i diesel i raffinaderiet i Göteborg.

Shell utvecklar biobensin

Shell och amerikanska Virent utvecklar växtbaserad bensin för användning direkt i befintliga bensinmotorer. Förutom grödor som vete, majs och sockerrör kan också strån och grövre gräsarter användas. [Läs mer här.](#)

General Motors: Bakterieetanol från 2009

GM:s partner Coskata startar pilotfabrik 2009, där bakterier gör etanol av cellulosa, med 7,7 gånger energin som sätts in. Finska St1 öppnar en liknande fabrik i vår, med målet 15-20 små fabriker i Sverige kommande år. [Läs mer här.](#)

Biodiesel av sockerrör

2010 avser Crystalsev inviga första biodiesel-anläggningen i Brasilien. Bakterier ska omvandla sockerrör till kolväten, med sikte på att kunna använda cellulosa längre fram. [Läs mer här.](#)

Indien: 10 % etanol i all bensin

Indien avser att under året höja etanolandelen i bensin från 5 till 10 %. [Läs mer här.](#)

Singapore: Allt fler gasbilar

I Singapore ökade efterfrågan på att konvertera sin bil till gasdrift med 50 % under våren, med ombyggnad av cirka 1 500 bilar i år. Dagens två gasmackar blir fem i år. [Läs mer här.](#)

Ghana-etanol till Sverige

Brasilianska Constran bygger etanolanläggning i Ghana, där 27 000 ha mark ska odlas med sockerrör. Sekab förbinder sig att i tio år köpa hela produktionen, 150 milj l/år, ungefär motsvarande dagens årsförbrukning av E85 i Sverige. Sekab avser också säkerställa rimliga arbets- och produktionsförhållanden. [Läs mer här.](#)

Nya miljöbilar

Den närmaste tiden kommer bl.a.

- Audi A3 1.6 e-power (E85)
- BMW 318d (bränslesnål diesel)
- Mercedes A-klass (bränslesnål diesel)
- Mercedes B CNG (biogas)
- Opel Corsa Bioflex (bränslesnål diesel)
- Volvo S80 Executive Flexifuel

Norska elbilen Think USA-lanseras

2009 börjar Think sälja sin tvåsitsiga elbil i USA för under 20 000 USD, men utan batterier och elektronik som kunden leasar. Längre fram övervägs USA-tillverkning.

General Motors elbil hårdtestas

GM hårdtestar nu sin plug-in-hybrid Chevrolet Volt i skilda miljöer, med målet att sälja den från slutet av 2010 globalt. 170 kg litium-jon batterier ska ge 60 km räckvidd innan en liten förbränningsmotor tar vid. [Läs mer här.](#)

Nästa Toyota Prius på gång

Nästa Prius får premiär i Detroit i januari, blir större och starkare och erbjuds i fler karossvarianter. Nickel-metall-batterierna från dagens modell behålls till en början, litiumjon och plug-in-teknik kommer senare. Produktionen avses öka med 60 %, kanske med hjälp av en Lexusversion. [Läs mer här.](#)

Fiat 500 hybridutförande

Innan årsskiftet kommer Fiat med tvåcylindrig, ultralätt och bränslesnål motor i sina småbilar. Från år 2011 kan den kombineras med elmotor och batterier så att bilen kan köras korta sträckor på el, med start-stopp-system. I Fiat 500 ger det CO2-utsläpp under 90 g/km. [Läs mer här.](#)

Amerikansk plug-in-hybrid till Europa 2009

Plug-in-hybriden Fisker Karma ska säljas i Europa från hösten 2009. Man planerar att producera 15 000 bilar per år, varav 50 % för export.

Kina: Plug-in-hybrid i år

Kinesiska BYD avser sälja en plug-in hybrid i slutet av året och en ren elbil inom två år, med 300 km räckvidd och snabbladdning till 80 % på 15 minuter. Också kinesiska Chery, Geely och SAIC planerar hybrider. [Läs mer här.](#)

Taxi Stockholm miljöbillsatsar

Taxi Stockholm har beställt 100 Saab 9-5 BioPower, som ett led i att bara köpa miljöbilar från slutet av 2009.

Toyota-säljare överträffade CO2-mål

Toyotas återförsäljare minskade snittutsläppen från nybilsförsäljningen från 2006 års 163 g/km till 154,9 g, bättre än målet på 158 g. Målet för 2008 är 150,4 g. Toyota Sverige är först i världen med individuella koldioxidmål för sina återförsäljare. Toyota inför nu liknande mål i andra europeiska länder.

Toyota energideklarerar nya bilar

Från april har Toyota en energideklaration vid alla nya bilar, enligt Konsumentverkets förslag som kan införas generellt i bilhandeln 2009-10. Skalan A-G visar hur energieffektiv bilen är där A innebär CO2-utsläpp under 100 g/km.

Kvällsfika: om klimatkompensation funkar?

U&W [you&we] och Gröna Bilister anordnar diskussionskväll om klimatkompensation, miljöbilar och nya vägval, 13 maj i Stockholm. [Läs mer.](#)

Gröna Bilister, World Bioenergy, Jönköping

27 maj medverkar GB på ett seminarium om mediebevakningen av biobränslefrågan på World Bioenergy 2008. [Läs mer här.](#)

Riksdagen: Så avvecklas fossilbränslebilen

Vid ett frukostmöte på riksdagen den 10 juni, presenterar Gröna Bilister sin Avvecklingsplan för fossilbränslebilen, som mottas av Centerpartiets Claes Västerteg. [Kontakta kansliet för mer info.](#)

Göteborg: Grön fordonsutveckling

På ett heldagsseminarium den 13 juni diskuteras fordon, bränsle och beteenden. [Få mer info här.](#)

Miljöbästa Bil 14 juni

Gröna Bilister presenterar årets Miljöbästa Bil den 14 juni i samband med [Göteborg City Race](#), för första gången med en jury som utser vinnaren bland samtliga miljöbilsklassade bilar som uppfyller högt ställda säkerhetskrav.

Vid Göteborg City Race kommer det också att hållas ett [seminarium](#) om energieffektiva fordon, den kommande miljömärkningen av bränslen och hur vårt beteende kan minska fordonens utsläpp.