

Maj 2009

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil. Kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

## Miljöbilsandel april: 37,0 %

I april registrerades 6 749 miljöbilar, motsvarande 37,0 % av nya bilar mot 28,7 % i april 2008. Hittills i år är miljöbilsandelen 35,5 % mot 29,8 % samma tid 2008. Januari-april hade 63 % av de nya bilarna annat drivmedel än bensin, mot 29 % för 3 år sen.

Mest registrerade miljöbilarna hittills i år är etanolversionerna av Volvo V70, Volvo V50, Ford Focus, Saab 9-3, och Saab 9-5. Av miljöbilarna i april är 57,4 % etanolbilar, 19,2 % bensin, 13,5 % diesel, 7,3 % gas (upp från 2,7 % i februari) och 2,6 % hybrid, allt enligt BilSweden. [Läs mer här](#).

## Gröna Bilister: Skärpta krav för miljöbästa bil 2009

Fossilbränsle drivna bilar får ha max 110 g CO<sub>2</sub>/km, bio-bränsle drivna bilar max 70. De måste klara fem stjärnor i Euro NCAP (5+2 i den äldre testen) och ha antisladdsystem som standard. Annars kommer de inte i fråga för GB:s Miljöbästa Bil 2009. Fordonen, totalt ca 30, bedöms av en pensionärsjury, en barnfamiljsjury, en miljöchefsjury samt en jury bestående av motorjournalister. Deras inbördes poäng ger sedan en totalvinnare.

## Gröna Bilister: Miljöbilspolitiken haltar!

Att ersätta miljöbilspremierna med fem års fordonsskattebefrielse för miljöbilar, minskar incitamentet att välja miljöbil och gynnar snåla dieslar framför biogas-, etanol- och elbilar. Dessutom bör miljöbilsdefinitionen skärpas, anser Gröna Bilister. [Läs mer här](#).

## E85-försäljningen ökar

Första kvartalet 2009 ökade E85-försäljningen, men är 34 % lägre än samma period 2008. Bensinförsäljningen minskar fortsatt, allt enligt SPI.

## Partiklar i luft: 26 miljarder kronor om året

Höga halter av fina partiklar i luften kostar samhället 26 mdr kr om året enligt en ny studie som IVL och Umeå universitet gjort åt Naturvårdsverket. 3400 dödsfall, 1400 fall av kronisk bronkit, 1400 inläggningar på sjukhus p.g.a. andnings- och hjärtbesvär och ca 5 milj. persondagar med besvär, är grunden för kostnaden. Huvuddelen av partiklarna anges komma från vägtrafik och förbränningsanläggningar. [Läs mer här](#).

## S, V och Mp: Grön skrotpeng

I sitt svar på regeringens budgetmotion, föreslår S, V och Mp en tillfällig skrotpeng på 5 000 kronor för bilar tillverkade före 1989, med 20 000 kr till för den som köper miljöbil. Förlängd miljöbilspremie året ut, premie för efterhandskonvertering och bidrag till biogas och laddstationer för el ingår också. Gröna Bilister är huvudsakligen positiva till förslagen. [Läs mer här](#).

## 2008: 4,9 % förnybara drivmedel

Under 2008 ökade andelen förnybara drivmedel till 4,9 % av transportdrivmedlen på energibas, nära målet för 2010 på 5,75 %, enligt preliminär statistik från SPI. [Läs mer här](#).

## Dubbfritt ökar

Andelen dubbfria vinterdäck har ökat från 26,7 % 2005 till 30,5 % i år, med nästan bara dubbat i Norrland och dubbfritt i Skåne, allt enligt ny statistik från Vägverket. [Läs mer här](#).

## Minskad skrotning 2008

2008 skrotades drygt 140 000 personbilar, ned 33 % jämfört med 2007. Trenden är fortsatt vikande våren 2009. I snitt 1995-2008 skrotas 230 000 bilar/år, i snitt 18 år gamla. [Läs mer här](#).

## Sida: Sekab har inte sökt stöd

Sida tillbakavisar påståenden på DN Debatt om att de skulle vara på väg att stödja Sekab:s investeringar i östafrikansk biobränsleproduktion – det finns ingen sådan ansökan. Sida anger däremot att de prioriterar biobränsle relaterad rådgivning till afrikanska stater. [Läs mer här](#).

## Gotland: Högst miljöbilsandel

Jan-mars var 49,6 % av alla nyregistreringar i Gotlands län miljöbilar, högst i landet, följt av Östergötland med 40,9 %, Västra Götaland 38,9 %, Kalmar län 37,9 % och Västerbotten med 37,3 %. Stockholms län, som tidigare haft högst miljöbilsandel, hade 9:e högsta andel med 35,6%. Miljöbilsandelen i Stockholms kommun sjönk från 43,0 % jan-mars förra året till 39,0 %, medan den ökade i Göteborg från 40,7 % till 43,3 % och i Malmö från 26,1 % till 34,2 %. [Läs mer här](#).

## Biobränslets markpåverkan

75 forskare från 21 länder har sammanställt biobränslets påverkan på mark- och vattenanvändning, biodiversitet och luftkvalitet, med riktlinjer för hållbara biobränslen. [Läs mer](#).

## Etanolproduktion upp 2008

2008 producerades 2,8 mdr l fordonsetanol i EU, upp 56 % jfr med 2007. Frankrike hade störst produktion och störst ökning, med en mdr l mot 539 milj. l 2007. EU:s import ökade med 400 milj. l till 1,9 mdr l, varav 1,4 mdr l från Brasilien. I Sverige producerades 78 milj. l, ner från 120 milj. l 2007. [Läs mer här](#).

## Taxi utan tomgång= 17 000 ton CO<sub>2</sub>-vinst i Stockholm

Om alla Stockholms taxibilar stänger av motorn vid hämtning/lämning av kunder och i taxiköer, skulle man årligen spara 75-100 milj. kr och CO<sub>2</sub>-utsläppen skulle minska med 17 000 ton, enligt SVT Rapport. [Läs mer här](#).

### **Bensin släpper ut mer CO2 än beräknat**

Bensin har 20 % högre klimatpåverkan än de värden som används i lagstiftning, anger New Fuels Alliance. De har bl.a. räknat in avskogning för vägar till bränsleprojekt och militära aktiviteter till skydd för oljekällor. [Läs mer här.](#)

### **Biobränsleproduktion: Svag ökning 2009**

IEA reviderar ner den förväntade produktionsökningen av biodrivmedel till 0,1 miljoner fat/dag för 2009. Biodieselproduktionen minskar i Tyskland, men ökar svagt i Frankrike, Italien, Spanien och Storbritannien samt Latinamerika och Asien. Sämre lönsamhet för etanol gör att endast 15-20 nya brasilianska etanolfabriker av ca 35 planerade tas i bruk under 2009, och flera kommer att öka sockerproduktionen, allt enligt IEA:s prognos.

### **Norge: Förbjud bensinbilar 2015**

Norges finansminister Kristin Halvorsen föreslår ett förbud mot försäljning av nya fossilbränslebilar från år 2015. Därmed skulle omställningen till biobränslen, el, bränsleceller och hybridteknik påskyndas. [Läs mer här.](#)

### **T&E: Bränslesnåla bilar sänker oljepriset**

EU:s krav på bränslesnålare bilar minskar oljepriset, vilket innebär att den ekonomiska nyttan av snålare fordon understöddas med uppemot 17, enligt en ny studie från Enerdata, beställd av T&E. [Läs mer här.](#)

### **15 EU-stater har CO2-baserad fordonsskatt**

15 av EU:s 27 stater baserar nu helt eller delvis fordonsskatten på CO2-utsläpp, med Rumänien som det enda nya medlemslandet med sådan beskattning. EU-kommissionen föreslår att 50 % av fordonsskattningen ska vara CO2-baserad 2010.

### **EU:s medlemsstater når inte biobränslemålet**

EU-staterna når 4,0 % biodrivmedel i transportsektorn till år 2010, mot målet på 5,75 %, enligt EU-kommissionen som vill kunna sanktionera medlemsstater som inte klarar det bindande målet. [Läs mer här.](#)

### **EU:s ministerråd: Köp grönare bilar, offentlig sektor**

Offentlig sektor måste väga in bränsleförbrukning, CO2-utsläpp och utsläpp av NOx, NMHC och partiklar, enligt ett nytt beslut från Ministerrådet. Det kan ske genom specifika krav eller belöningssystem i upphandlingarna. Som stöd har EU-kommissionen lanserat en särskild Internet site.

### **EU finansierar alg-bränsleforskning**

EU lanserar BioMara, med knappt 5 milj. € för att utveckla algbaserade biobränslen för fordonsdrift. [Läs mer här.](#)

### **EU: Nytt lab för bättre utsläppsvärden**

EU-kommissionen har öppnat ett nytt labb för att få mer realistiska utsläpps- och förbrukningsvärden för fordon, efter kritik från miljöorganisationer att dagens rullande band-tester är för orealistiska.

### **Europeiska Investeringsbanken stödjer grönare bilar**

Jaguar Land Rover har fått £ 270 milj. och Nissan £ 360 milj. för att utveckla bränslesnålare bilar, i förmånliga lån från EIB. Lånen förutsätter garantier från brittiska regeringen, eftersom fabriker är där. [Läs mer här.](#)

### **EU i process mot medlemsstater utan CO2-märkning**

EU-kommissionen har beslutat att inleda en juridisk process mot belgiska och italienska myndigheter eftersom de inte säkerställt att EU-direktivet om märkning av CO2-utsläpp för bilar följs. [Läs mer här.](#)

### **EU beräknar transportsektorns utsläppsmål**

EU-kommissionens miljödirektorat har inlett ett projekt för att ta fram klimatmål för transportsektorn för år 2050. GB representeras av T&E i förhandlingarna. [Läs mer här.](#)

### **Storbritannien planerar elbilstöd**

Elbilsförsäljningen halverades i Storbritannien 2008. Nu föreslår premiärminister Brown £ 2 000 till alla som köper elbil. Bilbranschen menar att stödet knappast får någon effekt eftersom marknadsutbudet är så begränsat. Brown vill också starta storskaliga elbilsförsök i 2-3 städer i år och överväger att förse regeringen med elbilar. [Läs mer här.](#)

### **EU påskyndar klimatberäkningar av biobränsle**

Mars 2010 avser EU-kommissionen presentera förslag på hur klimatpåverkan från biobränselns indirekta markanvändning. Det är 9 månader tidigare än tidigare planerat.

### **London vill bli elbilshuvudstad**

Londons borgmästare Boris Johnson vill nå 100 000 elbilar med 25 000 publika laddstationer, till en kostnad av £ 60 milj., varav regeringen uppmanas stå för 2/3. [Läs mer här.](#)

### **Berlin: Miljözonen för personbilar framgångsrik**

Berlins miljözonen för personbilar har minskat trafiken, gett modernare bilar, minskat PM10 24%, NOx med 14% och antalet dagar med partikelnivåer över gränsvärdet har med 4. 2010 införs steg två, där bara de renaste bilarna tillåts i zonen, vilket bedöms minska PM10 med ytterligare 10 %.

### **Holland: Gasmacksstöd**

Holländska regionen Gelderland har infört ett stöd på € 1,1 milj. för bensinstationer som vill etablera tankställen för natur- och biogas, som en del av arbetet med att nå EU:s luftkvalitetsmål. [Läs mer här.](#)

### **Schweiz: Gasbilsrekord**

I Schweiz finns nu 7 163 gasbilar och 110 gasmackar. Det finns totalt 34 gasfordon på marknaden.

### **Kalifornien: Tuffare bränslekrav**

Kaliforniens nya Low Carbon Fuel Standard kräver att bränselns totala klimatpåverkan ska minska 10 % 2011-2020. De bränslebolag som inte klarar målet får köpa krediter från andra. Också indirekt markanvändning ska räknas in, men endast för biobränsle vilket etanolindustrin protesterar mot. [Läs mer här.](#)

### **Kina: Fortsatta bilrestriktioner**

I samband med OS 2008 fick bilar med udda respektive jämna registreringsnummer turas om att köra i Beijing, i syfte att förbättra luftkvaliteten. Restriktionerna förlängs nu, utifrån att luften verkligen blivit renare, men i en mildare variant där var femte privat bil och var tredje offentligägda bil har körförbud varje dag. [Läs mer här.](#)

### **Sydafrika: Biodiesel till Tyskland**

Sydafrika kommer under tio år att sälja 300-350 000 ton biodiesel från raps per år till den tyska marknaden. [Läs mer här.](#)

### **Sverige: 117 miljöbilmodeller**

Nu finns det miljöbilar i alla storleksklasser, totalt 117 modeller. Expressen har sammanställt. [Läs mer här.](#)

### **Global elbilsguide**

Guiden över vilka elbilar som finns till salu i Sverige, Norge och hela världen har nu uppdaterats, framtagen av Gröna Bilister-medarbetare för tre kommuner och deras energibolag. [Läs mer här.](#)

### **Volvo slutar klimatkompensera**

Volvo slutar av ekonomiska skäl klimatkompensationen av sina miljöbilar. Därmed är det bara Kia och Land Rover som har obligatorisk klimatkompensation. [Läs mer här.](#)

### **Ny svensk elbil?**

Alelion Batteries och Autoadapt bygger om Fat 500 till eldrift i Nödinge, enligt uppgift 400 bilar i en första omgång. Motor- och batterival är ännu oklart. Ett 30-tal arbetstillfällen kan skapas i Nödinge. [Läs mer här.](#)

### **KTH: Komposterbar bil i EcoMarathon**

KTH ställer upp i Shell EcoMarathon med en parallellhybrid med förbränningsmotor, superkondensator och två elmotorer. Karossen är gjord av hampa och sojaplast och kan komposteras. Också Chalmers och Luleå tekniska universitet medverkar. Gröna Bilisters ordförande Jakob Lagercrantz ingår i eco-jury. [Läs mer här.](#)

### **Stockholms läns landsting: Biogasambulans**

SLL har tagit fram en biogasdriven ambulans, enligt dem världens första. [Läs mer här.](#)

### **ADAC: Volkswagen Passat gas miljövänligaste bil**

Tyska motorklubben ADAC har utsett gasdrivna VW Passat 1.4 TSI Trendline EcoFuel till miljövänligaste bil, med fem stjärnor och 92 poäng, före Toyota Prius på 89. [Läs mer här.](#)

### **Peugeot licenstillverkar Mitsubishis elbil**

Från 2010 ska Peugeot tillverka Mitsubishis elbil iMIEV för den europeiska marknaden, inkl. Sverige. [Läs mer här.](#)

### **Mazda gör el- och hybridbilar**

Mazda har fokuserat på viktbesparing, vätgas och snåla motorer, men kommer att erbjuda el- och hybridbilar senast 2015. [Läs mer här.](#)

### **Thailand: Toyota erbjuder gasbilar**

Thailand erbjuder Toyota gaskonvertering av alla modeller, med målet 10 000 bilar 2009. I fjol konverterades totalt 137 000 bilar till gas i Thailand, upp 27 % mot 2007. [Läs mer här.](#)

### **GM och Segway utvecklar säkrare minifordon**

En tvåhjulig farkost som hålls upprätt med gyron, med toppfart 50 km/h, räckvidd 56 km, vikt 270 kg och krockbur utvecklas av GM och Segway. [Läs mer här.](#)

### **Yokohama gör citrusolja-däck**

Yokohamas nya dB Super E-spec-däck innehåller 10 % citrusolja, som ersätter fossil olja och minskar klimatpåverkan. Däcket är lätttrullande och speciellt framtaget för hybridbilar. [Läs mer här.](#)

### **Standard för laddhybrider**

20 större tillverkare har enats om en EU-standard för hur kontakten för laddhybrider ska se ut. Arbetet med att få fram särskilda taxor underlättas. [Läs mer här.](#)

### **Folksam**

Försäkringsbolaget Folksam har listat vilka av 2009 års bilmodeller som bedöms vara både säkra och hållbara, vilket klaras av 8 % av modellerna på marknaden. [Läs mer här.](#)

### **Fackförbund föreslår grönt bilpaket**

Fackklubbarna på Saab och Volvo föreslår 15 000 kr skrotningspremie på äldre bilar, 15 000 kr extra avdrag för miljöbilsklassade tjänstebilar, skattelättnader för personalrabatter på miljöbilsköp och 10 års fordonsskattebefrielse för miljöbilar. [Läs mer här.](#)

### **Hertz och Volvia lanserar miljö-resesajt**

Hertz Biluthyrning och försäkringsbolaget Volvia lanserar Roadmate.se, med information om miljöbilar, biobränslen och ecodriving, en samåkningstjänst och klimatkompensation av bilresan.

### **Europcar stödjer Naturskyddsföreningen**

Varje miljöbilshyra hos Europcar ger ett bidrag till Naturskyddsföreningens klimatarbete. Europcar har tredubblat antalet miljöbilar på ett år, har nu 60 % miljöbilar och har minskat sina fossila CO2-utsläpp med 39 % sedan 2007, nu med ett snitt på 105 g gram fossil CO2/km. Frivillig klimatkompensation erbjuds alla kunder.

### **Senaste kommungranskning: Östhammar**

Östhammars kommun fick 5 stjärnor av 10 möjliga i Gröna Bilisters nyligen genomförda kommungranskning. [Läs kommungranskningarna här.](#)

### **SKL: Förbjud dubbdäck inom miljözoner**

Sveriges Kommuner och Landsting vill ge kommunerna rätt att förbjuda dubbdäck inom kommunernas miljözoner för att minska partikelhalten i utomhusluften. [Läs mer här.](#)

### **Gröna Bilister: Ny styrelse med bl.a. Wijkman**

EU-parlamentarikern Anders Wijkman tar plats i GB:s styrelse, liksom pr-konsulten Tobias Smedberg och Chalmersdoktoranden Frances Sprei. Adam Kristensson, Maria Gardfjell och Mattias Goldmann lämnar styrelsen, övriga ledamöter inkl ordf. Jakob Lagercrantz fortsätter.

### **Klimatkompensera med Gröna Bilister**

I samarbete med Tricorona erbjuder Gröna Bilister klimatkompensation av utsläppen från personbilsresor, rekommenderat av Energimyndigheten. [Läs mer här.](#)

### **Ny bok: Köp och sälj gasbil**

Gröna Bilister och Gasföreningen presenterar en ny handbok om gasbilar och biogas som fordonbränsle. [Beställ den här!](#)

### **Gröna Bilisters remissvar**

Den senaste månaden har Gröna Bilister skrivit remissvar angående Svanen-kriterierna för däck och lämnar nu in synpunkter på ångåterföring från bensenmackar. Läs remissvaren på organisationens [webbplats!](#)

### **Gröna Bilister: Nya medlemsrabatter**

Gröna Bilister har utvidgat rabatterna för medlemmar, som omfattar gröna hyrbilar, etanolkonvertering, miljötaxi, färjor, eko-leksaker och mycket mer. [Läs mer här.](#)

### **Gröna Bilister på STCC**

Gröna Bilister medverkar på STCC:s stadsrace i Göteborg, med miljöbilsutställning och styrelseledamöter på plats. En särskild bilaga kommer med GP och Miljöbästa Bil utses i samband med tävlingen. Tävlingen går av stapeln 5-6 juni.

### **Gröna Bilister i media**

Gröna Bilister kommenterar, refereras och deltar i debatten. [Läs klipp här.](#)

### **Kalendariet**

Håll koll på vad som händer genom Gröna Bilisters [kalendarium!](#)

### **Ny grön blogg**

WWF och TV4 har relanserat miljö- och klimatsajten [www.minplanet.se](#), där bl.a. Gröna Bilisters Mattias Goldmann bloggar.