



November 2006

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](mailto:Mattias.Goldmann@gronabilister.se). Läs mer på www.gronabilister.se.

Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöanpassade hyrbilar och grön taxi. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. Som företagsmedlem får du särskild tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta [kansliet](mailto:kansliet@gronabilister.se) för närmare upplysningar.

Miljöbilsregistreringar +204 %

Under oktober registrerades 2 724 nya miljöbilar, en ökning med 38 % jämfört med oktober 2005. Hittills i år har det registrerats nästan 30 000 miljöbilar (+204 %). Miljöbilarna står nu för 11,3 % av de totala nybilsregistreringarna.

Miljöbilar i budgeten

Den nya regeringens första budget innehåller allmänna skrivningar om stöd för miljöbilar, en fortsättning av trängselavgifterna, 97,8 miljoner för nya gasmackar och nästan 400 miljoner i Klimp. Statliga myndigheter ska som regel köpa miljöbilar. Ett skatteavdrag för miljöbilar införs, men det har ännu inte preciserats. [Läs mer här.](#)

BIL Sweden: Sänk momsen på etanol

För att inte miljöbilssatsningen ska stagnera bör staten snarast sänka momsen på E85 till 6 %, samma nivå som kollektivtrafiken. Gröna Bilister har samma inställning, kombinerat med avskaffad tull på importetanol och ett miljöbilsstöd på 5 tkr för etanolbilar och 20 tkr för gasbilar. [Läs mer här.](#)

Volvo lägger ner gasbilarna?

Volvo aviserar att tillverkningen av gasbilar läggs ner efter år 2007, men öppnar för att en årlig försäljning på över 10 000 bilar kan få dem att tänka om. Nedläggningshotet kritiserar av bl.a. Gröna Bilister, Region Skåne, Business Region Göteborg och Klimatkommunerna. BIL Sweden anser att felet är statens, som misslyckats med att bygga fungerande infrastruktur för fordonsgas. Taxi Kurir och Taxi 020 begär återtagningssgaranti för gasbilarna de köpt, utifrån att Volvo i april i år sagt att gasbilsättagandet var långsiktigt.

Fordonsgas och Svensk Biogas anger att deras expansion inte påverkas, medan E.On kan komma att sänka sina ambitioner. Volkswagen satsar på sina gasbilar, med nya gasfordon också från bl.a. Opel. Volvo AB är fortsatt mycket positiva till biogas. I bl.a. Tyskland, Schweiz, Österrike, Frankrike och Kalifornien har myndigheter och företag aviserat nysatsningar på biogas som fordonbränsle. [Läs mer här.](#)

E85 är E75 vintertid

En ny E85-standard tillåter 30 % bensen vintertid och 25 % sommertid. I praktiken blir E85 E75 vintertid, med högre CO₂-utsläpp per liter och ca 35 öre högre literpris. Bilen ska gå att starta också när det är riktigt kallt, utan att spå på med bensen. Gröna Bilister konstaterar att den totala miljönyttan riskerar bli negativ, att beteckningen E85 blir vilseledande och att konsument- och miljöintressen inte funnits med i standardens framtagande.

Ny miljöbilsforskning

Energimyndigheten avsätter 2007-2010 82 miljoner kronor för forskning kring energisnålare personbilar och tyngre fordon. Målet är 50 % förbrukningsminskning för personbilar och 20 % för tyngre fordon, kombinerat med övergång till förnybara drivmedel. Energieffektivitet, hybridteknik och bränsleceller är fokus. [Läs mer här.](#)

Rekordförsäljning av fordonsgas

Under första halvåret 2006 uppgick försäljningen av fordonsgas för personbilar och bussar till 19,9 Nm³, varav 55 % var biogas. Samtidigt såldes 29 miljoner liter E85.

Gasmöte för intressenterna

Riksdagens miljö- och jordbruksutskott kallar bilbranschen till ett möte om långsiktiga regler för biobränslen. Utskottsordförande Anders Ygeman konstaterar att "pumpslagen" nästan enbart gett etanolmackar och att en justering kan behövas.

Scandic Hotels bäst på miljöbilar

Scandic Hotels har 54 % miljöbilar, flest av alla storföretag. Därefter följer Schenker 20 %, AB Volvo 17 %, ICA 15 %, Volvo Personvagnar 14 % och Swedish Meats 13 %. Sämst är Scania, Arla och Securitas. Totalt har de 50 största företagen över 2 000 miljöbilar, jämfört med knappt 600 år 2003. 7 av 23 granskade företag har regler för bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp, allt enligt MiljöRapportens granskning.

Bara två ministrar med miljöbil

TT:s och Gröna Bilisters granskning av nya regeringen visar att endast näringsminister Maud Olofsson och utbildningsminister Lars Leijonborg har miljöbilar (Ford Focus Flexifuel respektive Volvo S60 Bi-Fuel). Miljöminister Andreas Carlgren har ingen bil, utan åker tåg eller cyklar. Statsminister Fredrik Reinfeldt har en bränsleslukande Chrysler Voyager och finansminister Anders Borg en Ford Maverick stadsjeep. [Läs mer här](#).

Etanol av sockerbetor

EU:s sänkta sockertullar gör att svenska odlare överväger alternativ avsättning för sina betor, bl.a. etanol. Ett hektar sockerbeta ger i Sverige 5 000 liter etanol, medan ett hektar spannmål ger 2 500 liter, enligt Jordbruksverket. Betan innehåller dock mycket vatten, är dyr att transportera och etanoltillverkning bör kombinera betor med andra råvaror, enligt JTI - Institutet för jordbruks- och miljöteknik. Bet-etanol tillverkas i Frankrike och Tjeckien, med fabriker på gång i Storbritannien och Tyskland. [Läs mer här](#).

Dubbla Civitas-priser till Sverige

Två av EU-programmet Civitas tre miljöutmärkelser gick till Sverige i år, Stockholm för miljöbilsintroduktionen, 30 km/h-zoner och trängselavgifterna och Malmö för bästa helhetsansvar.

Stockholm får ny miljöbilsdefinition

Stockholms stad övergår nu till Vägverkets nationella miljöbilsdefinition, bl.a. i upphandlingsguiden för transporter och för stadens egna bilar. Stockholms P-rabatt följer dock gamla definitionen tills vidare. [Läs mer här](#).

RME-fabrik i Uddevalla

VärmLant och Svenska Foder startar en RME-fabrik i Uddevalla, i drift 2008. Årlig produktion blir 22 000 ton RME, huvudsakligen för låg-inblandning i diesel i Tyskland. För att hålla en stabil produktion också vid råvarubrist ska fabriken själv kunna pressa rapsolja ur rapsfrö. [Läs mer här](#).

Helsingborg måste minska NOx-utsläppen

De 50 första som skaffar biogasbil i Helsingborg får ett kommunalt bidrag motsvarande hälften av merkostnaden. Samtidigt har regeringen uppdragit åt länsstyrelsen att fastställa ett åtgärdsprogram för minskade kväveoxidutsläpp i Helsingborg, att vara genomfört år 2007.

Biogas för fordonsdrift i Örebro

Örebros avloppsverk Skebäck börjar producera fordonsgas i september nästa år, med kapacitet på 230 km fordonsgas i timmen, motsvarande lika många liter bensin. I december 2006 öppnar en ny mack söder om stan, till en början med gas från Svensk Biogas. Längre fram planeras en större produktionsanläggning. [Läs mer här](#).

Linköpings kommunala bilar in i bilpoolen

Linköpings kommuns bilpool med 25 biogasbilar blir nu tillgänglig för allmänheten, som betalar 150 kronor per månad och 30 kronor per timme eller 300 kronor för en hel helg. Göteborg var först att ge invånarna tillgång till kommunens fordon när de inte används. [Läs mer här](#).

Etanol i rally-VM

Etanol kan bli enhetsbränsle i rally-VM om några år, enligt Internationella Bilsportförbundets (FIA) ordförande Max Mosley. I Formel 1 införs varvtalsbegränsning men det blir fritt fram att tillvarata, lagra och använda bromsenergi och värmeförluster. [Läs mer här](#).

Anti-SUV-nätverk bildat

Ett internationellt nätverk mot stadsjeepar har bildats, Alliance Against Urban 4x4s. Medlemsorganisationer finns i bl.a. Belgien, Finland, Frankrike, Schweiz, Storbritannien och USA. Gröna Bilister överväger medlemskap. [Läs mer här](#).

Brittiska underhuset: Bindande CO2-regler

Brittiska underhuset uppmanar regeringen att arbeta för bindande regler för nybilars CO2-utsläpp. Regeringen föreslås också införa handel med utsläppsrätter för den brittiska bilmarknaden och nästan tiodubbla fordonsskatten för de mest bränsleslukande fordonen. [Läs mer här](#).

Bilistorganisation vill minska bilåkande

Kanadas största bilistorganisation, Canadian Automobile Association med nära fem miljoner medlemmar, uppmanar sina medlemmar att minska bilåkandet för att hejda klimatförändringarna och förbättra luftkvaliteten.

Sex miljoner vätagasbilar 2020?

Wolfgang Reitzle som varit bl.a. hos BMW och Ford bedömer att det kan finnas sex miljoner vätagasbilar i Europa till 2020. Det krävs dock gemensam standard för infrastrukturen och mångmiljardinvesteringar i framför allt tankställen. [Läs mer här](#).

70 % hybrider 2030?

Kapitalförvaltare Alliance Bernstein bedömer att hybridandelen är över 70 % år 2030, med 85 % av nybilsförsäljningen. Företaget investerar i företag de bedömer ligga i hybridteknikens framkant.

Saab BioPower-succé

Saab introducerar nu BioPower-version också av 9-5 2,3t, med 210 hk, förhandsbeställd i 1 000 ex. Tre av fyra svenska 9-5-kunder väljer etanolmotor och Saabs årsprognos är 10 000 BioPower, men exporten är blygsam; störst volym är 200 bilar till Norge. Nästa år kommer 9-3 BioPower och vd Jan-Åke Jonsson anger att samtliga kommande Saab-modeller ska ha etanolmotor som alternativ. [Läs mer här](#).

Volvo släpper ut mest

Fiats CO2-utsläpp per nybil är 139 g/km, dvs. under branschens frivilliga åtagande för 2008/2009. Volvo har högst utsläpp, med 195 g/km, enligt en studie från The European Federation for Transport and Environments. [Läs mer här.](#)

Volvo etanolsatsar i Holland

Volvo och oljebolaget Tamoil har öppnat en E85-mack i holländska Beesd, med fler mackar på gång. Volvo byter också alla tjänstebilar i Holland till flexifuelbilar. [Läs mer här.](#)

Citroën renast enligt Green Fleet

Citroën är årets renaste biltillverkare enligt GreenFleet. Motiveringen är att "de satsar väldigt hårt på att göra vanliga, praktiska bilar med väldigt låg bränsleförbrukning som vanliga människor har råd med".

EPA: Prius snålast

EPA, USA:s naturvårdsverk, har i Fuel Economy Guide 2007 listat de snålaste fordonen på marknaden. Toyota Prius är snålast, följd av tre andra hybridbilar. [Läs mer här.](#)

Toyota gör hybrider i USA

För att möta den snabbt ökande efterfrågan på hybridmodeller börjar Toyota tillverka av Camry hybrid i Kentucky, USA. Camry är USA:s mest sålda personbil och Toyotas senaste hybrid från Toyota. Kapaciteten är 48 000 bilar per år. Under maj-september såldes 23 000 Camry Hybrid i USA, tillverkade i Japan. Camry Hybrid kostar 25 900 dollar, 2 000 dollar mindre än en Camry V6. Bränsleförbrukningen är nästan halverad. Camry säljs inte i Sverige.

Nissan hybrid

Nissans mellanklassbil Altima börjar nu säljas som hybrid. Den kvalar in som "advanced technology partial zero emissions vehicle (AT-TZEV) och får därmed miljöbilsförmåner i i New York, Massachusetts, Connecticut, Vermont, Rhode Island, Maine och New Jersey. En fyrcylindrig bensinmotor på 2,5 liter kombineras med en elmotor och steglös växellåda (eCVT).

Iranska hybrider

Iran Khodro planerar bygga 280 000 hybridbilar inom ett par år, i samverkan med Peugeot.

Etanolinsprutning för effektboost

Med insprutning av små mängder etanol vid maxbelastning, får motorn momentant högre effekt. Därmed kan bilen ha mindre motor vilket ger lägre vikt, lägre kostnader och 20-30 % lägre bränsleförbrukning, enligt forskare vid Massachusetts Institute of Technology. Merkostnaden är cirka 7 000 SEK och produktion är möjlig från år 2011. Mängden etanol som går åt är så liten att det räcker att tanka var tredje månad, vilket gör tekniken anpassad för marknader där etanol inte finns på bensinstationerna. [Läs mer här.](#)

Hertz miljöbilar globalt

Hertz lanserar nu miljövänligare bilar för utyrning både i USA och i Europa, under varunamnet Green Collection. Gröna Bilister har tidigare rankat Hertz som miljöbilsvänligaste hyrforetag.

Jorden runt med gasbil

På sex månader ska en gasdriven VW Caddy ta sig jorden runt från Tyskland via Italien, Grekland, Egypten, Asien, Latinamerika och Nordamerika tillbaka till Europa. Bilen ska endast framföras på gas. [Läs mer här.](#)

Partikelfilterbolag

Tyska Bosch och japanska Denso ska gemensamt tillverka partikelfilter. De räknar med att partikelfilter blir obligatoriska i dieselmotorer som säljs i Europa när Euro 5 börjar gälla år 2009. [Läs mer här.](#)

Ekometer för miljöbättre körning

Toyota installerar nu ekologimätare i nya bilar i Japan. Snitt besparingen beräknas till 4 % bränsle. [Läs mer här.](#)

Gröna bilister nominerade till Vägverkets miljöpris

Vägverkets miljöpris 2006 har 25 nominerade, med Gröna Bilister som en av sju finalister. "Framgångsrikt arbete med att påverka politiker, tjänstemän, tillverkare och trafikanter så att fler miljöbilar används i Sverige" lyder motiveringen. Prisutdelningen hålls den 22 november.

Kommungranskningar

Gröna Bilister fortsätter att granska landets kommuner ur miljöbilsperspektiv, senast Växjö och Östersund. [Läs samtliga rapporter här.](#) Föreningens erfarenheter från granskningarna finns sammanställda i handboken "Utmaning 2010", som du [beställer från kansliet.](#)

Kalendarium

Läs Gröna Bilisters kalendarium över miljöbilsrelaterade evenemang i vårt [kalendarium.](#)

Prenumerera på pressmeddelanden

Gröna Bilisters pressmeddelanden skickas till berörda journalister, men också till den som därutöver vill ha dem. [Anmäl dig här.](#)

Detta nyhetsbrev utkommer också på engelska. Läs det [på hemsidan](#) eller [beställ en prenumeration här.](#)

Bli medlem!

För att ytterligare stärka påverkansarbetet för grönare bilism, behöver Gröna Bilister fler medlemmar. Gå med själv eller anslut ditt företag – [kontakta kansliet!](#)