

Ändrat förslag till europaparlamentets och rådets direktiv om främjande av användningen av förnybar energi

I egenskap av att vara en av de mest drivande aktörerna för en miljövänlig personbilstrafik, är det av yttersta vikt att Gröna Bilister framför synpunkter på direktivet om främjande av användning av förnybar energi, med fokus på den del som syftar till att öka användning av bi drivmedel i transportsektorn. Gröna Bilister är mycket positiva till förslagen i direktivet. Den största kritiken gäller att direktivet inte innehåller etiska krav på produktionen och att inte samma miljökrav ställs på fossila drivmedel.

10 procent förnybara drivmedel till 2020 är ett bra mål

Gröna Bilister stöder målet om 10 procent förnybara drivmedel till 2020 och att det ska vara en lagstiftning, av samma skäl som kommissionen anger, att ge bilindustrin och bränsletillverkarna långsiktighet. Det är viktigt att även Sverige fortsätter sätta tydliga och långsiktiga spelregler för hur målen ska nås.

Brist att direktivet inte ställer samma krav på fossila drivmedel

Gröna bilister är mycket positiva till de förslag som syftar till att förbättra miljöprestandan för de biodrivmedel som används i EU. Det är viktigt att nu i början av arbetet bestämma en minimivå för miljöprestanda för att undvika dåliga produktionsmetoder, som exempelvis kolbaserad produktion, att odlingen av råvaran inneburit skövling av värdefulla naturområden eller att produktionen gjorts med liten hänsyn till arbetares villkor.

Det är minst lika viktigt att ställa samma krav på fossila drivmedel, både när det gäller koldioxidnyttan och utvinningens effekter på värdefull natur etc. I dag är det mycket svårt att få någon som helst information om ursprung för bensin eller diesel och än mindre någon information om miljöpåverkan vid prospektering eller utvinning.

Gräns för lägsta koldioxidnyttan är för låg

Direktivet föreslår att inga bränslen som har lägre koldioxidnyttan än 35 procent ska få kallas biobränsle i EU. Det är mycket bra att sätta en gräns för att det rensar ut de värsta produktionsmetoderna, som användning av kol som energibärande. Men nivån 35 procent driver egentligen inte på för effektivare produktionsmetoder med kombinationer av kraftvärme etc. Gröna Bilister anser att nivån istället borde sättas till 50 procent koldioxidnyttan i ett livscykelperspektiv.

Det är också ett lyft att ländernas koldioxidminskningar ska beräknas baserat på livscykelvärdet. Men det är frågan om bränslen från avfall, restprodukter, cellulosa från icke-livsmedel samt material som innehåller både cellulosa och lignin (dvs till största delen andra generationens drivmedel och inte matråvara) ska tillräknas dubbel koldioxidnyttan. Det kan leda till att ineffektiva produktionsmetoder premieras. Det vore bättre med andra typer av stöd för att

skynda på utveckling av andra generationens biodrivmedel, t ex investeringsstöd ända fram till storskalig produktion.

Viktiga att skydda mark med stora kollager och biologiska värden

Gröna Bilister stödjer direktivets krav på att råvaran till biodrivmedlen inte får vara producerad på skogsmark, gräs som var orörd eller skyddad från 1 januari 2008. Syftet är att skydda den biologiska mångfalden.

För att undvika att mark som innehåller stora kollager får inte heller exploateras för biodrivmedel, exempelvis våtmarker eller marker som är ”kontinuerligt beskogade” innan 1 januari 2008. Kommissionen ska konkretisera vilka typer av områden detta innebär. Det är viktigt att detta görs snabbt så att det inte uppstår missförstånd.

Gröna Bilister anser att det mycket viktigt att snabbt få fram system som kan garantera ursprunget för biodrivmedel. Det borde gå att göra innan den 31 december 2010!

Etiska krav – ett måste

Biobränsledirektivet gör att inget land kan offra sin egen miljö för att producera biobränslen men de kan fortsätta att utnyttja arbetskraften. Gröna Bilister vill absolut se att etiska krav blir en del av direktivet, exempelvis att produktionen lever upp till ILOs kärnkonventioner och att mänskliga rättigheter kan garanteras. Bränsleproduktionen kan aldrig bli ”hållbar” utan den sociala dimensionen. Dessa krav måste givetvis även omfatta produktionen fossila bränslen.

Bra med informationskrav

Direktivet föreskriver att myndigheterna har ett ansvar att informera allmänheten om tillgängliga biodrivmedel. Gröna Bilister är positiva till detta krav och hoppas att Konsumentverket eller annan myndighet får medel för att stärka arbetet med information och faktaunderlag till konsumenterna.

För Gröna Bilister

Kristina Birath