

Uppsala den 15 februari, 2010

Gävle kommun
Kommunstyrelsen
810 84 Gävle

Synpunkter från Gröna Bilister ang programmet för översiktplan för Gävle kommun

Översiktsplaner anger inriktning för den fysiska planeringen i en kommun, dvs för hur marken ska användas. Alla kommuner måste ha en sådan plan, men skrivningarna i den är inte lagligt bindande.

Eftersom planen berör landsbygdsområden och bymiljöer, bara till viss del berör trafikfrågor och mestadels består av luftiga mål och visioner, har Gröna Bilister haft svårt att komma på konkreta synpunkter.

- Det är bra att planeringen av ny bebyggelse ska ske med tanke på närhet till kollektivtrafik.
- Programmet anger att "Större externa köpcentra skall i enlighet med Gävle kommuns handelspolicy utvecklas i Hemlingby eller Valbo." Gröna Bilister är motståndare till att nya köpcentra byggs utanför städer och samhällen, eftersom detta uppmuntrar till ökat bilanvändande och ibland tvingar konsumenterna att använda bil för att ta sig dit på ett tidseffektivt sätt. Gröna Bilister föreslår en skrivning att ingen mark ska upplåtas för fler köpcentra, eller för utbyggnad av befintliga köpcentra. Istället bör handeln i staden och i bykärnorna uppmuntras och underlättas.
- Gröna Bilister stöder avsiktsförklaringen att reservera mark för pendlingsparkeringar för bil och cykel.
- Gröna Bilister instämmer i viljeyttringen att gång- och cykelvägar mellan närliggande tätorter ska vara väl utbyggda.
- Gröna Bilister berömmar avsiktsförklaringen att "Kommunen ska verka för fortsatt framställning av biogas". Fysisk planering bör ske för en kraftigt utökad produktion i kommunen. Efterfrågan på biogas som fordonsbränsle ökar snabbt, och en biogasmack är på gång i Gävle. Därför är det viktigt att kraftfulla lokala åtgärder sätts in på produktionssidan, för att undvika gasbrist och långa vägtransporter av bränslet.

För Gröna Bilister

Per Östborn och Cecilia Carlqvist