

Volkswagen Eos

På marknaden finns ännu inte en enda miljöbilscabriolet, en brist som blir ännu tråkigare eftersom det befäster att miljöbilar är tråkigt medan det trevliga måste få vara lite miljövidrigt. Bland det miljövänligaste på cabb-marknaden är Volkswagen Eos Tdi, med partikelfilter som standard. Modellen säljs från hösten 2006 men svenska Volkswagen gör ingen reklam för den eftersom trycket från större europeiska marknader gjort att Sverige fått mycket få bilar. Först 2007 kommer fler Eos Tdi hit.

Eos är världens första cabriolet som dessutom har soltak. På 25 sekunder fälls det tredelade plåttaket ner. Tvärtemot vad reklamen påstår känns det som en evighet när man försöker göra det innan rödljuset slår om eller ska ha upp taket när regnet faller. En traditionell tygsuflett är mycket smidigare. Dessutom tar plåttaket mycket plats när det ligger i bagageutrymmet, så att den som har ett par resväskor måste åka med taket uppe. Plåttak är också en tung konstruktion, med en mervikt på närmare hundra kilo jämfört med sufletten, vilket betyder ökad bränsleförbrukning och miljöbelastning. Slutligen sätter vi ett frågetecken för hur bra den avancerade tekniken för att fälla plåttaket fungerar efter några år i svenskt klimat. Basen för Eos är Volkswagens beprövade Golf, men Eos har en helt egen och mer klassisk profil och är 441 cm lång.

Dieselmotorn på 140 hästkrafter har ett enormt vridmoment vilket betyder att man kan lägga i högsta växeln tidigt och sällan behöver växla ner. Det bidrar till att hålla snitförbrukningen nere kring 0,6 liter per mil, vilket är bra för en så pass stor och tung bil.

Utomlands finns flera cabrioletter med diesel och partikelfilter, men i Sverige är det mera tunnsått. Saab och Volvo har båda dieselversioner av sina cabrioletter och Volvo försöker profilera sin diesel som en riktig miljöbil – vilket den förstås inte är. Men Audi, Citroën, Peugeot och många andra avstår från att ta sina dieselcabbar till Sverige, vilket innebär en ökad miljöbelastning när man istället väljer den bensindrivna varianten.

Volkswagen Eos finns också i två bensinversioner. Det finns ingen anledning att välja dem, särskilt som dieseln säljs till samma pris som den mindre bensinmotorn, trots att den är både starkare, snålare och en bekvämare körupplevelse.

Mattias Goldmann