

November 2007

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

## Bli medlem!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar och grön taxi. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

## Nytt miljöbilsrekord: 21 %

I oktober registrerades 6 047 miljöbilar, en andel på 21 % - den högsta någonsin. Det är 121 % mer än oktober 2006. Hittills i år står miljöbilarna för 16,7 % (41 496 bilar) mot 12,7 % samma period 2006. I oktober var Citroëns miljöbilsandel 61 %, Saabs 81 %. [Läs mer här](#).

Mest registrerade miljöbilarna januari-oktober:

1. Saab 9-5 BioPower 7 680 (8 834 i fjol)
2. Ford Focus Flexifuel 6 232 (5 955)
3. Saab 9-3 BioPower 5 044 (ny modell)
4. Volvo V50 Flexifuel 3 903 (4 298)
5. Toyota Aygo 2 732 (1 205)

## 80 000 etanolbilar, 1 000 mackar

I oktober invigdes Sveriges 1000:e E85-mack och i slutet av november passeras 80 000 etanolbilar. De 100 första E85-mackarna tog tio år, nu tar 100 mackar två månader.

EU-kommissionen vill vätgasmiljardsatsa  
EU-kommissionen vill under sex år satsa 4,5 mdr kronor på marknadsintroduktion av vätgasbilar, med lika mycket från industri.

## Statliga verk och myndigheter väljer Hertz

Hertz vann upphandlingen av statens hyrbilar 2008-10, till stor del p.g.a. hög andel miljöbilar. Nästa år når Hertz 40 % miljöbilar.

## Stockholms länsstyrelse först med bilpool

Stockholms länsstyrelse är först i landet att göra sina bilar tillgängliga för allmänheten kvällar, helger och semesterperioder.

## Kalmar län upphandlar miljöbilar

Alla kommuner i Kalmar län, kommunala bolag, regionförbundet och renhållarna upphandlar gemensamt 300 miljöbilar fram till januari 2010.

## Biogasbrist hindrar logistikbolag

Logistikföretaget Box har nu 43 biogasbilar, och vill ha fler – men dåliga tankmöjligheter i Stockholm försenar expansionen.

## 12 % av biogasen blir fordonsbränsle

30 av landets 240 biogasanläggningar uppgraderar gasen till fordonsgas, enligt SvD.

## Storstadsregler för miljöbilar

Stockholm, Göteborg och Malmö inför Vägverkets miljöbilsdefinition och föreslår en miljöklassning för lätta lastbilar och minibussar med nationell definition som mål. Storstäderna uppmanar regeringen att använda Vägverkets definition också för trängselskatt och förmånsbeskattning. [Läs mer här](#).

## Företag saknar miljöbilspolicy

Knappt hälften av granskade företag har miljöbilspolicy, nästan inga omfattar hyrbil och taxi. [Läs mer här](#).

## Skanska inför globala bilpolicy

Skanska inför globala krav på sina fordon; max 130 g CO<sub>2</sub>/km från nästa år.

## Hybridbilar på vindkraft

Svensk Vindkraft tror att plug-in-hybrider slår igenom inom tio år, med behov av 10 TWh el som de föreslår täcks av vindkraft.

## Elmotor från Lund kan ge billiga hybrider

LTH har utvecklat ett nytt sätt att tillverka hybridkomponenter som kan halvera tillverkningskostnaderna och möjliggöra en folkhybrid. Samtidigt nästan fördubblas motorns prestanda. [Läs mer här](#).

## Karlstadsföretag visar pelletshybrid

Karlstadsbaserade Precer har visat en seriehybriddrift, som rullande provbänk. Förbrukningen är ca 1 kg pellets per mil. Pellets är billigt, ogiftigt och lätt att hantera. Askan tas om hand i ett särskilt uttag. [Läs mer här](#).

## Växjö: Miljöbilar tankar fel

Växjö kommuns etanolbilar tankas till stor del med bensin, medan Alvesta tankar sina etanolbilar till 80 % "rätt". [Läs mer här](#).

### **Bostadsbolag byter till biogas**

Västerås kommunala bostadsbolag Mimer ska gå över helt till biogasbilar. [Läs mer här.](#)

### **Falköping: 10 000 till den som köper gasbil**

Falköpings kommun ger 10 000 kr den som köper gasbil innan året är slut. Pengarna tas från kommunens reservkonto och gasen produceras lokalt. [Läs mer här.](#)

### **Ny gasbil från Linköping**

Stadspartner i Linköping har nu certifierat sin konvertering av Citroën C5 2,0 till biogas, med räckvidd 30 mil på gas. [Läs mer här.](#)

### **Lycksele: Byter till ParaDiesel**

Lycksele har beslutat byta all dieselanvändning till syntetisk diesel från naturgas, med biogasbas som mål. Nu utmanas åkerier och andra att medverka. Merkostnaden är cirka 70 öre per liter och Framtidsbränslen leverantör.

### **Kungälv: Gratis miljöbilspartering**

Kungälv inför gratis parkering för miljöbilar från årsskiftet, men bara på vissa p-platser.

### **OKQ8: Eco20 utan palmolja**

Palmolja ska inte ingå i OKQ8:s biodiesel Eco20. OKQ8 anger att den palmolja de tänkt använda uppfyllde rimliga krav, men bedömer att ökad efterfrågan kan hota regnskogen. [Läs mer här.](#)

### **Karlshamns biodieselfabrik i malpåse**

Lantmännens biodieselfabrik i Karlshamn, invigd i maj 2006 med kapacitet på 90 milj. liter RME/år läggs i malpåse – redo att uppta produktionen om råvarupriset på rapsolja sjunker.

### **Peugeot Bioflex dyrast i Sverige**

Peugeot 307 Bioflex har nu börjat säljas i Frankrike, till samma pris som motsvarande bensinmodell. Det svenska tillägget på 10 000 kr, hela miljöbilspremierna, är därmed inte bara högst på svenska marknaden utan också unikt högt för Peugeot.

### **10% etanol i bensinen**

EU-kommissionen vill tillåta 10 % etanol i bensinen, som en del av det kommande klimatpaketet. Miljöminister Carlgren önskar ha genomfört det till år 2010. [Läs mer här.](#)

### **EU-parlamentet: 125 g CO2/km 2015**

EU-parlamentet föreslår bindande tak på 125 g CO2/km för nya bilar snittutsläpp, från år 2015. 2020 ska 95 g uppnås, 2025 70 g. [Läs mer här.](#)

### **EU kräver varningstexter**

EU-parlamentet har röstat fram krav på miljöinformation i bilannonser. Bl.a. ska 20 % av bilannonserna ha en varningstext över bilarnas skadliga inverkan.

### **E85 i Norge**

Statoil har nu 16 mackar för E85 i Norge, två i Estland, två i Lettland och en i Litauen.

### **EU: Ny grönbok om urbana transporter**

EU:s nya grönbok om urbana transporter föreslår bl.a. stöd till miljöbilar, att offentlig upphandling ställer krav på låga utsläpp av CO2 och luftföroreningar. [Läs mer här.](#)

### **Fransk-tysk CO2-konflikt**

Franska miljöministern, med stöd av Italien, Rumänien, Slovenien och Spanien, hotar att blockera EU:s förslag om lägre CO2-utsläpp om de missgynnar mindre bilar, i konflikt med tyska krav på storleksbaserade utsläppsgränser. Franska Peugeot-Citroën hade lägst utsläpp 2006, 142 g CO2/km, följt av Fiat och Renault med 144 g/km resp. 147 g/km. Tyska Mercedes och BMW låg sist av de granskade företagen, med 188 g/km resp 184 g/km). [Läs mer här.](#)

### **Tyskland stryker biodieselskatt?**

Tyskland införde 2006 en skatt på biodiesel på 0,09 €/liter, tänkt att successivt höjas till år 2012. Skatten har dock slagit ut stora delar av den lokala produktionen och regeringen överväger nu att inte höja den. [Läs mer här.](#)

### **Bilpoolsboom i London**

Bilpoolen Streetcar har nu 20 000 medlemmar och 600 bilar på 40 platser i London och fem andra brittiska städer. År 2012 räknar man med att vara 150 000 medlemmar, med 5 000 bilar. VW Polo BlueMotion är ny basbil i poolen, med skattefordelar tack vare låga CO2-utsläpp.

### **Fransk etanolplan**

Franska miljödepartementet anger att Frankrike år 2008 ska nå 6,3 % biodiesel och 8,8 % etanol, år 2010 7,6 % och 10,7 %, allt räknat i volym. Från 1 januari är 7 % låginblandning av biodiesel tillåten. Uppnås inte målen, bötfälls bränsleföretagen med 450 milj € per procent under målet. Staten avser köpa 30 % flexifuelbilar 2008. Då ska också 1500 E85-mackar uppnås, mot dagen 160 (av 13 500).

### **Shell: Öka stödet till klimatbättre bränslen**

EU bör gradera sitt stöd till biobränslen utifrån CO2-utsläpp ur livscykelperspektiv, anser Shells vd Graham Sweeney.

### **VW och Mercedes biobränslesatsar**

Volkswagen och Mercedes har köpt in sig i tyska Choren, som bygger världens första kommersiella BTL-fabrik. Nästa år räknar de med att producera 15 000 ton BTL från växter och restavfall. [Läs mer här.](#)

### **General Motors: Biobränslecenter i Kina**

GM har öppnat forskningscenter för biobränsle i Shanghai, utifrån kinesiska regeringens vilja att snabbt utveckla nya biobränslen. Nästa år gör GM 1 miljon bilar som kan framföras på E85, en tiondel av den totala tillverkningen.

### **EU-biodieseltillverkare mot USA**

Biodieseltillverkare i EU kräver att USA upphör med sina subventioner för biodiesel, eller att EU inför tullar mot USA-biodiesel. [Läs mer här.](#)

### **Cellulosaetanolfabrik med invigs i USA**

Range Fuels i Georgia, USA startar 2008 kommerciell produktion av etanol från cellulosa, med en kapacitet på 75 milj. liter/år. [Läs mer här.](#)

### **Bush: Veto mot hårdare krav på SUV:ar**

President Bush är beredd att använda veto för att stoppa lagkrav på sänkt bränsleförbrukning till 2020, främst avseende att alla fordon ska ha samma krav – även pickuper, vans och SUV:ar.

### **Kalifornien: 26 % biobränsle 2022**

Kalifornien har antagit en biobränsleplan för fordon, med målen 9 % 2012, 11 % 2017, 20 % 2020, 26 % 2022 och 30 % 2030. Delstaten anslår 1,4 mdr skr per år för biobränsleinitiativ. Kalifornien vill tvinga regeringen att minska utsläppen av CO2 från fordon med 30 % till 2016, och stämmer Naturvårdsverket (EPA), som inte låtit Kalifornien införa egna CO2-krav. [Läs mer.](#)

### **Colombia biobränsleinvesterar i Honduras**

Colombianska jordbruksfonden Corpoica investerar i storskalig palmoljediesel i Honduras, med en årlig kapacitet på ca 3 milj liter, med mindre projekt i El Salvador och Guatemala.

### **Volvo satsar på grön motorsport**

Volvo fortsätter tävla med E85 i STCC i tre år och utvecklar en C30-tävlingsbil.

### **Formel 1 byter till biobränsle**

Internationella bilsportförbundet FIA stoppar all utveckling av fossilbränsle drivna Formel 1-motorer till år 2018 för att fokusera på hybridmotorer och förnybara bränslen. Nästa år ska 5,75 % av allt F1-bränsle vara förnybart och från 2009 ska rörelseenergi återanvändas. Storbritanniens näringsdepartement ska nu utveckla "grön racing-teknik" med ledande bilsportföretag. [Läs mer här.](#)

### **Miljöbil Årets Bil 2008**

Fiat 500 vann Årets Bil 2008 med 385 p före Mazda 2 med 325p. 105 000 Fiat 500 har beställts på fyra månader.

### **Hyrbatteri-riskkapitalist**

Tyske riskkapitalisten Agassi investerar 1,3 mdr kronor i uthyrning av batterier till elbilar, som ska testas i Danmark.

### **General Motors presenterar dubbelhybrid**

GM har börjat tillverka Two Mode-hybrider, utvecklade med BMW och Mercedes. Vid tung belastning används två elmotorer, annars laddas batterierna av den ena elmotorn. Förbränningsmotorn behöver sällan användas. Första modellerna kommer 2008. [Läs mer här.](#)

### **Opel leasar hybridbatterier**

GM vill sänka kostnaden för nya hybridbilar genom att leasa ut batteripaketet, med lägre inköpspris som följd. Tillverkaren byter ut batteripaketet när det inte längre fungerar, vilket gör bilen mer attraktiv som begagnad. Först ut är troligen Opel Astra/Zafira hybrid år 2010, parallellt med Chevrolet Volt. [Läs mer här.](#)

### **Nissan: Elbil år 2011**

Nissan räknar med att sälja en ren elbil år 2011, med teknik från nyligen visade Mixim, med två litiumjonbatterier på 50 kW vardera, en räckvidd på 350 km och en laddtid på 40 minuter. En elmotor är placerad över respektive axel, men de kan också driva vänster- och högerhjul oberoende av varann, vilket gör differentialen överflödig.

### **Renault: Inga hybrider**

Renault ska inte presentera hybrider, enligt utvecklingschef Patrick Pelata. Istället satsar man på etanol, snålare dieslar och rena elbilar.

### **Volkswagen satsar på bättre batterier**

VW, BASF, Bosch bildar en allians med tyska regeringen för utveckling av litiumjonbatterier till bilindustrin. [Läs mer här.](#)

### **Ny enlitersbil från VW**

2002 beslutade VW att bygga en bil med förbrukning under 0,1 l/mil, projektet lades ner 2005 men återuppstår nu, med serietillverkning 2010 som mål. En encylindrig motor på 300 cm<sup>3</sup> ger toppfart på 120 km/h.

### **Hypercar 2008**

Amory Lovins, mottagare av Volvos miljöpris 2007, anger att Rocky Mountain Institute visar en Hypercar-prototyp 2008, för serietillverkning 2010. För att pressa vikten är karossen av kolfiber och består av bara 14 delar. [Läs mer här.](#)

### **Seat Flexifuel 2008**

Februari 2008 presenteras Seat Altea, Altea XL och Leon med samma etanolmotor som redan finns i VW Golf. Bilarna kan redan nu beställas.

### **Toyota Prius kombi**

Nästa Prius kommer 2009, med kombi längre fram. En plug-in-version förväntas också. Den får fortsatt NiMh-batterier, men hälften så stora och hälften så dyra att tillverka. Toyotas mål är att sälja en miljon hybrider per år, mot 450 000 i år, varav 70 % Prius. I Europa är målet 100 000 Prius år 2010, mot 38 000 i år. [Läs mer här.](#)

### **Bränslecellsbilar snart**

GM börjar sälja bränslecellsbil 2010, Hyundai mellan 2012 och 2015, Mercedes 2015. Honda inleder begränsad tillverkning av bränslecellsbilen FCX redan nästa år.

### **Granskningar & remisser**

Gröna Bilister granskar landets kommuner ur miljöbils perspektiv, senast Piteå, Vingåker och Örebro. Kommuner som vill granskas kan ansöka hos föreningen. [Läs rapporterna här.](#)

### **Kalendarium**

Läs Gröna Bilisters sammanställning av miljöbilsrelaterade evenemang i vårt [kalendarium](#).

### **I media om Gröna Bilister**

Det skrivs mer än någonsin om Gröna Bilister. [Läs klippen här.](#) Prenumerera på Gröna Bilisters pressmeddelanden [här](#).