

Hybrid + gas = Sant. Toyota Prius CNG testad

Det räcker inte med att byta från fossilt till förnybart. Bilarna måste bli snålare också. Alla vet det, men få orkar tala om det i tider där vi jublar över Saabs och Volvos framgångar med sina relativt stora etanolbilar. Men lösningen på båda problemen är inom räckhåll: En bil som drivs med både biogas och hybridteknik.

Gaz de France har konverterat en Toyota Prius till gasdrift, med kompositcyllindrar under bilen. I prototypen är bensinmotor justerad för att enbart gå på metan, men en bi-fuel-variant som accepterar både gas och bensin är lika möjlig.

Vid drift med fossil naturgas minskar koldioxidutsläppen med 23 procent, till 80 gram per kilometer jämfört med bensin-Prius 104 gram. Vid drift med förnybar biogas blir koldioxidutsläppen neråt 5 gram per kilometer. Tack vare hybridtekniken är det lägre än dagens snålaste gasbil, Fiat Punto Bipower. Utsläppen uppfyller med råge kommande Euro 4-normer utan någon justering av avgassystemet.

Vid vår provkörning på Michelin Challenge Bibendum i Paris, fungerade bilen fullt ut som en normal Prius. Tankarnas placering innebär att såväl passagerar- som bagageutrymme var helt intakt. Krocksäkerheten äventyras inte heller eftersom tankarna inte lagts bakom baksätet utan under golvet.

Prius är tyst och bekväm redan i standardutförandet, men gashybriden känns ännu något tystare. Vid kraftig acceleration försvinner stora delar av Priusens morrande och gastankarna fungerade utan det pysande ljud som en del andra gas-efterkonverteringar har när man släpper på gasen. Den rena eldriften fungerar som förut; Prius går på enbart el när man står still eller bromsar, när hastigheten är låg och jämn eller när föraren manuellt väljer elektrisk-läget i t.ex. stadskärnor.

Den testade bilen har en räckvidd enligt EU:s körcykel på drygt 200 kilometer. Det duger förstås inte, men är också enkelt att göra något åt. Gastankarna kan enkelt göras större eller bli fler, särskilt om en liten höjning av bagagerumsgolvet kan accepteras. En bi-fuel-variant där bensintanken finns kvar skulle ge en kombinerad total räckvidd på över 100 mil, men huvuddelen på bensin.

Gaz de France, som säljer metangas till miljontals villor och fordon i Frankrike, menar att Toyota Prius är särskilt väl lämpad att konvertera till gasdrift. Prius är väl anpassad för företagsflottors behov, och här kan omställningen till gasbilar ske snabbare än hos privata konsumenter.

Konverteringen är inte svårare eller dyrare än att konvertera andra bensinbilar till gas, men vinsten i form av en utsläppsfri och supersnål bil är större. Elbolaget E.On har också tagit fram en Prius gashybrid enligt liknande koncept, men varken tyskarna eller fransmännen har

planer på serieproduktion. I Linköping har Tekniska Verken börjat bygga om Skoda Octavia till gasdrift. Kan de också börja bygga gashybrider, det nära nog ultimata miljöfordonet?

Mattias Goldmann

Juni 2006