

Januari 2009

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](mailto:Mattias.Goldmann@gronabilister.se). Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

### Miljöbilsandel 2008: 33,3 %

2008 registrerades 84 541 miljöbilar, helt i linje med Gröna Bilisters prognos på 85 000 och upp 57 % jämfört med 2007. Miljöbilsandelen var 33,3 % mot 17,6 % 2007. Mest registrerade modeller är etanolversionerna av Volvo V70, Saab 9-3, Volvo V50, Saab 9-5 och Ford Focus. 68,4 % är etanolbilar, 12,9 % bensin, 12,8 % diesel, 4,3 % hybrid och 1,9 % biogas. [Läs mer här.](#)

### Förslag till skärpt miljöbilsdefinition

Miljöbilar som framförs på fossila bränslen bör max släppa ut 100 g fossil CO<sub>2</sub>/km, bilar på förnybara bränslen bör max få släppa ut 60 g fossil CO<sub>2</sub>/km. Därtill bör krav på säkerhet och rätt tankning ställas, enligt Gröna Bilisters förslag, som tänks gälla från 2010. [Läs mer här.](#)

### Framtida miljöbilspolitik klarnar

Trolig svensk miljöbilspolitik är nu:

- 31 juni 2009: Miljöbilspremien avvecklas 1 jan
- 2010: Fordonsskattebefrielse för miljöbilar i fyra år, höjd skatt på bilar med höga utsläpp. Särskild stimulans för laddhybrider och elbilar.
- 2015: Försäljningsstopp för fossilbränslebilar
- 2020: Tak för nya bilars utsläpp på 95 g CO<sub>2</sub>/km
- 2025: Användarstopp för fossilbränslebilar.

[Läs mer här.](#)

### Pumplagens sista steg förverkligas

Regeringen har beslutat att inte häva eller frysa det sista steget i pumplagen. Alla bensinstationer som säljer över 1000 m<sup>3</sup> drivmedel ska erbjuda minst ett förnybart drivmedel, vanligen etanol.

### Kommunala trängselskatter möjliga

I förslaget till ny grundlag ingår att kommuner själva får besluta om trängselskatter. Alla partier står bakom förslaget som dock måste godkännas av två riksdagar.

### Förlängt stöd till nya biogasmackar

Regeringen förlänger tidsperioden för att ansöka om stöd till gasmackar med ett år, t.o.m. 2010. Drygt 70 milj. kr finns kvar i potten.

### Stockholm: 100 laddstolpar i år

Fortum och Stockholms Miljöförvaltning sätter upp 100 laddstolpar för elbilar, för att kunna utveckla standarder, betalsystem och bedöma miljö- och säkerhetsaspekter. [Läs mer här.](#)

### Sundsvall först ut med biogasfabrik

Sundsvall får landets första fabrik för flytande biogas, klar i juli 2009. 1 200 l flytande gas per dygn ska produceras, som kan tankas i dual-fuel lastbilar eller transporteras till gasmackar längre bort än bränslet i gasform medger. [Läs mer här.](#)

### Lägst miljöbilsintresse i norr

22 % av befolkningen har skaffat eller planerar skaffa miljöbil, men bara 13 % i Norr- och Västerbotten, enligt Cint.

### Vägverkets pris till vidareförädling svartlut

Energitekniskt centrum och Chemrec AB, båda i Piteå, fick Vägverkets miljöpris 2008 för förädling av svartlut till fordinsbränsle.

### Bil Sweden: Kräv bästa biobränslen

Ställ hårda krav på energi- och klimateffektivitet i hela bränslekedjan, utveckla energieffektiva fordon och inför smarta certifieringssystem, är några av rekommendationerna i rapporten som Pål Börjesson m fl har tagit fram åt Bil Sweden. I rapporten jämförs drivmedel utifrån energibalans, area-effektivitet, klimatnytta, föroreningar, biologisk mångfald och vatten, behov av teknisk utveckling, ekonomiskt stöd samt ekonomiska och sociala effekter i u-länder. [Läs mer här.](#)

### Etanolupprop

Det kostar nu drygt 10 öre/km mer att köra på etanol än bensin, och försäljningen av E85 har halverats. Konkurrensverket granskar nu bensinbolagens prissättning och GB uppmanar regeringen att ingripa. [Läs mer här.](#)

### SMHI: Färre dubbdäck räcker inte

För att klara miljökvalitetsnormerna måste trafiken minska, sandningen minska, renhållningen bli bättre och hastigheterna sänkas, enligt SMHI:s nya rapport. [Läs mer här.](#)

### **EU: Nya bilar - max 130 g CO<sub>2</sub>/km**

Nya personbilar får i snitt per tillverkare släppa ut högst 130 g CO<sub>2</sub>/km, omfattande 65 % av flottan 2012 och 100 % 2015. Nivåerna baseras på bilens vikt, t.ex. måste Fiat nå 122 g, BMW och Mercedes 137 g. Tillverkare får räkna ner sina utsläpp max 7 g/km för tekniker som inte kan mätas med officiella testmetoder. E85-bilar ger 5 % reduktion om minst 30 % av tankställen i ett land har E85-pumpar. Bilar med under 50 g/km fossil CO<sub>2</sub> får en superkredit; åren 2012-2013 räknas varje sådan bil som 3,5 bilar, 2014 2,5 och 2015 1,5.

### **EU:s biobränsledirektiv antaget**

Varje EU-lands transportsektor ska 2020 nå 10 % biodrivmedel. För att räknas måste CO<sub>2</sub> minska med minst 35 %, 50 % från 2017 och 60 % från nya anläggningar. 2018 ska mål bortom 2020 slås fast. Andra generationens biodrivmedel räknas dubbelt, elbilar räknas x 2,5. 2010 ska kommissionen lägga fram förslag på hur indirekta markeffekter ska beräknas. [Läs mer här.](#)

### **EU-kommissionen miljömärker däck**

2012 måste däck ha info om rullmotstånd, våtgrepp och buller. Besparingen beräknas till ca 4 milj ton CO<sub>2</sub>/år 2020. Förslaget är nu på remiss. [Läs mer här.](#)

### **Schweiz: Elbilssamarbete med Renault**

Schweiziska elföretaget EOS och Renault-Nissan ska utveckla elbilsmarknaden och bygga ut laddstationer i hela landet. Renault-Nissan har liknande avtal med bl.a. Danmark, Israel och Portugal.

### **Bästa biobränsleföretag utsedda**

Coskata från Pittsburg, USA, leder Biofuels Digests ranking. De gör etanol av nästintill valfri råvara, till ett pris på ca 2kr/l och öppnar under våren en demoanläggning med kommersiell produktion av 200 000 m<sup>3</sup>/år från 2011. Svenska Taurus Energy och Sekab är på 30:e och 39:e plats. 17 företag på topp-50 utvecklar etanol från cellulosa, 9 gör biobränsle ur avfall och 9 utvecklar processer för alg-biobränsle. [Läs mer här.](#)

### **Global etanolmarknad växer**

Etanolmarknaden väntas växa till 105 milj ton år 2012, upp 25 % på fyra år. 30 milj ton väntas säljas i i USA och nästan lika mycket i Brasilien, enligt Global Industry Analysts. [Läs mer här.](#)

### **Norge: CO<sub>2</sub>-baserad fordonsskatt**

Norska regeringen föreslår att bilar som släpper ut mindre än 120 g/km får ett skatteavdrag på 500 kr/g, medan bilar med utsläpp på över 250 g/km betalar 2 500 kr/g. [Läs mer här.](#)

### **San Francisco blir USA:s elbilshuvudstad**

San Francisco, San Jose och Oakland vill skapa en regional infrastruktur för elbilar, med 250 000 laddställen, 200 batteribytesstationer och en stor kontrollcentral. Better Place står för 7 mdr SEK i infrastrukturinvesteringar och säljer elbilar och batteriabonnemang. [Läs mer här.](#)

### **Tyskland skattebefriar nya bilar**

Tyskland skattebefriar alla nya bilar till 1 juli 2009, med ett års förlängd befrielse för fordon som klarar Euro 5 och 6. [Läs mer här.](#)

### **Frankrike: Ändrad biodrivmedelsbeskattning**

Franska skatereduktionen på biodiesel sänks stegvis från €0,22 till 0,08 2011. Dagens skattereduktion på etanol, 0,27 € sänks stegvis till 0,14 € 2011. Båda avskaffas helt 2012. [Läs mer.](#)

### **Portugal: 1 300 laddstationer i Lissabon**

Portugal finansierar 1 300 laddstationer för elbilar i Lissabon, Renault- Nissan står för bilarna. Offentlig sektor ska ha 20 % elbilar år 2011.

### **Brasilien: Dubblad etanolproduktivitet mål**

FAO och Brasiliens utvecklingsbank har utarbetat "Sugarcane-Based Bioethanol: Energy for Sustainable Development", som anger hur etanolproduktiviteten kan fördubblas. Globalt ger en hektar mark ca 3 300 l etanol, medan Brasiliens snitt är 6 600 l och ca 8 000 l för de bästa, 13 000 l när cellulosan kan användas. För att involvera mindre jordbruk föreslås flyttbara hus-hållsraffinaderier som också passar Afrika bra.

### **Obama: En miljon laddhybrider 2015**

USA:s kommande president vill ge 7000 USD i skatterabatt för den som köper miljöbil, med målet att nå en miljon laddhybrider 2015. Alla Vita Husets bilar ska vara eldrivna inom något år.

### **Australisk etanol utan enzymer**

Australiska Mission Newenergy har med en indisk partner tagit fram etanol från jordbrukets restprodukter, där lignin skiljs ut från cellulosa utan att använda dyra och patentskyddade enzymer.

### **Biodiesel av kaffe**

Världens kaffesump kan ge drygt 1 mdr liter biodiesel per år, enligt University of Nevada. 10-15 % av sumpen är olja, liksom i raps och soja. Priset kan bli ca 2 kr/l, tekniken är enkel och resterna kan bli gödning, grund för etanol eller bränslepellets. [Läs mer här.](#)

### **IEA-rapport om andra generationens**

biobränslen Sockerrörsetanol är det första generationens biobränsle som konkurrerar minst om mat, vatten och mark, enligt en ny rapport från IEA. Rapporten ger policyrekommendationer för utvecklingen av andra generationens biodrivmedel. [Läs mer här.](#)

### **Fordonsgas första Svanenmärkta drivmedel**

Fordonsgas AB har som första bränslebolag Svanenmärkt sitt drivmedel. Växthuseffekten ska halveras jämfört med fossila bränslen, produktionen ska vara certifierad och hållbar och inte öka hälsoproblemen. [Läs mer här.](#)

### **Köpcentrum ger miljöbilar VIP-parkering**

Vällingby Centrum reserverar bästa p-platserna för miljöbilar och uppmanar övriga centrum i Sverige att göra samma sak.

### **Världens tredje största biogasanläggning**

Skånska Biobränslebolaget och Eon planerar världens tredje största biogasanläggning vid det nedlagda sockerbruket i Jordberga, med 350 GWh/år, motsvarande 35 milj. l bensin.

### **Taxibolag skickar etanolräkning till staten**

Taxi 020, Taxi Kurir och Taxi Stockholm demonstrierar mot den dyra etanolen genom att redovisa sina merkostnader i form av en räkning som skickas till finansminister Anders Borg. [Läs mer här.](#)

### **Hertz: Första gröna hyrstationen**

På Hertz gröna hyrstation på Arlanda Terminal 4 finns bara miljöbilar och personalen informerar kunden om utsläpp, val av bränsle samt däck och ecodriving. Efter avslutad hyra presenteras utsläppet och kan klimatkompenseras, med frivilliga Gold Standard-projekt.

### **Statoil hjälper företag bli klimatneutrala**

Statoil satsar på att få 6 660 företagskunder att klimatkompensera deras bränsleförbrukning. Det ingår dock inte i bolagets bränslepriser. [Läs mer.](#)

### **Världsnaturfonden: Hållbar etanol**

WWF kampanjar för hållbar etanol och varnar för tveksam produktion i Tanzania och Moçambique. 90 % vill att biodrivmedel ska produceras ansvarsfullt, 77 % av dem tror inte det är så. [Läs mer här.](#)

### **Konsumenten: Låg förbrukning viktigast**

90 % anger låg bränsleförbrukning som mycket viktigt vid bilköp, högre andel än någonsin tidigare. 48 %, överväger biobränslen och hybridbilar och 15 % är beredda att betala mer än 10 % extra för en miljövänlig bil, allt enligt Cap Geminis årliga undersökning Cars Online.

### **Världspremiär: Biogas i hel tävlingsserie**

Två gasdrivna Volkswagen Scirocco tävlar hela STCC-serien 2009-12, med E.On som huvudsponsor. Trefaldige mästaren Fredrik Ekblom kör ena bilen. Biogas har aldrig tidigare använts i en hel tävlingsserie.

### **Volvo ledande på eldrift**

Volvos nye vd Stephen Odell anger att Volvo ska bli ledande på laddhybrider i premiumsegmentet. 2009 kommer 7 nya modeller med utsläpp under 120 g CO2/km, bl.a. med start-stopptechnik. 2020 ska Volvos snittutsläpp vara 80 g CO2/km.

### **Volvo säljer biogasbilar igen**

Volvo V70 2.5 Flexifuel erbjuds från i vår som biogasbil konverterad av Alternative Fuel Vehicles i Göteborg. Bilen erbjuds som manuell eller automat och omfattas av Volvos garantier och försäkringar. Gasen räcker 30 mil, etanolen ytterligare 60. Priset är ännu inte fastställt.

### **Laddhybrid byggs i Finland**

Finska Valmet ska bygga laddhybriden Fisker Karma från USA, med målet 15 000 bilar/år från hösten 2009. Räckvidd är 8 mil på el, sen träder en dieselmotor in, med förbrukning 0,25 l/mil.

### **BSR: Förläng konverteringsstimulansen**

BSR kan nu konvertera Saab 9-3 och 9-5 till etanoldrift, godkänt av Vägverket och med omklassning till miljöbil. BSR uppmanar riksdagen att förlänga trängselskatteundantaget för konverterade bilar, då marknaden annars minskar. [Läs mer här.](#)

### **BMW-diesel är världens miljöbil**

BMW 118 d utsågs till "World Green Car of the Year" av 47 motorjournalister från 26 länder.

### **VW gör 2-litersbil, egen hybridteknik**

VW:s minibil Up kommer 2010, 2011 kommer en tvåsitsig diesel som förbrukar under 2 l/100 km. Laddhybrider planeras också. 2009 gör VW 20 Golf TwinDrive, en dieselhybrid med förbrukning på 2,5 l/100 km och 50 km el-räckvidd. VW vill själva tillverka drivlinorna till sina hybridbilar, utom batterierna. [Läs mer här.](#)

### **Kinesisk bränslecells-VW Passat**

Shanghai Auto/VW har utvecklat en passat med vätgasdriven bränslecell på 75 hk som driver elmotor på 120 hk, med litiumjon-batterier och 300 km räckvidd. Mindre serietillverkning planeras för 2010. [Läs mer här.](#)

### **Ecobest-pris till Seat**

Seat Ibiza Ecomotive har fått Ecobest 2008 av organisationen Autobest, en oberoende expertgrupp med fokus på tillväxtmarknader. [Läs mer här.](#)

### **Renault presenterar tre elbilar**

Till 2012 kommer Renault med tre elbilar; en liten stadsbil, en i Golfklassen och en skåpbil. Renault utvecklar också laddmoduler för hemmabruk som halverar laddningstiden. Räckvidd är ca 15-20 mil. [Läs mer här.](#)

### **Chevrolet Volt enligt plan**

GM dementerar rykten att plug-in-hybriden Volt är försenad. 33 testbilar rullar nu och serieproduktion börjar hösten 2010. GM planerar flera laddhybrider därefter, Cadillac och Opel är först ut. [Läs mer här.](#)

### **Gasbilar från Honda och Toyota**

Toyota Camry kommer i gasversion, Honda fördubblar produktionen av Civic i gasversion. Både Camry och Civic har varit mest sålda bil i USA. Camry visas också som gashybrid Concept, första elhybriden med gastankar. [Läs mer här.](#)

### **500 ton klimatkompenserat**

Gröna Bilister har nu klimatkompenserat drygt 500 ton. Gjensidige Ecoförsäkring och Göteborg Cityrace är största aktörer. [Kompensera här!](#)

### **Gröna Bilister i media**

Gröna Bilister kommenterar, refereras och deltar i debatten. [Läs klipp här.](#)

### **Kalendariet**

Håll koll på vad som händer genom [Gröna Bilisters kalendarium!](#)