

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Februari 2010: 38,1 % miljöbilar

I februari registrerades 6 844 miljöbilar, motsvarande 38,1 % mot 35,6 % (3 742). Hittills i år är miljöbilsandelen 37,2 % mot 35,6 % samma period i fjol. Mest registrerade var Volvo V50D (diesel), Kia Cee'd Eco (diesel), Volvo V70 Flexifuel (etanol), VW Passat Ecofuel (biogas) och Renault Clio Flexifuel (etanol). Av miljöbilarna i februari var 37,4 % diesel, 37,0 % etanol, 12,8 % bensin, 3,1 % hybrid och 9,7 % gas. För första gången säljs därmed fler diesel- än etanolmiljöbilar, allt enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

Minskade utsläpp från bensin och diesel

CO₂-utsläpp från bensin var 11,0 mil ton 2009, ner 0,2 mil ton eller 1,6 % jämfört med 2008, medan utsläppen från diesel minskade till 11,6 mil. ton, ner 0,3 miljoner ton eller ca 2,0 %, främst p g a lägre ekonomisk aktivitet, enligt SPI. [Läs mer här.](#)

Ökad fordonsgasanvändning

2009 användes 68,6 milj. Nm³ fordonsgas, upp 18 % mot 2008. Biogasens andel i fordonsgasen var 63 %, upp 27 %. Skåne, Västra Götaland och Stockholms län står för drygt 70 % av användningen, enligt SCB som nu redovisar månatligen. [Läs mer här.](#)

Rekordstor minskning av nya bilar koldioxidutsläpp

Svenska fordonsparkens CO₂-utsläpp har minskat från 174 g/km till 164 g/km på ett år, den största minskningen sen mätningarna startade år 1978, enligt Transportstyrelsens rapport till EU. Vägverket anger att vägtrafikens utsläpp minskade 1 % eller 200 000 ton förra året, men ligger 10 % över målet om oförändrade utsläpp mellan 1990 och 2010. Om trafiken varit oförändrad hade utsläppen minskat med 14 %. Enligt Vägverket räcker inte energieffektivisering och ökad andel förnybar energi för att klara klimatmålen. [Läs mer här.](#)

NV bedömer: Brasiliansk etanol bäst

Brasiliansk sockerrörsetanol är troligen även i framtiden ett av de bästa biodrivmedlen för att minska bilar klimatpåverkan, enligt en ny rapport från Naturvårdsverket som anger att huvuddelen av svensk etanolanvändning också i framtiden blir brasiliansk. Hållbarhetscertifierade bränslen rekommenderas. [Läs mer här.](#)

Regeringen: Förmånsnedsättning förlängs inte

Förmånsskattenedsättningen på 20-40 % för etanol-, gas-, el- och hybridbilar avslutas efter 2011 utan att ersättas med nya förmåner, enligt miljödepartementet. Bristen på tydlighet skapar osäkerhet på marknaden, anger Bil Sweden. [Läs mer här.](#)

E85-försäljning ner/upp i januari

Januari sålde Statoil 3,6 milj. l E85, ner 17 % mot december 2009 men upp 26 % jämfört med samma månad förra året. [Läs mer här.](#)

Reserverade parkeringsplatser för elbilar

Transportstyrelsen har fått i uppdrag att ge förslag på författningsändringar för att kunna reservera p-platser för elbilar och laddhybrider, senast 10 maj. [Läs mer här.](#)

Trafikutskottet granskar pumplagen

Pumplagen har ökat användningen av förnybara drivmedel, främst E85 på biogasens bekostnad, men ligger inte bakom mackdöden, enligt riksdagens trafikutskotts utredning. [Läs mer här.](#)

Svensk-norskt elbilssamarbete

Energimyndigheten, Energimarknadsinspektionen, Vägverket och Transportstyrelsen och Norges Vegdirektorat, Transnova och NVE ska planera och genomföra ett gemensamt projekt för laddinfrastruktur för elbilar. [Läs mer här.](#)

EU: Minskade utsläpp från nya bilar

Snittutsläppen från nya bilar i EU minskade 7,9 g CO₂/km 2009, över 50 % släppte ut under 140g/km. Ferraris utsläpp minskade mest, 53,6 g/km, följt av Porsche med 27,5g/km och Alfa Romeo med 18,3g/km. Fiat hade lägst utsläpp med 127,8g/km, följt av Toyota på 130,1 g/km. [Läs mer här.](#)

EU: Skärpta krav på bilar kommer

EU:s nya klimatkommissionär Connie Hedegaard utlovar förslag för att minska lastbilars CO₂-utsläpp och skärpningar av CO₂-kraven på biltillverkare. [Läs mer här.](#)

EU: Fortsatt arbete med biobränslekriterier

EU-kommissionen avser presentera hållbarhetskriterier för biobränsleproduktion i mars, inkl. indirekta markeffekter. Biobränslen får inte komma från mark med hög biodiversitet eller högt kolinnehåll, enligt förslaget, som preliminärt klassar palmoljeplantager som ständigt besogade, vilket kritiserats då palmolja kan odlas på tidigare regnskogsmark och ändå klara EU:s hållbarhetskrav. För att godkännas måste drivmedlen minska klimatpåverkan 35 % jämfört med fossila drivmedel. [Läs mer här.](#)

EU efter skrotningpremien

USA och en rad EU-stater införde skrotningpremier för att hålla fordonsmarknaden under armarna. När de nu fasas ut, minskar bilförsäljningen drastiskt. Enligt University of Duisburg-Essen var premien skadlig för bilindustrin.

Tyskland: Tjänstebilsköpare skärper kraven

60-75 % av BMW:s, Mercedes och Audis tyska försäljning är tjänstebilar enligt Credit Suisse som slår fast att tyska företag nu skärper miljökraven på bilarna. RWEs 10 000 bilar utsläpp ska minska med 20 % till 2012, Siemens 2 500 bilar ska nå 120 g CO2/km 2015.

Amsterdam: Elbilsstöd

Amsterdam finansierar 50 % av merkostnaden för elbilar, upp till €45 000/bil, ur en fond på €3 milj. Elbilar har gratis parkering och laddning. [Läs mer här.](#)

Storbritannien: Ny miljödriven fordonsskatt

1 april inför Storbritannien "Showroom Tax" som betalas bilens första år. Fordon med lägst utsläpp för sin storleksklass är skattebefriade första året, medan bl.a. större stadsjeepar får kraftiga påslag. [Läs mer här.](#)

Storbritannien: Biobränslemål nås

2009 stod biobränslen för 2,7 % av Storbritanniens bränsleförbrukning, över målet på 2,5 % och i linje med målet 5 % 2014. Inget av bränslebolagen har valt straffavgiften på ca 2 kr/l framför att klara målet. 4 % av importerade biobränslen klarar de nya hållbarhetsreglerna, 40 % av bränslena saknar uppgift om tidigare markanvändning. [Läs mer här.](#)

Storbritannien: Minskad stimulans hotar biomackar

Om brittiska regeringen i april avvecklar stödet för biodiesel, idag ca SKR 2,25/l, försvinner mackar för B30. Också brittiska E85-mackar kan komma att stängas. [Läs mer här.](#)

Schweiz: Avfallsetanol

Från i höst ska schweiziska Butalco tillverka celluloasetanol från jordbruksavfall med en specialjäst som ökar produktionsen 30 %. [Läs mer här.](#)

Spanien: Stöd för elbilsplan

Spanska ordförandeskapet driver på för en EU-plan för utveckling av elbilar, med stöd från Tyskland, Frankrike och kommissionen. Biltillverkarnas organ ACEA anger att 3-10 % elbilar kan nås 2020-2025. [Läs mer här.](#)

Madrid: Inga publika dieselbilar

Madrids transportbolag köper inte dieselbilar och inga nya taxi får vara diesel, för att minska NOx-utsläppen. Merparten av nya bilar blir gasdrivna. [Läs mer här.](#)

Ungern: Tre etanolfabriker

Ethanol Europe planerar tre fabriker för majsetanol i Ungern, som ska öppna 2011 med en samlad produktion på cirka 600 milj. l/år, främst för låginblandning i bensin. [Läs mer här.](#)

USA: Mål per biobränsle angivna

USA:s naturvårdsverk EPA har för första gången fördelat biobränslemålet per bränsle. 2010 ska ca 25 milj. l celluloasetanol produceras och 4 mdr l biodiesel. 2022 ska cirka 140 mdr l biobränsle nås, mot ca 40 mdr l 2009. Ca 60 % ska vara avancerade biobränslen. EPA anger också minsta CO2-reduktion för olika bränslen. [Läs mer här.](#)

USA: Första duo-etanolfabrik

Dupont Danisco öppnar sin celluloasetanolfabrik i Tennessee, den första att konvertera både jordbruksrester och biogrödor till etanol. Kommersiell produktion planeras för 2012. Fabriken drivs med lignin från processen. Produktionen bedöms bli lönsam vid ett oljepris på USD 90/fat. [Läs mer här.](#)

USA: Vätgas på östkusten

Sun Hydro uppför 11 solcellsdrivna vätgasmackar mellan Maine och Florida, den längsta vätgassträckan i världen. Varje station kan tanka 10-15 vätgasbilar per dag största sammanhängande vätgasvägen i USA. [Läs mer här.](#)

USA: Efterhandskonvertering växer

Nya incitament gör att marknaden för att konvertera befintliga bilar till gasdrift växer snabbt i USA. [Läs mer här.](#)

USA: Posten konverterar till eldrift

US Postal Service avser konvertera minst 20 000 av sina 142 000 postbilar till eldrift. ZAP ska tillverka en förserie. [Läs mer här.](#)

Kalifornien: Bränslebolag utmanar tjärsandsoljeförbud

NPRA som bl.a. representerar BP och Shell, har gått till domstol för att upphäva Kaliforniens förbud mot olja, bensin och diesel från tjärsand. [Läs mer här.](#)

Argentina: Krav på låginblandning

Från i år ska all bensin innehålla 5 % etanol och all diesel 5 % biodiesel i Argentina, med målet 20 % 2015. I år krävs 282 000 m3 etanol, i nuläget från inhemskt sockerrör men med projekt för kassava och durra, och 860 000 ton biodiesel, i nuläget från lokal soja men med projekt för bl.a. jatropha. Greenpeace anger klimatnyttan till 31 %. [Läs mer.](#)

Brasilien: Biobränslets avskogning granskad

Brasiliens biobränslemål för 2020 kräver 57 200 km2 ny mark för sockerrör och 108 100 km2 för soja. 88 % av detta sker på tidigare jordbruksmark, etanolen orsakar ingen avskogning medan sojan kan ta 1800 km2 skog och 2 000 km2 savann, enligt en ny studie från Kassels universitet. [Läs mer.](#)

Indien garanterar etanolpris

Indiska regeringen avser betala fast pris på 4,20 sek/l för etanol, för att påskynda låginblandningen i bensin. Garantipriset gäller i mellan 6 månader och 2 år. [Läs mer här.](#)

Kina: Utsläppsbaserad fordonsskatt

Kinas regering planerar att ändra fordonsskatten så den utgår från bilens CO2-utsläpp. [Läs mer här.](#)

Malaysia vill attrahera miljöbilstillverkare

Malaysias vill attrahera hybrid- och elbilstillverkare genom skattebefrielser och andra incitament. Thailand har nyligen fått Toyotas produktion av Camry Hybrid. [Läs mer här.](#)

Indonesien: Ny biodieselgröda

Grödan kamani konkurrerar med jatropha och palmolja, med 30 % oljeinnehåll i fröerna samtidigt som resterna kan ätas av boskap. [Läs mer här.](#)

Mitsubishi: 20 % elbilar 2020

I Mitsubishis nya vision ingår 20 % elbilar 2020, halverade CO2-utsläpp från nya bilar och 20 % minskade utsläpp från biltillverkningen. Mitsubishi har utvecklat en hybridcell som kombinerar lång livslängd, snabb laddning och hög kapacitet. Cellen kan användas i el- och hybridbilar framgent. [Läs mer här.](#)

Nissan: Så ska elbilen säljas

Från april kan man reservera Nissans elbil Leaf, från augusti tar de beställningar och från januari 2011 levereras bilen. Bilen tillverkas i USA. Hertz ska hyra ut den i USA och Europa, AeroVironment sälja laddstationer för hemmabruk. [Läs mer här.](#)

Toyota odlar jatropha för biobränsle

Toyota ska odla jatropha och producera biodiesel, bl.a. på Filipinerna som redan har 1 milj. ha jatrophaodling. Produktionen ska vara lönsam inom 5 år. [Läs mer här.](#)

Toyota återkallar 437 000 hybridbilar

Toyota återkallar 437 000 Prius och Lexus hybrider för att uppdatera mjukvaran för bromsarna, varav 1990 i Sverige. Produktionen av två modeller är tillfälligt stoppad. [Läs mer.](#)

Honda: Stora vinster med snål körning

Hondas Eco Assist System minskar bränsleförbrukningen med i snitt 10 %, enligt 1,7milj. data från 5 000 Honda Insight. [Läs mer här.](#)

Nissan satsar på elbilar för hotell

Nissan utvecklar ett elbilspaket för 18 000 japanska hotell, med laddstationer för gäster, nollutsläppsresepaket, test-slingor där gäster kan testa elbilar. Renault-Nissan har nollutsläppspartnerskap med drygt 40 regeringar, kommuner och företag. [Läs mer här.](#)

Think rankar städer

Oslo, Köpenhamn och Amsterdam är bäst redo för elbilar i Europa, i USA är det Los Angeles följt av San Francisco, Chicago och New York, allt enligt Think's index som bedömer inköps- och användarincitament, trafiksituationen, luftkvalitet och elmix. [Läs mer här.](#)

BMW planerar elbil

BMW förbereder fabriker för elbilar och produktion av kolfiber, för lansering ca 2013 under eget varumärke. [Läs mer.](#)

Volkswagen: Bred elbilslansering

Eldrivna varianter av Golf, Jetta och elbilen UP massproduceras från 2013, Passat och Touareg får hybriddrift. 2011 tillverkas 500 E-Golf för test. VW avser vara marknadsledare för hybrid- och elbilar 2018. [Läs mer här.](#)

Fiat: Största hållbarhetsförbättring

Fiat förbättrar sitt hållbarhetsarbete snabbast i bilindustrin, enligt schweiziska SAM som granskat 2500 börsbolag. [Läs mer här.](#)

Fiat lanserar tvåcylindrig bensinmotor

Fiat lanserar en serie tvåcylindriga motorer, lättare, mindre och med 30 % lägre CO₂-utsläpp. De är idealiska för hybriddrift och planeras för gas. I Fiat 500 ger det utsläpp under 95 g/km. [Läs mer här.](#)

Ford USA: Hållbarhetsprogram för bilhandeln

Fords Go Green Dealer, framtaget med Rocky Mountain Institute, ska minska återförsäljarnas klimat- och miljöpåverkan. [Läs mer här.](#)

GM etanolsatsar

Från hösten 2011 kan 50 % av GM:s nya bilar köras på E85, med en merkostnad för GM på ca SEK 300/bil. Laddhybriden Volt omfattas inte, då volymen 8 000 bilar/år är för liten. I USA finns 7,5 milj. flexifuelbilar, men bara 2 200 E85-mackar. GM:s nya pickups godkänns för B20, 20 % biodiesel. [Läs mer här.](#)

Ny studie: Biogasens klimatnytta större än man trott

Biogas från avfall ger 95 % lägre klimatpåverkande utsläpp än bensin, och kan öka till 120 %, bl.a. genom att elda anläggningarna med flis och täcka biogödsellagren, enligt en forskargrupp vid Lunds Tekniska Högskola. [Läs mer här.](#)

Däckåtervinning kritiserad

Sofia Arkelsten (m) kritiserar att drygt 50 % av alla utslitna däck bränns i Sverige, i strid mot EU:s avfallshierarki. Miljöminister Carlgren anger att regeringen inte kommer agera för ökad återvinning. [Läs mer här.](#)

Doktorsavhandling om biobränsles restprodukter

Vid tillverkning av flytande biobränslen som t.ex. etanol maximeras klimatnyttan om man tar tillvara energin i restprodukterna för uppvärmning och elproduktion, enligt en doktorsavhandling vid Luleå tekniska universitet. Rapsmjöl från biodiesel, drank från spannmålsetanol och hydrolysrest från träbaserad etanol har granskats. [Läs mer här.](#)

Ny studie: Klimatförändringar = fler olyckor

Ett mildare klimat ger fler trafikolyckor i Sverige enligt ny forskning från Göteborgs universitet. Olyckorna ökar särskilt i norra Sverige. [Läs mer här.](#)

Vinnova: Ny rapport om elbilar

Elbilsmarknaden värderas till 5 000 mdr kr globalt kommande 10 tio år i en rapport från Vinnova, med fokus på elnät, elproduktion och servicestruktur som bedöms kunna ge fler svenska arbetstillfällen än själva fordonsproduktionen. [Läs mer här.](#)

Ny tjänst för medvetna resval

Lunds kommun lanserar Resejämföraren, en webbtjänst där man kan jämföra cykel, gång, kollektivtrafik och bil, avseende tid, sträcka, kostnad, miljöbelastning och kaloriförbrukning. [Läs mer här.](#)

Mobilitetstvecklan: Transport & hälsa

Temat för EMW 2010 är Transport and Health, årets slogan "Res smartare, må bättre". [Läs mer här.](#)

Bilbranschen: Riktlinjer för miljöbudskap i reklam

Konsumentverket har klandrat tolv bilverkare för att ha använt begreppet "miljövänlig bil" i sin reklam. Branschorganet Bil Sweden tar nu fram rekommendationer för hur miljöargument användas [Läs mer här.](#)

Tjänstebilsmarknaden 2010: Gasbilarna kommer

ALD Automotives rankar gasdrivna VW Passat högst bland tjänstebilar, före Volvo V70 i diesel- och etanolutförande. [Läs mer här.](#)

Carlsberg Sverige byter till gasbilar

Carlsberg byter alla sina 120 bilar till gasdrivna VW Passat, vilket minskar klimatpåverkan med ca 400 ton CO₂/år. [Läs mer här.](#)

Sekab: Önskar demoanläggning

Sekab ska kommersialisera cellulosäetanol, med målet att bygga en demonstrationsanläggning kommande år, och fokuserar på etanolbaserade drivmedel för tung transport. [Läs mer här.](#)

Europa: Boom för bilpooler

År 2016 är 5,5 milj. européer med i bilpool, med totalt 77 000 bilar som ersätter 1 milj. privata bilar, enligt Frost & Sullivans rapport. Bilpoolsmarknaden var 2009 värd €217 milj. vilket bedöms växa till €7 mdr 2020, främst genom ny teknik som gör bilpoolen mer attraktiv. 2012 bedöms var tredje ny bilpoolsbil vara eldriven. Marknaden växer snabbast i Frankrike och Storbritannien. [Läs mer här.](#)

Better Place: Första elbilscener invigt

Better Place har invigt sitt första elbilscener i Israel, inuti en nedlagd oljecistern. Nästa år lanseras Better Place kommersiellt i Israel och Danmark. [Läs mer här.](#)

Biofuels Digest: Biobränsleproduktion boमार

Produktionen av avancerade biobränslen kan öka från 25,6 milj. l 2009 till 5,2 mdr l 2013, enligt Biofuels Digests sammanställning av 52 företags planer. [Läs mer här.](#)

Novozymes: Cellulosaetanol och algdiesel 4 kr/l

Danska Novozymes anger att de nu kan tillverka cellulosaetanol från avfall för under 4 kr/l, pga. 80 % billigare enzymer över två år. Kommersiell tillverkning startar 2011. Darpa i USA beräknar nå samma pris för algbaserad diesel nästa år, med tillverkning på ca 400 milj. l/år från 2011, främst för USA:s militär som ska nå 50 % förnybara drivmedel 2016. [Läs mer här.](#)

Jatropha: Tidigarelagd marknadsintroduktion

Jatofil i Australien inleder kommersiell produktion av jatropholja i år, ett år tidigare än planerat. Jatofil har 2 000 ha jatrophoadling i Indonesien, som ska ge 2 ton olja/ha. [Läs mer här.](#)

T & E: Elbilar kräver grön el

Elbilar minskar klimatpåverkan enbart om det tillförs ny grön el, enligt en ny rapport från Jordens Vänner, Greenpeace och T & E. EU kritiserar för "superkrediten" som låter tillverkarna göra 3,5 bilar med höga utsläpp för varje såld elbil, så att 10 % elbilar kan öka CO₂-utsläppen med 20 %. Elbilar bör få smart laddning så att de enbart laddas när det finns överskottsel. [Läs mer här.](#)

Framtida fordon kan drivas via karossen

Med nya kompositmaterial kan fordonskarossen bli en del av batteriet, enligt ett EU-projekt där bl.a. Volvo ingår. Materialet kan lagras och laddas ur el och är starkt och lätt nog för att användas till fordonskomponenter. Bilen kan då bli lättare, kompaktare och mer energisnål. [Läs mer här.](#)

Svenska Rallyt: Samåk

Svenska Rallyt introducerar samåkningstjänsten Samtrip för att minska rallyts miljöpåverkan. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister och ÅI: Öka tillgången på biogas

Återvinningsindustrierna och Gröna Bilister föreslår gemensamt ökad konkurrens om organiskt avfall som ett led i att öka tillgången på biogas för fordonsdrift. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister: Uppdaterade frågor och svar om etanol

[Läs här.](#)

Gröna Bilister: Skärpta krav för kommuner

Gröna Bilisters kommungranskningar ska mer fokusera på hur kommunerna uppmuntrar bilister att köra snålt, förnybart och inte i onödan. 2009 fick Göteborg som första kommun i landet högsta betyg av Gröna Bilister, 10 stjärnor. [Läs mer.](#)

Boken Utmaning 2010 som PDF

Gröna Bilisters bok Utmaning 2010 från 2005, som varit slutsåld ett tag, finns nu att ladda ner som pdf på Gröna Bilisters webbplats. Du hittar den [här.](#)

Gröna Bilister deltar i Earth Hour 2010

Lördag 27 mars 20.30 genomförs världens största klimatmanifestation, att släcka ljuset under en timme. Gröna Bilister deltar och uppmanar alla medlemmar och samarbetspartners att vara med. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister: Bästa medierelationer bland miljöorganisationer

Röda Korset har de bästa medierelationerna av alla intresseorganisationer, Gröna Bilister är 5:e bäst och bästa miljöorganisation, enligt Aalund Business Research som intervjuat 222 journalister. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister studie 2010: Miljöbilens Motkrafter

Under våren 2010 tar Gröna Bilister fram studien Miljöbilens Motkrafter, som med statsvetenskaplig metodik granskar vilka argument som framförts mot miljöbils- och biobrännsl expansionen.

Gröna Bilister i media

Under februari har Gröna Bilister bl.a. kommenterat:

- Gasplaner i Falkenberg, Hässleholm, Karlskoga, Öland
- Taxis Örebros miljöarbete
- Uddevallas miljöbilskrav
- NSR:s ökade biogasproduktion
- Grästorps miljöbilsköp
- Sundsvalls låga andel miljöbilar
- Invigningen av Biogas Norr
- Uppsalas elbilsvision
- SÖT:s elbilsväg
- Storbritanniens fordonsbeskattning

Se vidare på [Gröna Bilisters hemsida!](#)

Remissvar

Gröna Bilister har nyligen svarat på remiss om ändringar i skrotningsregler och deltagit i diskussioner om kvotplikt för biobrännslen och kommande regler för att gynna biogas. [Läs mer.](#)

Rabatter

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet. [Läs mer här.](#)

Klimatkompensera bilen 2010

I linje med hur allt fler kompensera för den klimatpåverkan flygresor ger upphov till bör också bilresorna kompenseras. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Gold Standard-uppfyllande CDM-projekt som också bidrar till fattigdomsbekämpning i tredje världen. [Läs mer här.](#)