

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Gröna Bilister: Rabatterat medlemskap

Just nu kan du bli medlem för 350 kronor för resten av 2009 och hela 2010. Gå med direkt på [webben!](#)

Miljöbilar: 37,8 % september

I september registrerades 7 268 miljöbilar, motsvarande 37,8 % av nya bilar mot 33,9 % i september 2008. Hittills i år är miljöbilsandelen 38,8 % mot 32,8 % samma tid 2008.

Mest registrerade miljöbilarna hittills i år är etanolversionerna av Volvo V70 och Volvo V50, följt av VW Passat Ecofuel (biogas), Volvo V50 D (diesel) och VW Golf Multifuel (etanol). För både Volvo och Saab står miljöbilarna för över 50 %. Av miljöbilarna i september var 43,2 % etanolbilar, 25,8 % diesel, 10,2 % gas (upp från 2,7 % i februari), 14,4 % bensin och 6,4 % hybrid (upp från 1,9 % i juli), allt enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

Energimyndigheten föreslår biobränslekvotplikt

En separat kvotplikt för 6,1 % biodrivmedel i bensin och 5,4 % i diesel föreslås, vilket ökar till 7,2 % 2020. Biogas undantas. Myndigheten öppnar för fortsatt skatteundantag för höginblandade eller rena drivmedel, liksom fortsatt stöd till forskning och utveckling av nya förnybara drivmedel. Den som inte uppfyller kvoten själv kan göra det genom annan part eller betala böter. STEM anger också att villkoren för svensk produktion av biodrivmedel försämras om regeringen får igenom sin ansökan om ändrad tull för etanol. Gröna Bilister begär fortsatt skattebefrielse för biodrivmedel och ett 20 % mål istället för dagens 10 %. Gasföreningen föreslår istället en självfinansierande klimatbonus. [Läs mer här.](#)

Regeringen: 150 miljoner till biogas

Regeringen anslår 50 milj. kr/år i tre år för utveckling av nya biogasprojekt. Energimyndigheten hanterar stödet. Vad som sker med de 70 milj. kr som finns kvar hos Naturvårdsverket för investeringsstöd till gastankställen är oklart. [Läs mer här.](#)

Konsumentverket: Vilseledande miljöbilsreklam

Honda Sverige kritiserar av KoV för att de kallat Honda Insight "miljösmart" och "Elhybriden som kostar mindre och gör världen bättre", samt Upplands Motor för att de kallat Renault Mégane Flexfuel "miljövänlig", i båda fall vilseledande och i strid med marknadsföringslagen.

GB: Staten bör delfinansiera sparsam körning

För att minska trafikens miljöbelastning bör staten delfinansiera utbildning i sparsam körning, särskilt för företag och kommuner. Uppföljningen av utbildningen behöver också bli bättre. Det anger Gröna Bilister i ett inlägg till Vägverket, som har i uppdrag av regeringen att ta fram förslag på hur fler kan välja att utbildas i sparsam körning. [Läs mer här.](#)

Regeringen får förslag om pionjärbanor för spårbilar

Regeringen har fått en bedömning av läget för spårbilssystem inkl. förslag på kommuner för pilotbana med spårbil, vilket 29 kommuner är intresserade av. Uppsala, Södertälje och Umeå bedöms som mest intressanta. [Läs mer här.](#)

Statsbudget: Mycket små fossilbränslehöjningar

Regeringen höjer koldioxidskatten på bensin med endast 2 öre/l, vilket i praktiken innebär en skattesänkning på 2,5 öre/l, 0,1 öre/l för diesel.

Vägverket: Hastigheter sänks

1 600 mil väg får sänkt hastighet, främst från 90 till 80 km/h. 10 liv per år räddas och trafikens klimatpåverkan minskar. [Läs mer här.](#)

43 kommuner medverkade i trafikantveckan

Bl.a. alla kommuner i Östergötland medverkade. [Läs mer här.](#)

Stockholm: Trängselskatten fortsatt framgångsrik

Halverad restid i rusning, 18 % minskad innerstadstrafik, 14-18% lägre CO2-utsläpp från trafiken, det är en del av resultaten enligt Stockholms gatukontor som bedömer att systemet inbringar 570 milj. kr i skatteintäkter 2010.

EU-kommissionen skjuter på CO2-krav för vans

EU-kommissionen förväntas begära ett snitt på max 175 g CO2/km från nya skåpbilar och pickups med totalvikt under 2,6 ton, ner 14 % mot idag. Kravet gäller från juli 2013, ett år senare än tidigare angett. Att inte klara målen kan kosta €120 per fordon och gram över gränsen. [Läs mer här.](#)

T&E: Svenska utsläpp höga, men minskar snabbt

Av EU-25 har Sverige 3:e högsta utsläpp från nya bilar, med 174 g CO2/km, lägst har Portugal på 138, Frankrike 140 och Italien 145, enligt organisationen European Federation for Transport and Environment (T&E) som dock varken räknar med etanol- och gasbilars lägre klimatpåverkan eller låginblandningen av etanol i bensin och FAME i diesel. Enligt T&E minskade utsläppen 4,1 % på ett år, störst minskning anges Danmark och Finland haft med 8 %.

LFV: Miljötaxibilar får förtur på Arlanda

Luftfartsverket inför ett nytt filindelningssystem på Arlanda där större bolag med mest miljöbilar står närmast terminalen. Från juli 2011 godtas bara miljötaxi. [Läs mer här.](#)

Finland: Miljöbilar får p-förmån i Helsingfors

Helsingfors blir första ickesvenska kommun med p-förmån för miljöbilar, och vissa centrala p-platser reserveras för miljöbilar. Svenska erfarenheter inspirerade. [Läs mer här.](#)

Tyskland: Etanolförbrukningen upp 61 %

Första halvåret 2009 ökade den tyska etanolförbrukningen 61 %, 453 000 ton, jämfört med samma period förra året, medan produktionen av etanol ökade 49 % eller 261 000 ton. 73 % etanolen lågiblandas 5 % i bensin, vilket 2010 höjs till 10 %. [Läs mer här.](#)

Holland testar avancerad vägskatt

60 000 bilar i Holland ska skattas utifrån var och när bilen körts, 0,02-0,2 €/km, högst i innerstad under högtrafik. Bilarna kan också skattas utifrån CO2-utsläpp. [Läs mer här.](#)

London satsar på vätgasbilar

Londons borgmästare Boris Johnson vill skaffa 150 bilar, 5 bussar och 20 taxi drivna med vätgas innan 2013.

Tjeckien lanserar klimatbaserad skrotningspremie

Den som skrotar en minst 10 år gammal bil får € 1 150 om man köper en ny som släpper ut max 160 g CO2/km och uppfyller Euro 4. € 2300 ges om man köper en el-, etanol-, gas- eller hybridbil. Staten avsätter € 77 milj. i ett år och avser skrota 50 000 bilar.

Brasilien: 64 milj. ha sockerrör

För att möta en ökad etanolefterfrågan ökar Brasilien arealen avsedd för sockerrör med 8 milj. ha till 64 milj., motsvarande 7,5 % av landytan mot 1 % som idag odlas med sockerrör. Nya marken är främst degraderad boskapsmark, medan sockerrör är förbjudet på 81,5 %, inklusive hela Amazonas. [Läs mer här.](#)

Thailand: Sjudubblad etanolanvändning

2023 bedömer den thailändska regeringen att transportsektorn använder 9 milj. liter etanol/dag mot 1,3 milj. I idag, 4,5 milj. I biodiesel mot 1,4 milj. I idag och 690 milj. NM3 fordonsgas mot 108 milj. NM3 idag. [Läs mer här.](#)

Kina: Shanghai bygger 100 000 ny energy-bilar 2012

Shanghai kommun ska bygga 100 000 "new-energy vehicles" 2012, bl.a. för all offentlig förvaltning. World Expo 2010 ska ha över 1000 elbilar. 2010 inför Kina skatteavdrag för bilar på förnybara drivmedel/snåla bilar. [Läs mer här.](#)

Utsläpp 2008: BMW och Mazda minskar mest

BMW minskade CO2-utsläppen från nya bilar i EU med 10 % 2008, den största minskningen av alla märken för andra året i rad. De följs av Mazda med 8,2 %, medan flertalet märken inte nådde 4 %. Fiat och Peugeot-Citroën har de lägsta utsläppen, men minskar knappt, enligt T & E. [Läs mer här.](#)

Överenskommelse om bränslecellsbilar

Daimler, Ford, GM/Opel, Honda, Hyundai, Kia, Renault, Nissan och Toyota har enats om att från 2015 producera "några hundra tusen" bränslecellsbilar årligen. [Läs mer här.](#)

Svensk biogas-Ford

Svenska KonveGas lanserar Ford S-Max TrippelFuel, som kan gå på biogas, etanol och bensin. Sedan i maj gör de också Ford Focus TrippelFuel, och ska i år leverera 100 konverterade fordon. [Läs mer här.](#)

Volvo: Skärpta miljömål

2006-14 investerar Volvo 15 mdr SEK i att minska förbrukningen och utsläppen, som år 2020 ska vara 90-100 g CO2/km. 2012 ska plug-in-hybrider säljas, med under 50 g CO2/km. 2010 görs omfattande fältprover med eldriven C30. Volvo C30 DRIVe diesel med Start/Stop får bättre motorstyrning och förbränning, så att den drar 0,38 l/mil och släpper ut 99 g CO2/km. Säljs från årsskiftet. [Läs mer här.](#)

Volvo: Gasbil till våren

Volvos försenade gasbil byggs från november, de första 225 till Taxi Stockholm, sedan till andra kunder.

BMW slutar i Formel 1, satsar på hållbarhet

BMW har meddelat att de inte avser att tävla i Formel 1 från nästa säsong och anger att den årliga kostnaden på ca 1 mdr kr istället ska satsas på "hållbarhet". Också Honda, som tidigare försökt kombinera F1 med hållbarhetsmål, anger att de slutar nästa säsong. [Läs mer här.](#)

Ford ökar användning av bioplast

1,5 milj. Fordbilar har sojabaserad skumplast i säten, vilket minskat oljeanvändningen med 6000 ton. Ford ökar andelen biomassa, från bl.a. soja, hampa, cellulosa, majs, beta och sockerrör, för mattor, säten och inredning, vilket bl.a. kan minska vikten med 30 %. Plasten är biologiskt nedbrytbar på några månader och testas nu för hållbarhet. [Läs mer här.](#)

Ford presenterar el-Focus

Ford tar fram 15 elbilar för Storbritanniens Ultra-Low Carbon Vehicles-projekt som startar 2010. Först ut är Tourneo och Focus, med teknik från Magna. [Läs mer här.](#)

VW: Ny enlitersbil

VW presenterar en konceptbil som drar 0,15 l diesel/mil, med 39 g CO2/km. Motorn är tvåcylindrig kombinerat med en elmotor, karossen i kolfiber, backspeglarna är ersatta av kameror, ventiler och luftinsläpp stängs när de inte behövs och bakhjulen är helt täckta. Två personer på rad ryms. Vikt 500 kg, produktion från 2013 är möjlig. [Läs mer här.](#)

Audi, Porsche planerar elbil

Porsches nya vd anger att de utvecklar en elbil, men först kommer med hybridversioner av Cayenne och Panamera. I samma koncern presenterar Audi e-tron, en sportbil med elmotor vid varje hjul, litiumjonbatteri och "brake by wire" vilket ger 100 % bromskraftåterföring, långt över dagens standard. [Läs mer här.](#)

Mercedes Vision S 500 Plug-In Hybrid Concept

Vision S 500 Plug-in Hybrid har en bensin-V6:a och en elmotor på 44 kW med litiumjonbatterier på 10 kWh, som ger en elräckvidd på 30 km, snitförbrukning på 0,32 l/mil och utsläpp på 74 g CO2/km. [Läs mer här.](#)

Peugeot iOn elbil 2010

iOn är Peugeots version av Mitsubishis elbil iMiev, men något större. Elmotor på 47 kW, räckvidd 130 km, toppfart 130 km/h, lanseras hösten 2010 för företag och myndigheter. [Läs mer här.](#)

Lotus: Specialutvecklad hybridmotor

Lotus har tagit fram en trecylindrig lättviktsetanoltmotor speciellt för hybridbilar. [Läs mer här.](#)

Chrysler, Jeep och Dodge: Inga instruktionsböcker

Chryslerkoncernen ersätter instruktionsboken med en DVD, vilket sparar 930 ton papper årligen. Dessutom blir informationen tydligare genom minifilmer etc. [Läs mer här.](#)

Renault visar fyra elbilar

Renault visar koncept på fyra elbilar i olika storleksklasser. [Läs mer här.](#)

Fisker: 3,6 mdr kr för utveckling av ny elbil

USA:s energidepartement ger 528 milj. USD till Fisker för en familje-elbil med pris ca 270 000 SEK, försäljningsplan 100 000 bilar/år från 2012. Laddhybriden Karma säljs från sommaren 2010. [Läs mer här.](#)

Tesla öppnar första europeiska kontoret

Tesla öppnar försäljningskontor i München, den första butiken i Europa. Samtidigt flyttar fabriken till Palo Alto i Kalifornien och söker 150 nya medarbetare. [Läs mer här.](#)

Subaru: Första fyrhjulsdrivna gasbilen

Subaru Legacy kommer i gasversion april 2010, den första fyrhjulsdrivna gasbilen på marknaden. [Läs mer här.](#)

Toyota visar Prius som laddhybrid

I höst ska Toyota leasa 500 plug in-Prius till kunder i hela världen, varav 150 i Europa. Från 2012 ska bilen säljas. Full laddning från väggtag tar 1,5 h och ger 20 km el-räckvidd i farter upp till 100 km/h. Batterier är av litiumjontyp. CO₂-utsläpp ska vara max 60 g/km. [Läs mer här.](#)

Toyota vidgar hybridsortimentet

Toyota Auris tillverkas från årsskiftet som hybrid, med samma teknik som Prius, sänkt luftmotstånd och CO₂-utsläpp under 100 g/km. 2020 avser Toyota erbjuda hybriddrift för alla sina modeller. [Läs mer här.](#)

Toyota utvidgar prenumeration till IQ

Drygt 2 000 personer prenumererar på Toyota istället för att köpa den, varav nära 50 % Aygo. Nu tillkommer kompakta IQ. Storstadsbor dominerar, medelåldern är 40, könsfördelningen jämn. Alla större kostnader ingår utom fordonsskatt och drivmedel.

Hyundai: Ny elbilsteknik

Hyundais elbil i10 EV har x-by-wire, så att servostyrning, bromsar, kylning, vattenpump och luftkonditionering enbart går på el, vilket håller nere vikten till 1000 kg. 49 kW motor, räckvidd 160 km, 16 kW LiPoly-batteri som är mer hållbart än litiumjon-batterier. [Läs mer här.](#)

Reva & ZEM: Andra liv för elbilsbatteri

Indiska elbillverkaren Reva och ZEM Energy lanserar ett "andra liv" för litiumbatterier, som när de inte längre duger för elbilen kan användas för enklare energilagring. [Läs mer här.](#)

Indiska Reva visar nya elbilar

Reva NXR är en fyrsitsig stadsbil, levereras våren 2010. NXG är öppen tvärsitsig, kommer 2011. Med tekniken REVive ska räckvidden kunna förlängas vid behov. [Läs mer här.](#)

Vattenfall: 12 % vill skaffa elbil

Dålig laddinfrastruktur, begränsad räckvidd och bristande säkerhet är vanligaste skälen att inte vilja ha elbil, enligt en undersökning av Vattenfall, som också anger att de flesta överskattar elbilens kostnader. [Läs mer här.](#)

STCC: Alla positiva till biogas

Alla STCC-team är positiva till att det finns biogas-stall i mästerskapet, enligt Eons undersökning. [Läs mer här.](#)

Bilavgaser ger barn med lägre IQ

Gravida kvinnor som utsätts för förorenad luft kan föda barn med lägre intelligens, enligt en ny studie från Columbia Center for Children's Environmental Health. Studien genomfördes i New York och anger att bilavgaser kan ge barn 4-5% lägre IQ än andra. [Läs mer här.](#)

Preem: Diesel med 30 % RME

Preem säljer nu diesel med 30 % raps, med 19 % lägre klimatpåverkan och lägre partikelhalter. Bränslet finns i Göteborg, Eskilstuna, Jönköping och Älmhult och är framtaget med IKEA, HM, DHL och Volvo Logistics. Såvitt Gröna Bilister erfar är Peugeot enda märke att godkänna bränslet. [Läs mer här.](#)

Finska St1 lanserar avfallsetanol i Sverige

St1 säljer egen E85 framställd av avfall från bryggerier, bagerier och annan industri, och anger att klimatpåverkan minskar gentemot annan E85. De har köpt ett 40 Jet-stationer och alla Hydro och Uno-X automatstationer i Sverige. [Läs mer här.](#)

Valeo presenterar elbilsvitbok

Valeo bedömer elbilsmarknadens utveckling i flera steg och föreslår bl.a. att större städer enbart tillåter nollutsläppsfordon från 2025. [Läs mer här.](#)

Leasa vätgasdriven elbil med bränsleceller

Vätgas Sverige erbjuder personer och organisationer att leasa en bränslecells-Ford Focus, som tankas med vätgas och har en räckvidd på 300 km. Fordonet är till mars 2010 om intresse finns. Pris 13- 20 000 kr/vecka inkl bränsle och försäkring. Enda vätgasmacken finns i Malmö. [Läs mer här.](#)

Gas återvinns ur gasbilar

När gasbilar lämnas på verkstad måste gasen släppas ut, men Gatubolaget Teknisk Service i Göteborg suger ut gasen och återvinner den, med världsunik EU-finansierad teknik. [Läs mer här.](#)

Sekab i Afrika övertas av Carstedt?

Sekabs före VD Per Carstedt föreslår nu sitt eget Eco Development i Europa AB som ny ägare av etanolprojekten i Tanzania och Mozambique, efter att ha misslyckats med att hitta andra köpare. [Läs mer här.](#)

Yokohama: Bildäck av apelsinskal

Yokohama DB E-däck är gjort med apelsinskalsolja, vilket minskar fossiloljan med 80 % . Grepp och rullmotstånd ska också vara lägre. Säljs i Sverige till våren. [Läs mer här.](#)

Nya hastighetsgränser i fyra av tio kommuner

Minst 86 kommuner inför nya hastighetsgränser 2009-10, varav 86 % kommer att införa 40 km/h på sträckor som idag har 50 km/h och 55 % inför 30 km/h på vissa sträckor, allt enligt SKL:s enkät. [Läs mer här.](#)

Malmö stad samordnar elbilsupphandling

Malmö samordnar en upphandling av elbilar för att få upp volymen och ner priset, inom ramen för Malmö - Plug in city, som får EU stöd till mitten 2012. [Läs mer här.](#)

Malmö: P-policy för bilpooler

I Malmö stads nya parkeringspolicy och -norm ingår bilpooler som ett verktyg för att minska parkeringsbehovet. Tillgången till kollektivtrafik ska vägas in när p-normen sätts och accepterade avstånd till parkering ska jämföras med avstånd till kollektivtrafik. Mer pendlarparkeringar byggs.

Etanolpilot invigd i Bofors

Chematur har invigt ett teknikcenter och en pilotanläggning i Bofors för att framställa etanol från bl.a. spannmål. [Läs mer här.](#)

EA: Elbilars klimatnytta ifrågasatt

Danska EA slår fast att elbilar har lägre klimatpåverkan än fossilbränslebilar, förutsatt att en kortare räckvidd godtas. Med krav på samma räckvidd blir elbilens klimatpåverkan högre än hybrid- och dieslebilar, genom att bilens tyngd ökar. Siffrorna gäller dansk elmix, utifrån att Danmark spås bli ledande för elbilsintroduktion. Danmarks transportminister avser befria hybridbilar från registreringsavgiften på 180 %, vilket redan gäller för elbilar. [Läs mer här.](#)