

Cadillac BLS Flexpower

Är det bra att miljöbilsboomen är så stark att till och med Cadillac är med? Eller är det dåligt att miljöbilsdefinitionen är så svag att till och med Cadillac kvalar in? Här finns den i alla fall, BLS Flexpower, i grunden en Saab 9-3 Biopower.

Ta en Saab 9-3, gör den lite kantigare och sätt på en riktigt gammaldags kylare med mycket krom. Där har du BLS, tillverkad i Trollhättan med bättre kvalitet än vad amerikanarna själva brukar klara av. De flesta tar kombin, 60 % väljer etanolversionen – inte konstigt eftersom den ger 25 hästar extra och efter avdragen miljöbilspremie är tre tusen billigare än bensinversionen och ännu något billigare än den ganska svaga dieseln.

Utrymmen, prestanda och förbrukning är som för Saaben, till och med ratt och reglage är samma. Säkerheten är Saabs, vilket gör BLS till en av marknadens allra säkraste personbilar, med fem stjärnor i Euro-NCAP. Avancerat antisladdsystem ingår också. Den tvåliters etanolmotorn på 200 hästar känner vi från Saab, med en förbrukning på strax under litern med bensin, cirka 30 % mer på E85 – exakta siffror saknas ännu. Ändå är körupplevelsen en annan eftersom stötdämpare är egna, fjädringen är mjukare och ljudisoleringen kraftigare. I praktiken gör det BLS snålare än Saaben – ingen buskör en Cadillac.

Från en dryg kvartsmiljon och uppåt får du en miljöbil från Cadillac. Hittills har inte särskilt många lockats. Kanske är det en fördel?

Mattias Goldmann